

**Alternative au tout diesel
Le GNL, le chaînon manquant**

22/01/2019



PRIMAGAZ

LES SOLUTIONS GAZ DE MOBILITÉ



Le GPLc 1^{er} carburant alternatif en Europe pour les VP et les VUL
7 Millions de véhicules.
33000 stations de distribution



Le GNL, qui se démarque des réseaux en place et permet une autonomie jusqu'à 1500km



Le GNC, solution légitime depuis 20ans mais limitée en autonomie et flexibilité

Du puit à la roue, des réductions de CO2 de l'ordre de 15%, quasi absence de Nox et de particules



ET DÈS À PRÉSENT UNE MOBILITÉ DURABLE

Les BioGaz dynamisent le marché dès 2018



Du puit à la roue, des réductions de CO2 de l'ordre de 85%, quasi absence de Nox et de particules

NOTRE SOUHAIT, INSCRIRE UNE TRAJECTOIRE DANS LA DYNAMIQUE DE NOS CLIENTS

En proposant l'ensemble de ces produits au marché :

- ◆ Distribuer du carburant sur le parcours de nos clients, sans bousculer leurs habitudes
- ◆ En couplant l'acte d'achat avec des services appréciés en station
- ◆ Paiement facilité avec tous les moyens de paiement dont CB, cartes pétrolières, cartes professionnelles UTA, DKW...
- ◆ Une mise en œuvre sur un réseau déjà en place (700 stations en France)

VERITABLE TRAJECTOIRE D'ENTREPRISE



PRIMAGAZ

NEXT

4



Merci beaucoup!

François Brunero
Directeur New Business

fbrunero@primagaz.fr



LES SOLUTIONS GAZ DE MOBILITÉ : Le GPLc



Orienté VP / VUL

Gaz propane

A 20°C environ 4 bars de pression

LES SOLUTIONS GAZ DE MOBILITÉ : Le GNC



Orienté VU

Gaz méthane **comprimé**

A 20°C environ 250 bars de pression

LES SOLUTIONS GAZ DE MOBILITÉ : Le GNL



Orienté VU

Gaz méthane **Liquéfié**

A -160°C environ 3bars de pression

Le Bioéthanol, une solution pour rouler plus vert, moins cher et Made in France

Groupe Professionnel Automobile des anciens élèves des Arts & Métiers

Lundi 17 décembre 2018



Les industriels de l'Alcool et du Bioéthanol

SYNDICAT NATIONAL DES PRODUCTEURS D'ALCOOL AGRICOLE

www.snppaa.fr



Répartition de la production d'alcool agricole mondiale en 2017

à partir de betteraves, de céréales et de résidus sucriers et amidonniers.

6,1%
Union européenne

2,0%
Inde

8,3%
Chine

9,9%
Autres

22,5%
Brésil

51,2%
Etats-Unis

à partir de maïs.

à partir de canne à sucre.

**Production mondiale:
1 200 Mhl**

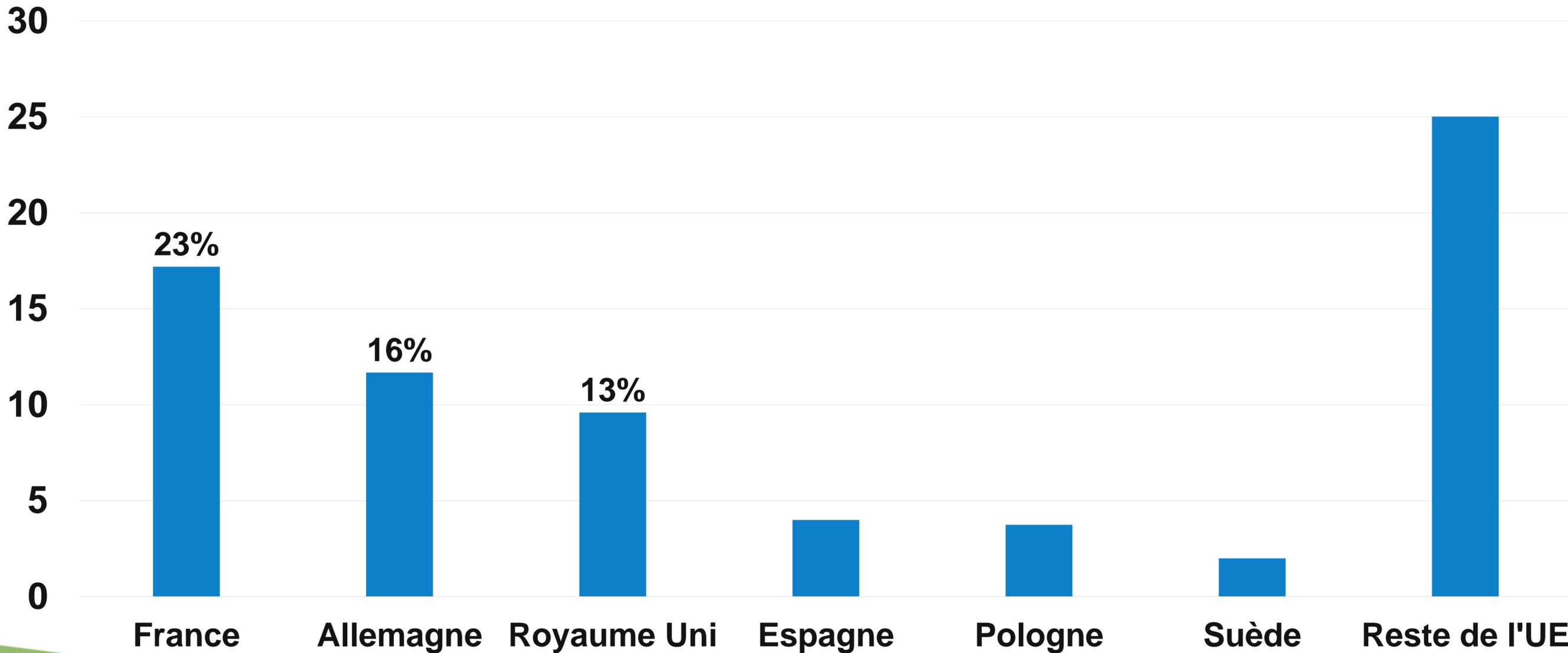
Source : FO Licht



France = N°1 pays producteur d'alcool agricole en Europe en 2017

En Mhl

UE = 73 Mhl en 2017 (69 Mhl en 2016)

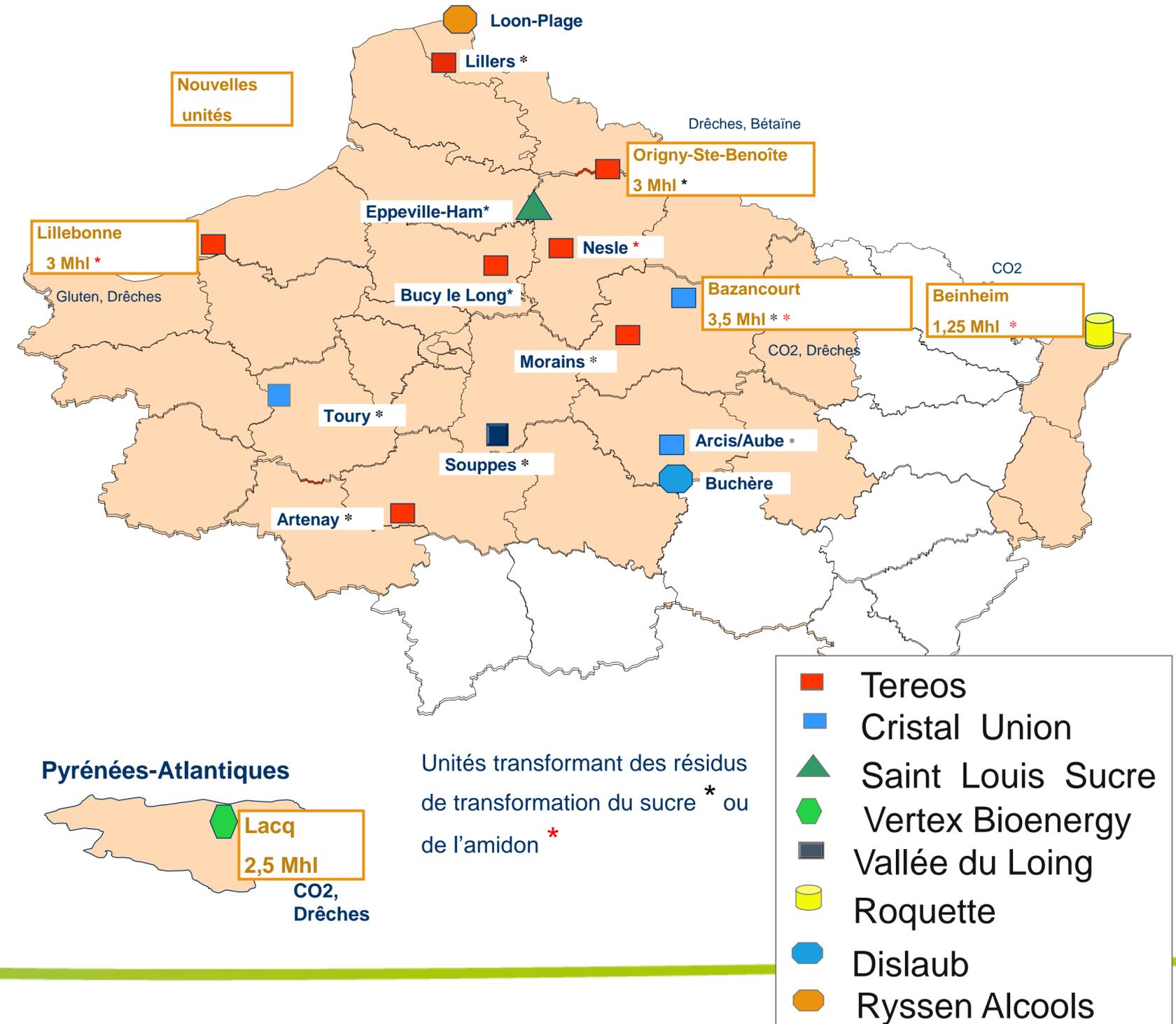


Source : FO LICHT



Alcool Agricole : bon pour l'emploi et bon pour l'indépendance énergétique de la France

- Capacité industrielle : 19 Mhl
- 5 usines construites entre 2007 et 2009
- 1 Milliard d'euros d'investissement
- 8900 emplois directs, indirects et induits en zone rurale
- A partir de betteraves, de céréales et de résidus sucriers et amidonniers.
- 1% de la Surface Agricole Utile pour 12 Mhl de bioéthanol
- 400 ktep de pétrole « économisées »





Alcool Agricole : bon pour le climat et bon pour la qualité de l'air de la France

- Bioéthanol produit en Europe = 70 % de réduction des émissions de GES vs Essence énergies fossiles. (ePURE; 2017)

=> Bon pour le climat

- Superéthanol-E85 = 90 % de réduction des émissions de particules vs Essence

(Source : Etude du Pr. Czerwinski de la Haute Ecole Spécialisée Bernoise de décembre 2017 intitulée « Research of Real Driving Emissions with E85 and Two Flex Fuel Vehicles »).

=> Bon pour la qualité de l'air

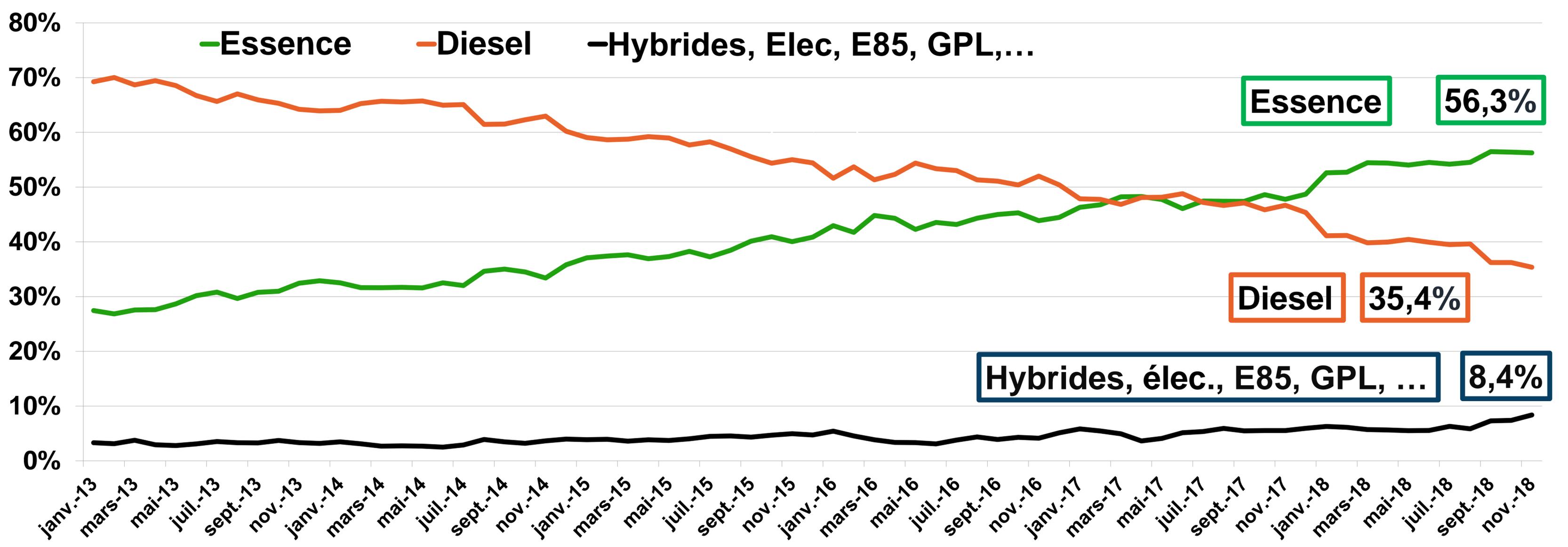
Le Bioéthanol dans les essences en France

Marché de l'essence et incorporation de bioéthanol



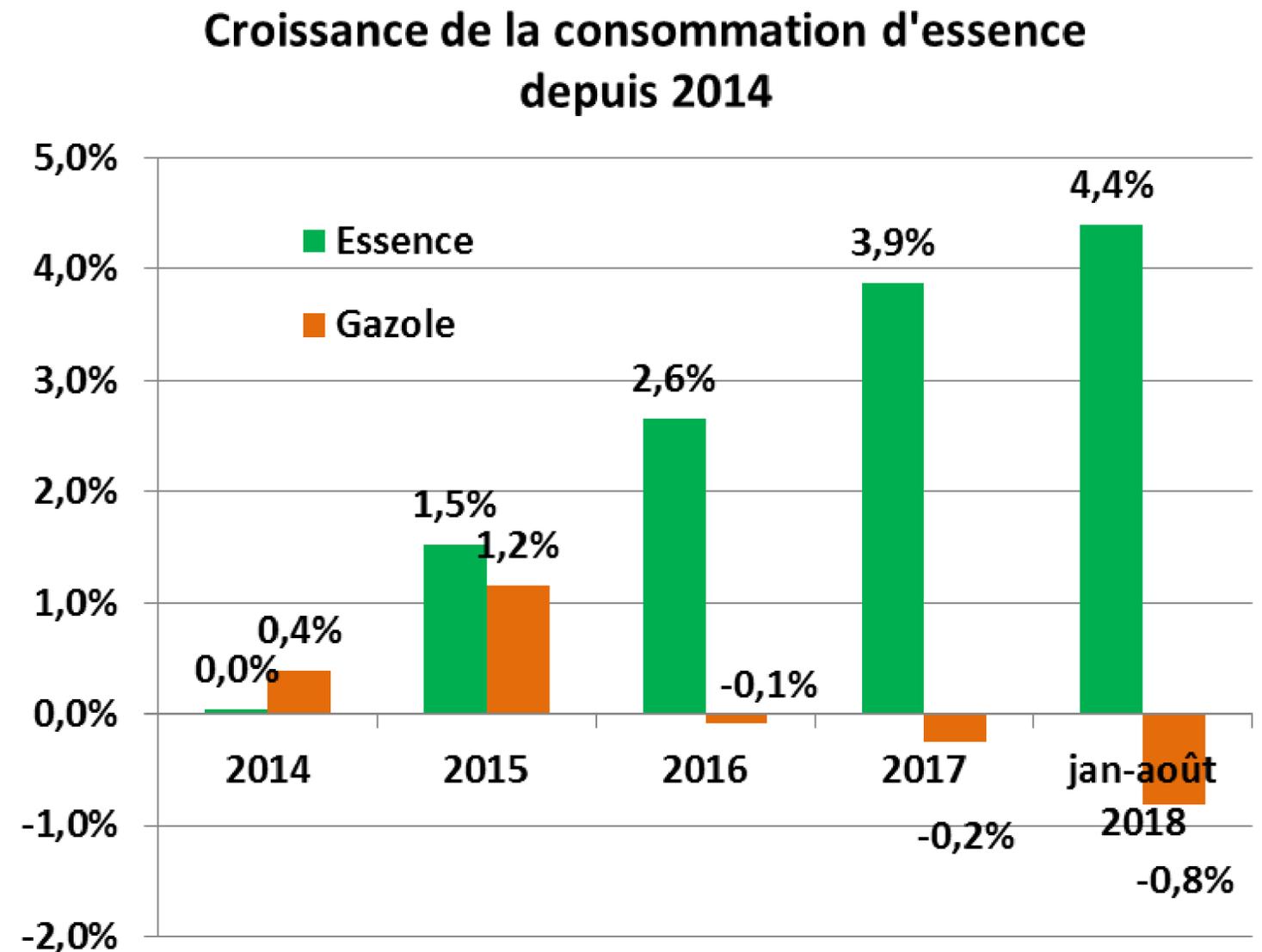
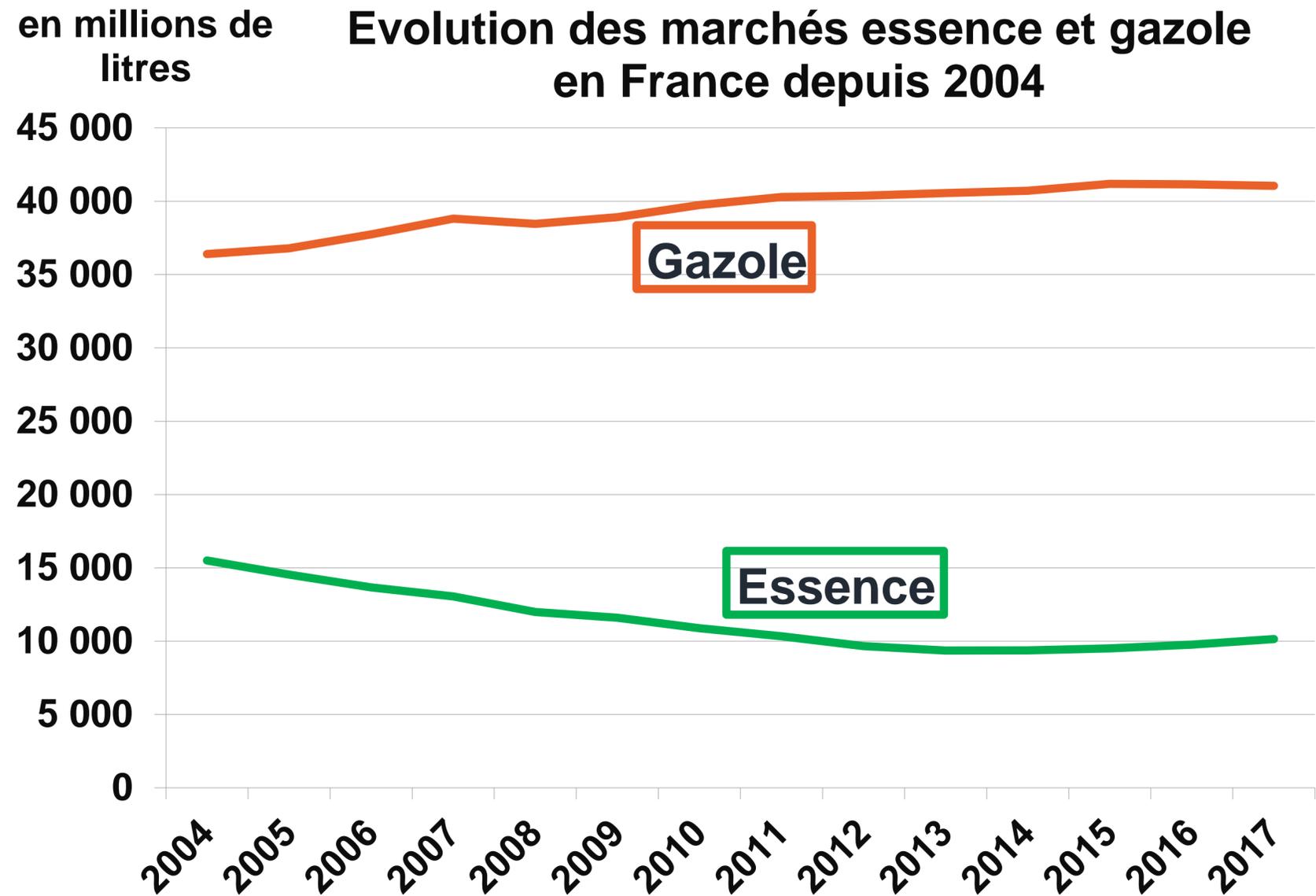
Immatriculation de Voitures Particulières neuves : l'essence a dépassé le diesel depuis 2017

Immatriculations VP neufs par énergie en France depuis 2013





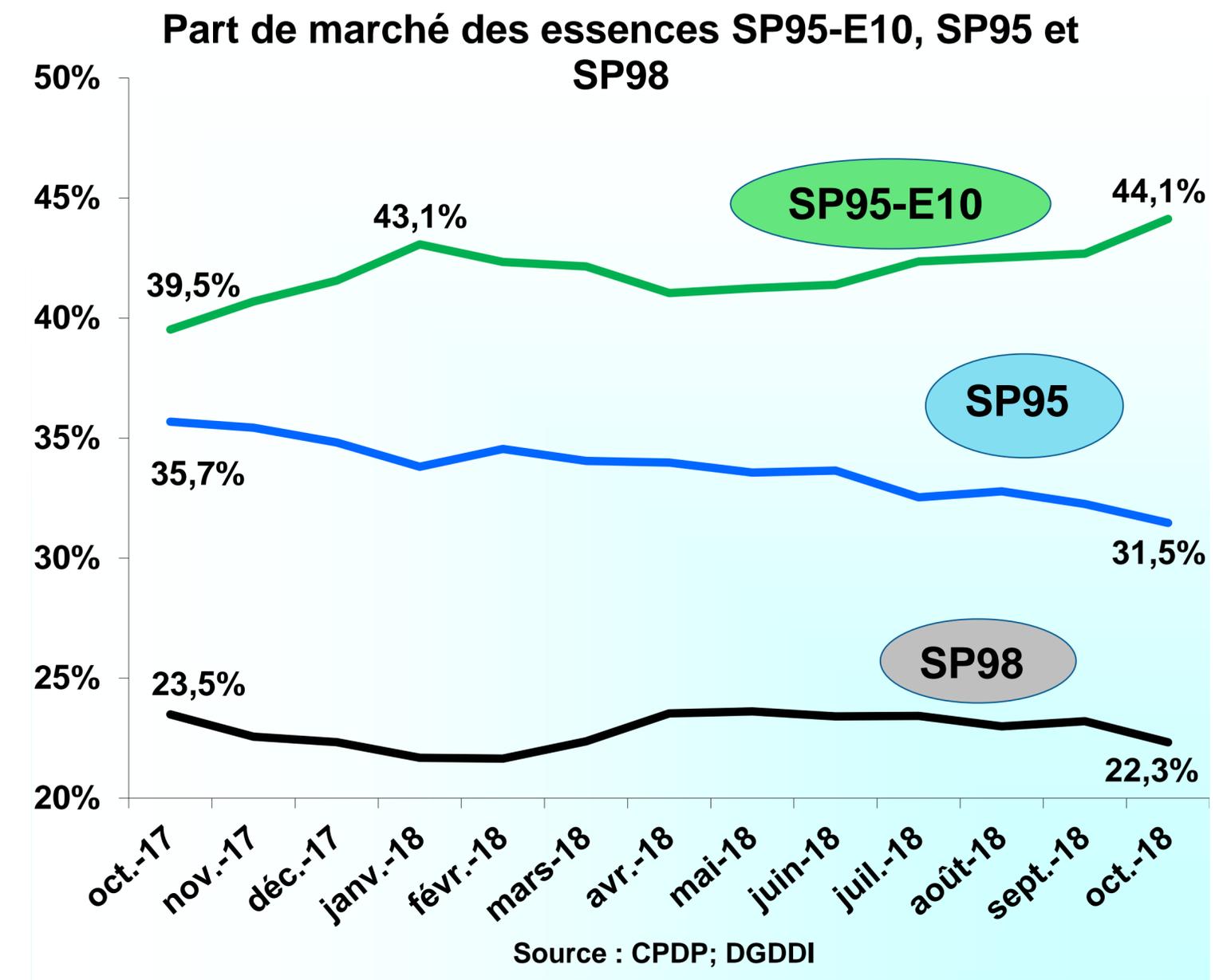
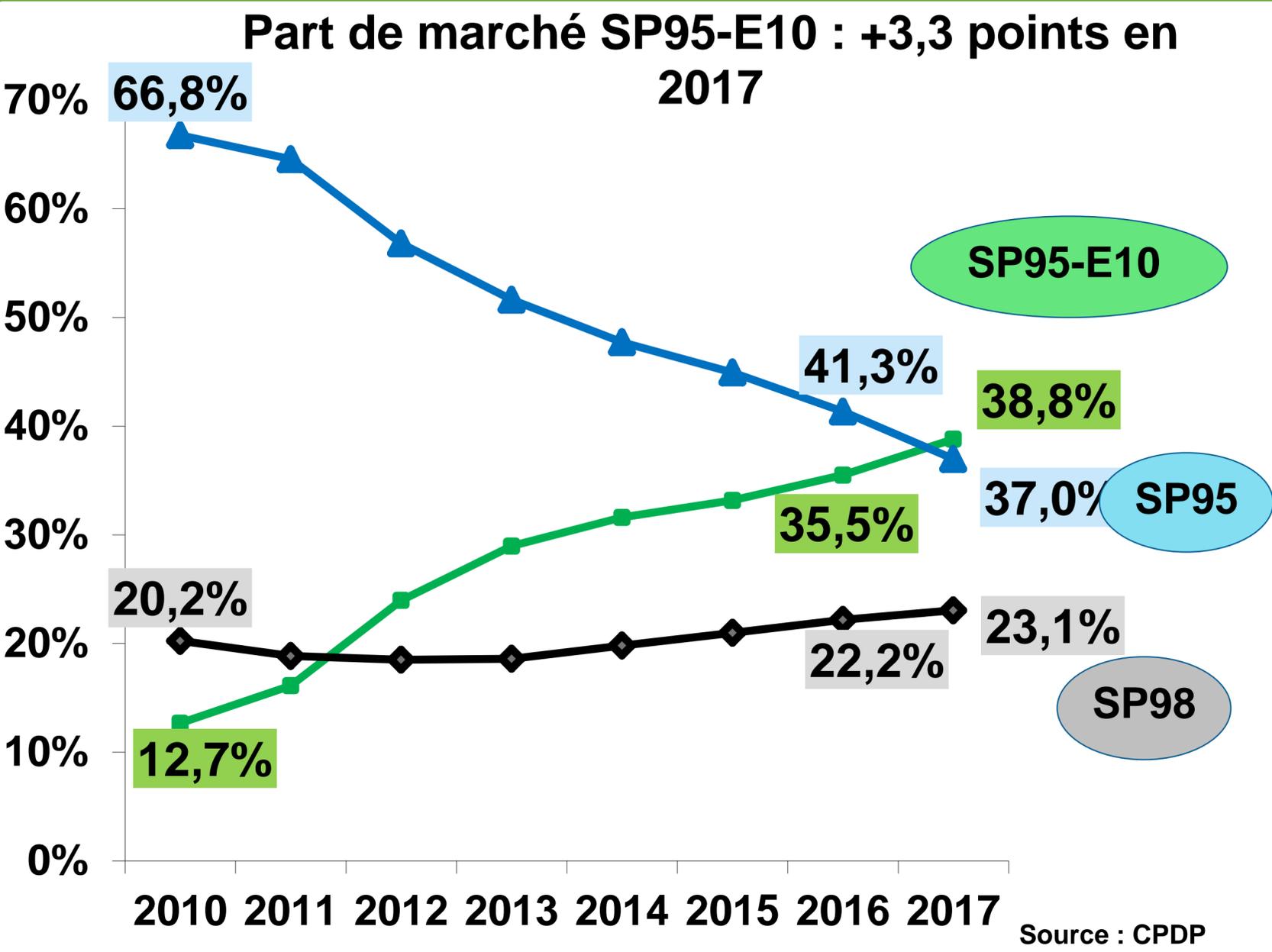
Hausse de la consommation d'essence en 2017 (>10 Mm3)



Le Bioéthanol dans les essences en France Le Sans-Plomb SP95-E10

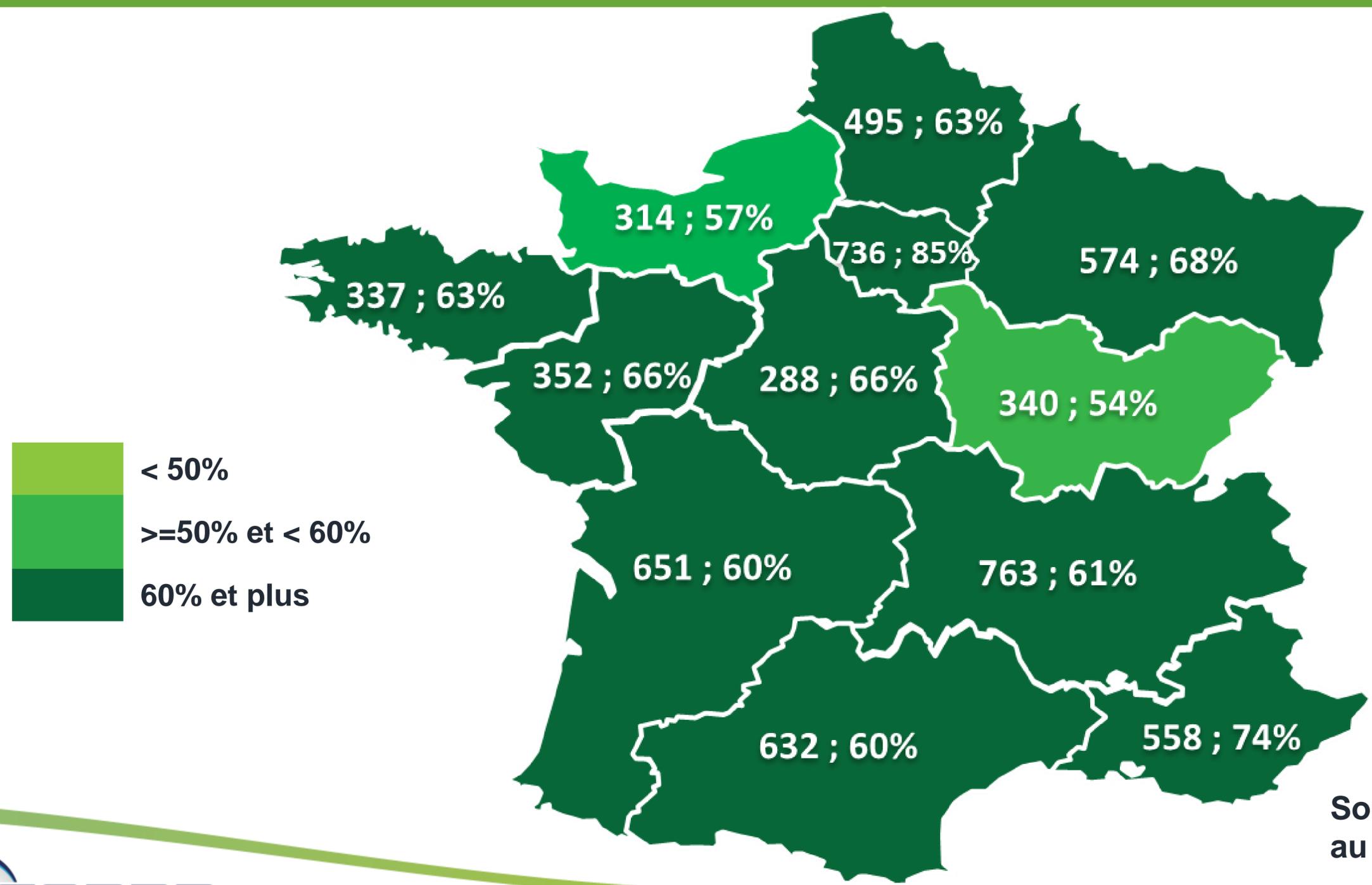


Le SP95-E10, première essence de France : 44% en octobre 2018



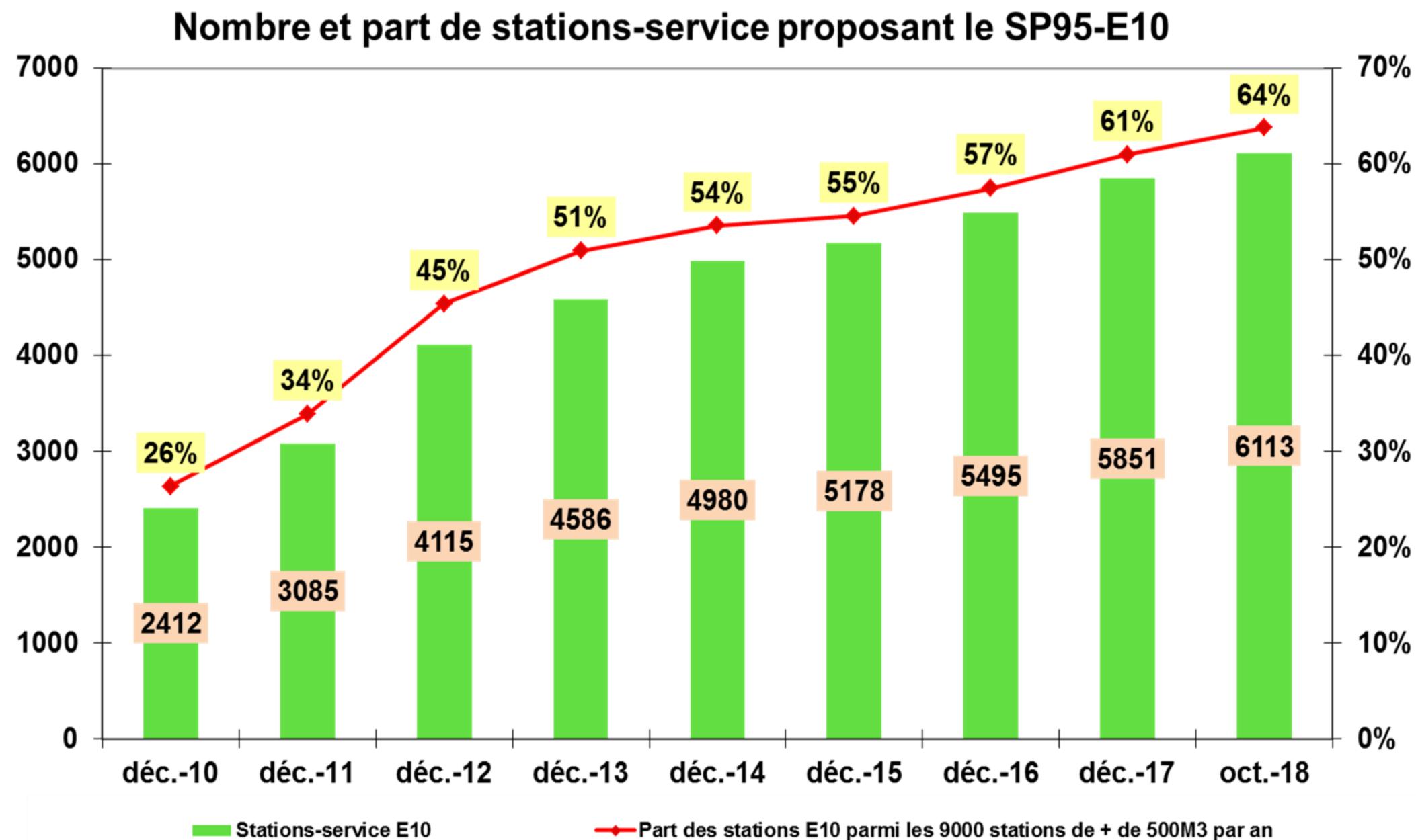


Stations distribuant l'E10 : toutes les régions ont dépassé les 50%



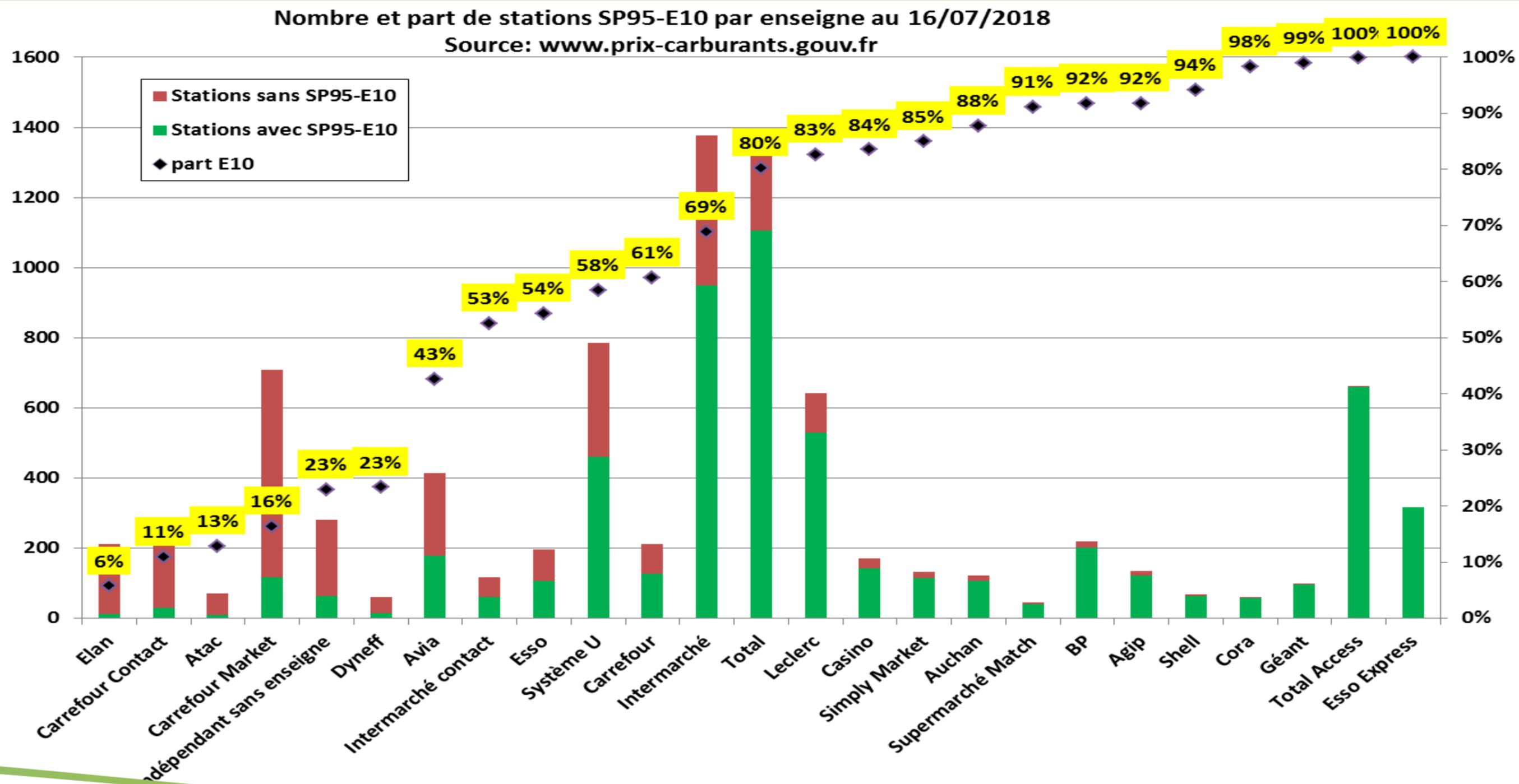
Source: www.prix-carburants.gouv.fr
au 17/09/2018

64% des stations* distribuent le SP95-E10 (06/2018)



Source : www.prix-carburants.gouv.fr

Stations-service distribuant le SP95-E10 par enseigne





Le SP95-E10 est 4,2 cts moins cher que le SP95

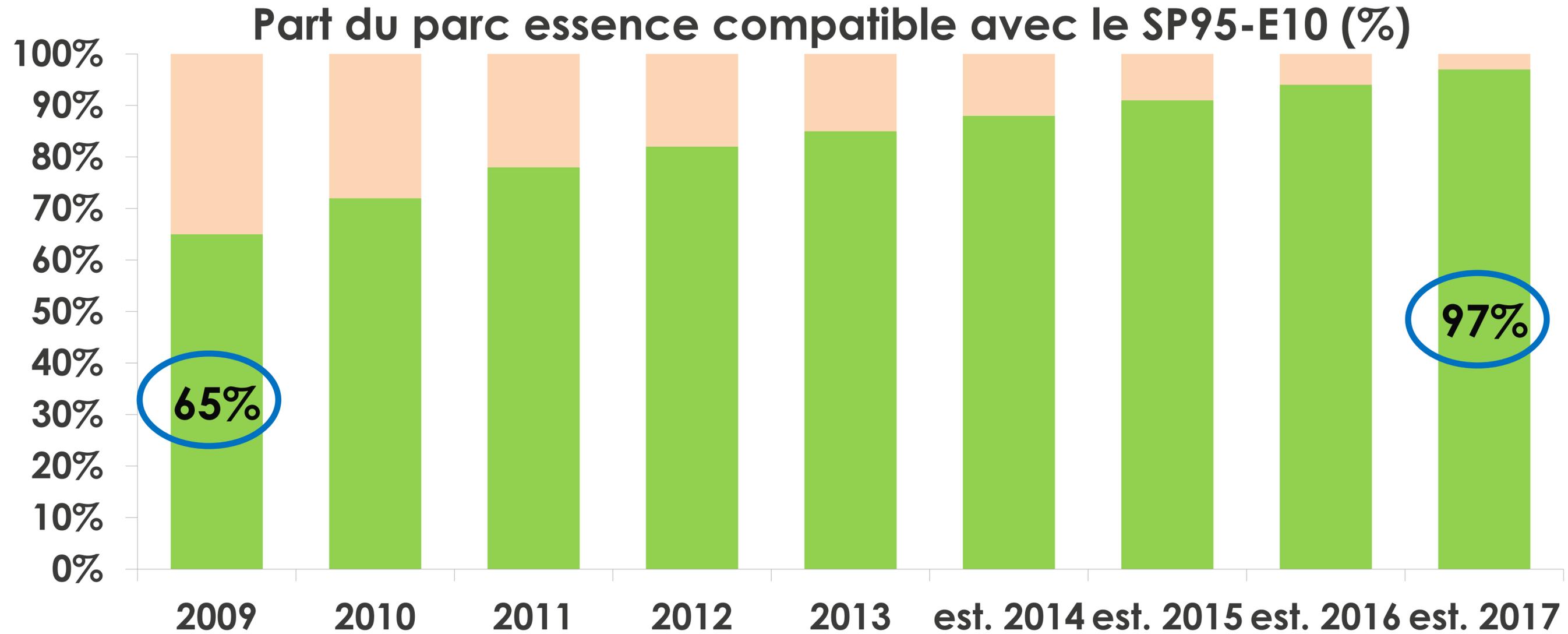
**Le SP95-E10 est moins cher
de 4,6 cts €/l que le SP95
dans une même station-service**

Source: www.prix-carburants.gouv.fr au 17/09/2018

**Faible surconsommation de 1% entre SP95-E10 et SP95 (E5):
Hyp: prix SP95-E10 = 1,50 €/l**

**4,6 cts - 1,5 cts
= 3,1 cts de gain net par litre**

97% du parc roulant de véhicules essence est compatible avec le SP95-E10



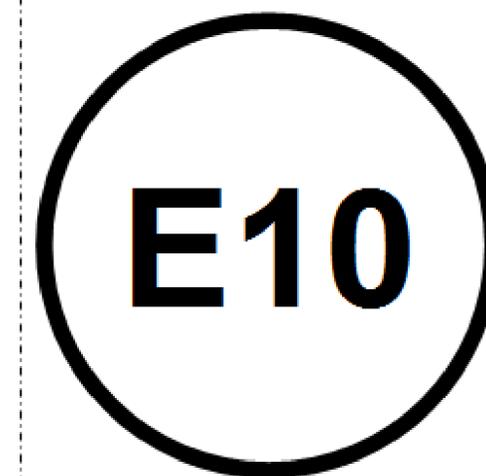
Besoin d'informer les automobilistes

Octobre 2018:

Mise en place d'autocollants identiques sur les volucompteurs et sur les trappes à carburant des véhicules neufs



Essence SP95-E10



Ce carburant contient jusqu'à 10% de biocarburants (éthanol)

Sauf exception, les véhicules essence mis en circulation après le 1^{er} janvier 2000 sont compatibles avec ce carburant.

Pour plus d'informations sur la composition de ce carburant, veuillez consulter le site internet ministériel :

ecologique-solidaire.gouv.fr

Le Bioéthanol dans les essences en France

Le Superéthanol-E85

Superéthanol

E85

Ce carburant contient jusqu'à 85% de biocarburants (éthanol)

Ce carburant est compatible avec tout véhicule bénéficiant d'un système de carburation modulable.

Pour plus d'informations sur la composition de ce carburant, veuillez consulter le site internet ministériel :

ecologique-solidaire.gouv.fr

Le Superéthanol – E85 : une norme européenne depuis août 2018 (EN 15293)

En France, le Superéthanol-E85 contient entre 65% et 85% de bioéthanol.

- Hiver: 65% à 75%
- Été: 75% à 85%

Tableau 1 — Exigences et méthodes d'essai pour le carburant éthanol (E85) pour automobiles

Propriété	Unités	Limites		Méthodes d'essai ^a (voir Article 2)
		Minimum	Maximum	
Masse volumique (à 15 °C)	kg/m ³	755,0	800,0	EN ISO 12185
Stabilité à l'oxydation	minutes	360	--	EN ISO 7536
Corrosion à la lame de cuivre (3 h à 50 °C)	cotation	classe 1		EN ISO 2160
Acidité totale (exprimée en teneur en acide acétique)	% (m/m)	--	0,005	EN 15491
Conductivité électrique ^b	µS/cm	--	1,50	EN 15938
Teneur en méthanol	% (V/V)	--	1,0 ⁱ	EN 16761-1 EN 16761-2 ^c
Teneur en mono-alcools supérieurs saturés (C3-C5)	% (V/V)	--	6,0	EN ISO 22854:2016, procédure B
Aspect ^h		clair et incolore		EN 15769
Teneur en eau	% (m/m)	--	0,400	EN 15489 ^d EN 15692 ^d
Teneur en chlorures minéraux	mg/kg	--	1,2	EN 15492 ^e
Teneur en phosphore	mg/l	--	0,15	EN 15487 ^f
Teneur en soufre	mg/kg	--	10,0	EN 16997 ^g
Teneur sulfates	mg/kg	--	2,6	EN 15492 ^e

Le Superéthanol – E85 : le carburant le moins cher à la pompe



500€ ÉCONOMISÉS SUR 13'000KM PARCOURUS*

* sur la base d'une surconsommation de 25% (étude IFPEN de 2008)

→ E85 = 0,68€/l (conso=8,75 l/100km)

→ SP95-E10 = 1,43 €/l (conso=7 l/100km)

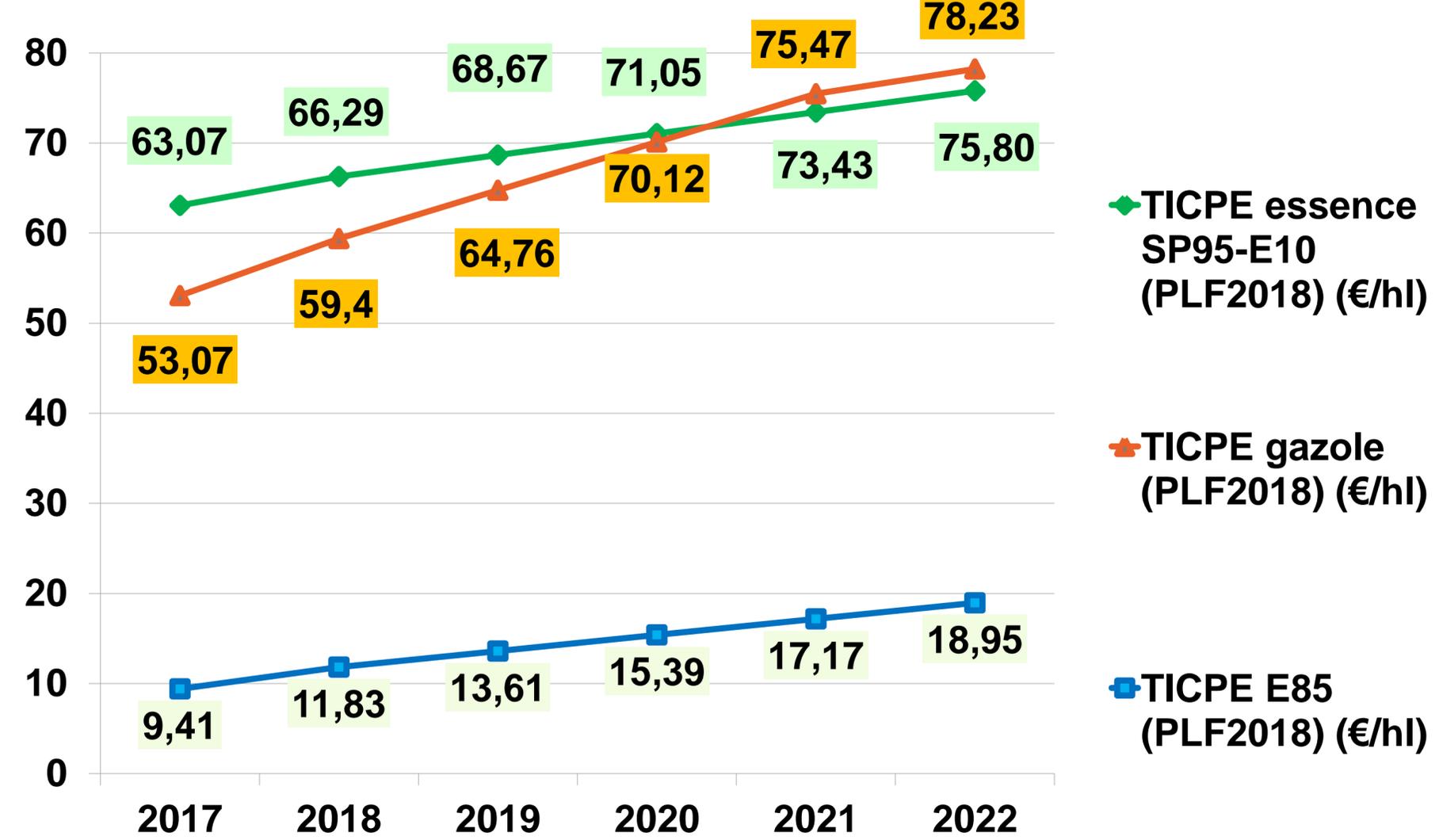
Prix moyens au 10/12/2018 sur www.prix-carburants.gouv.fr

Gain net avec 25% de surconsommation = $1,43 - 0,68 \times 1,25 = 0,58\text{€/l}$

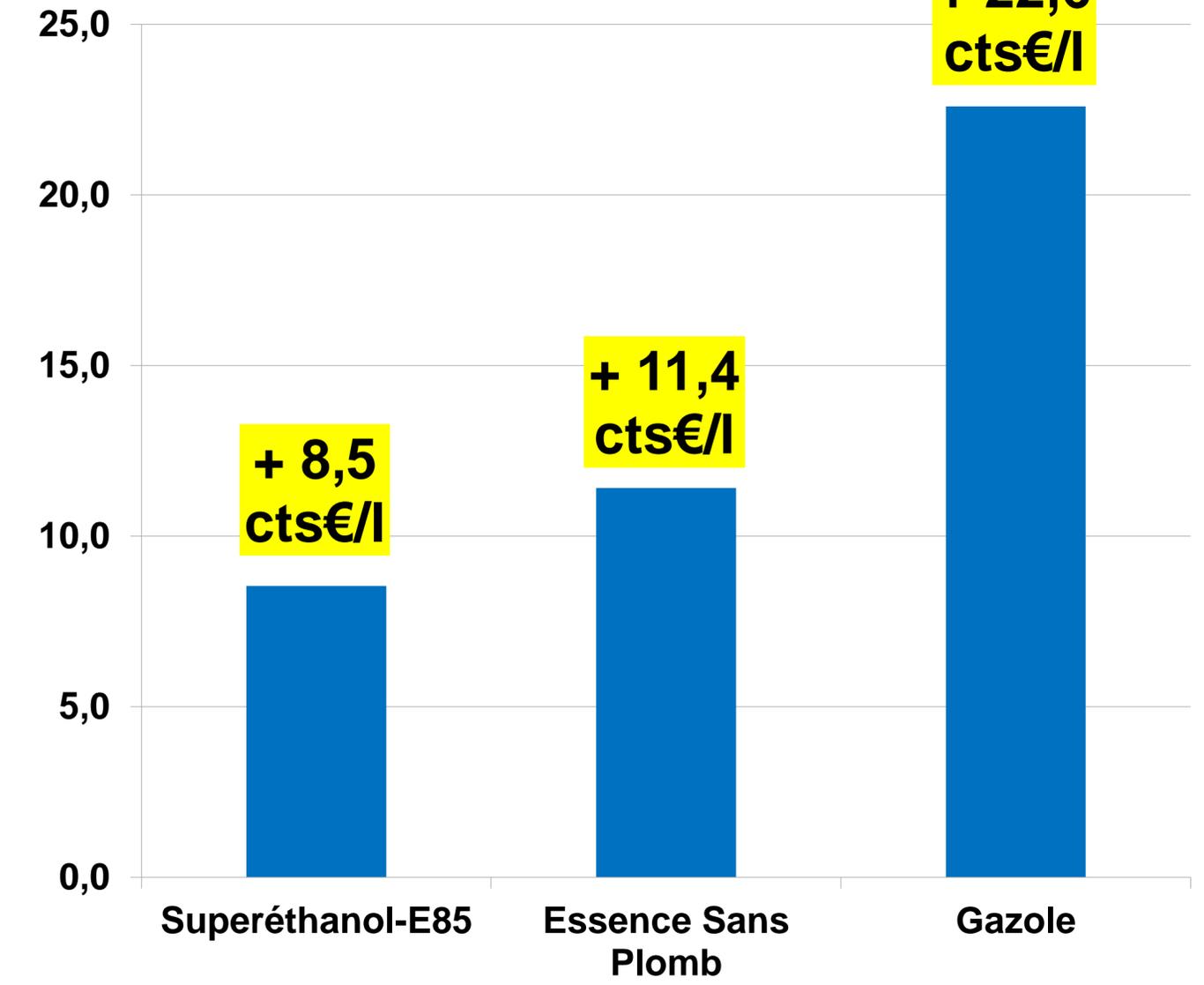


Le Superéthanol – E85 : de plus en plus intéressant à la pompe

Taxes (TICPE) E85, gazole et E10 pour la période 2017 à 2022 (PLF2018)

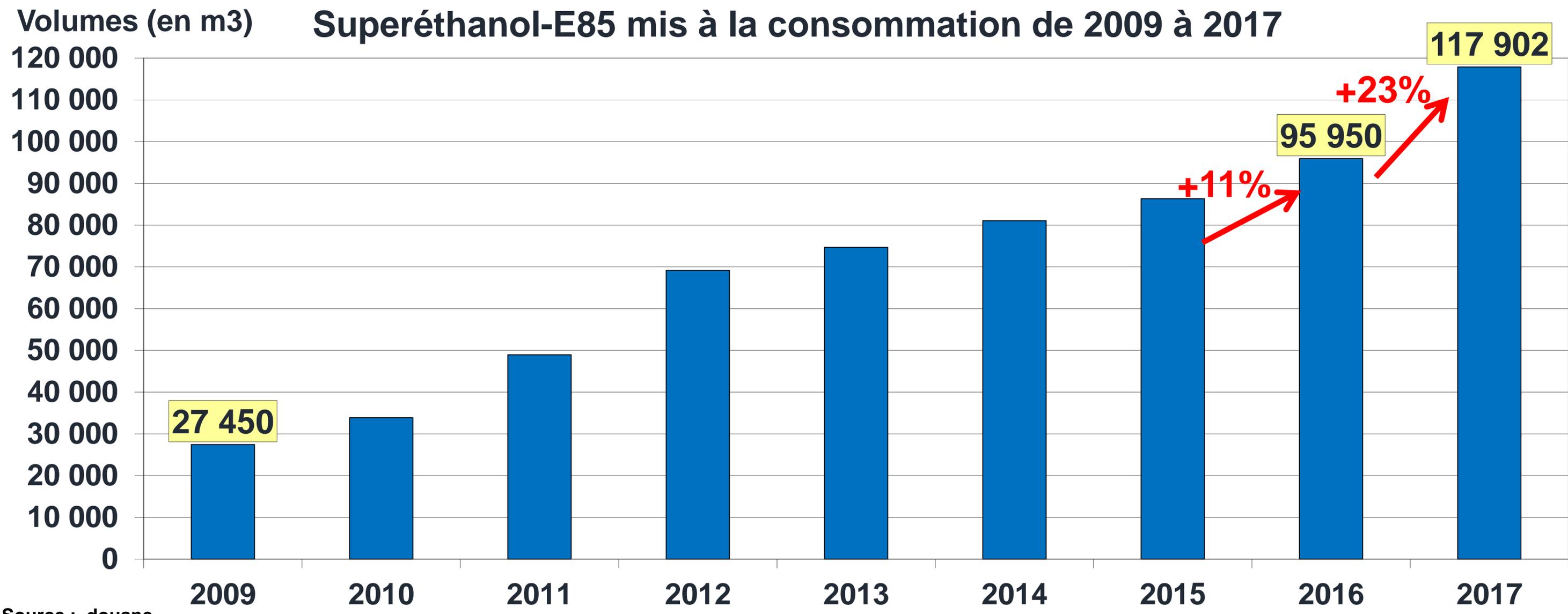


Hausse de TICPE et TVA entre 2018 et 2022 (en cts€/l)





Accélération de la croissance du Superéthanol-E85 en 2017 : + 23%

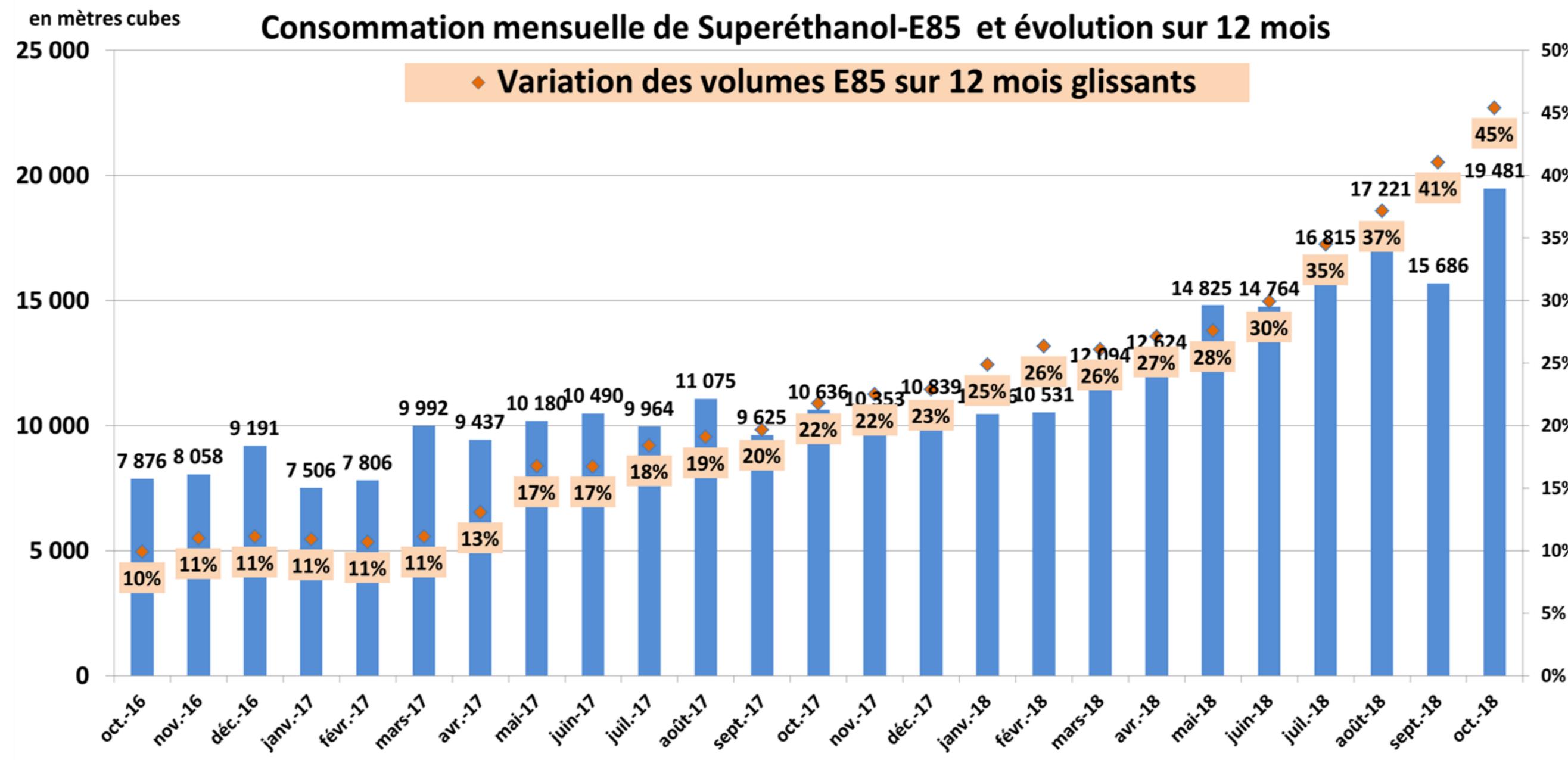


Source : douane

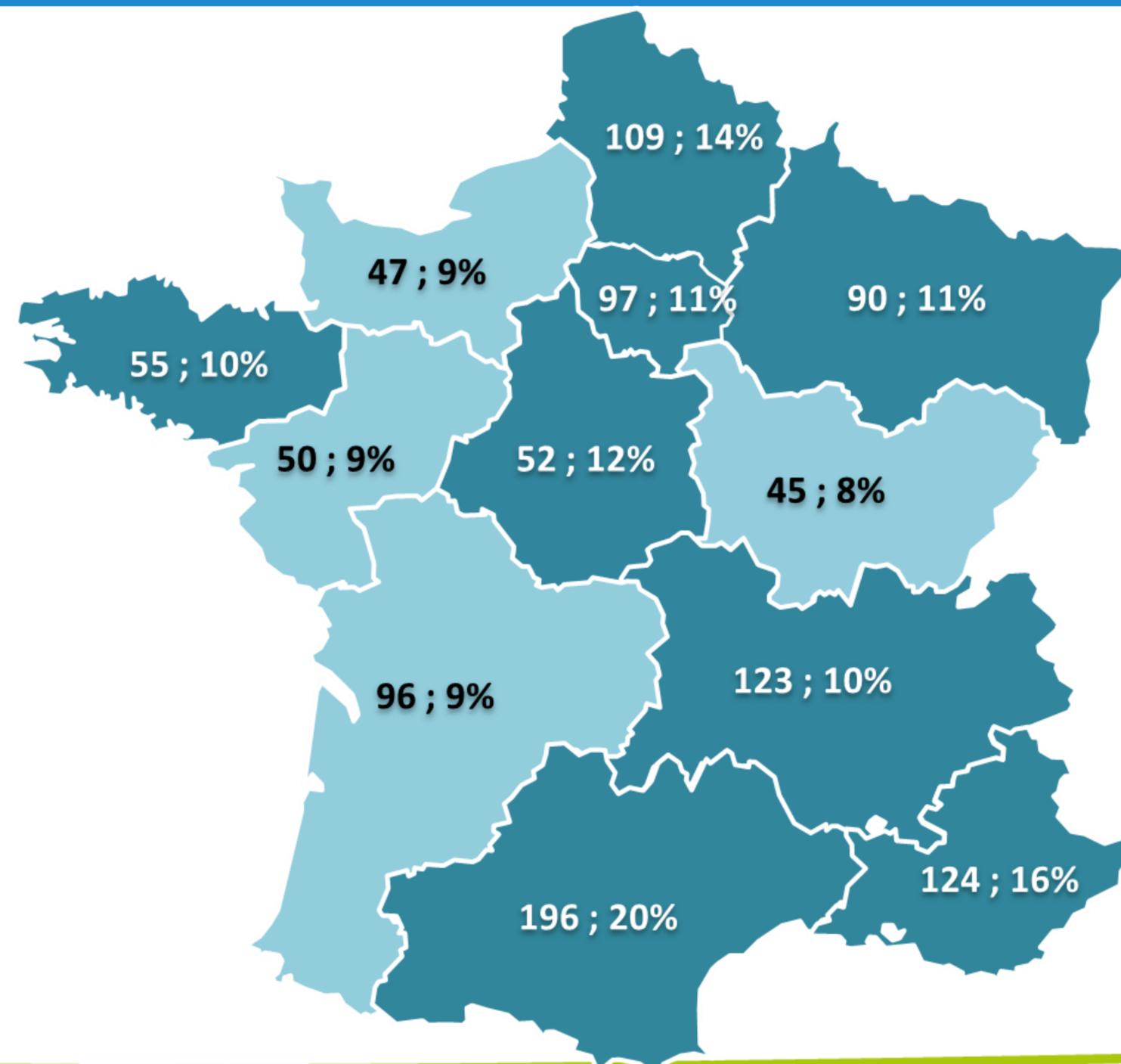
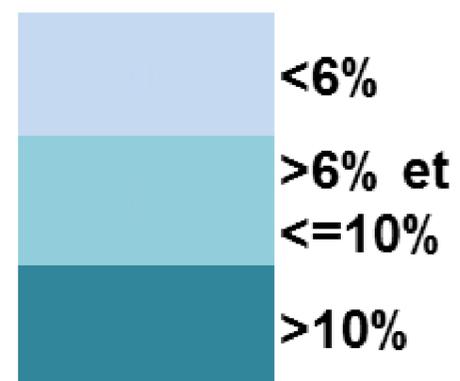
Croissance du Superéthanol-E85 sur janvier/octobre 2018: + 49%

* En octobre 2018, le Superéthanol-E85 a représenté **2 % de part de marché des essences.**

* jan-oct 2018 = **+49% vs jan-oct 2017**



12% des stations – service* proposent l'E85 en France

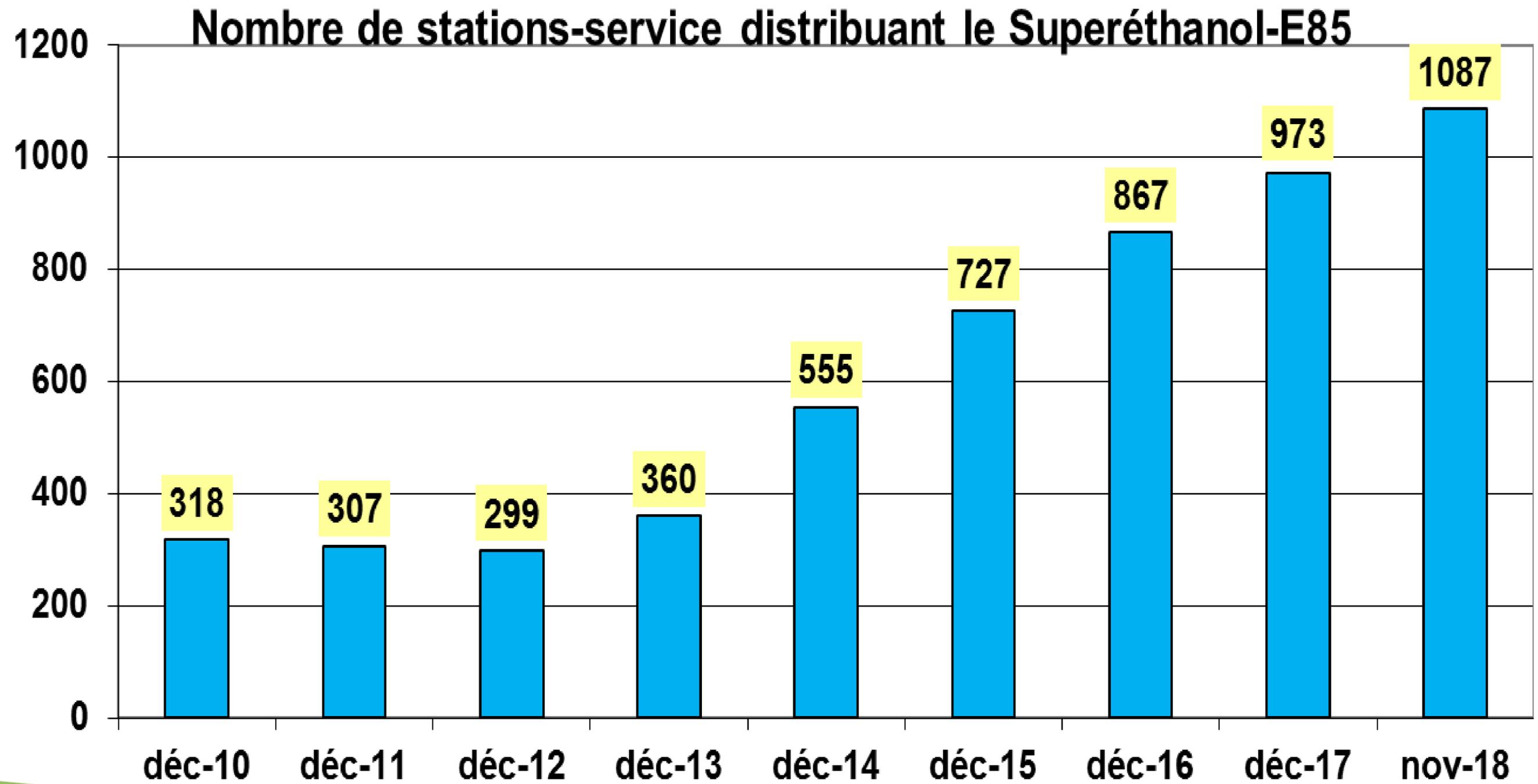


Source: SNPAA
& www.prix-carburants.gouv.fr en novembre 2018

* distribuant plus de 500 m3 de produits pétroliers par an



L'E85, présent dans plus de 1 000 stations – service en France

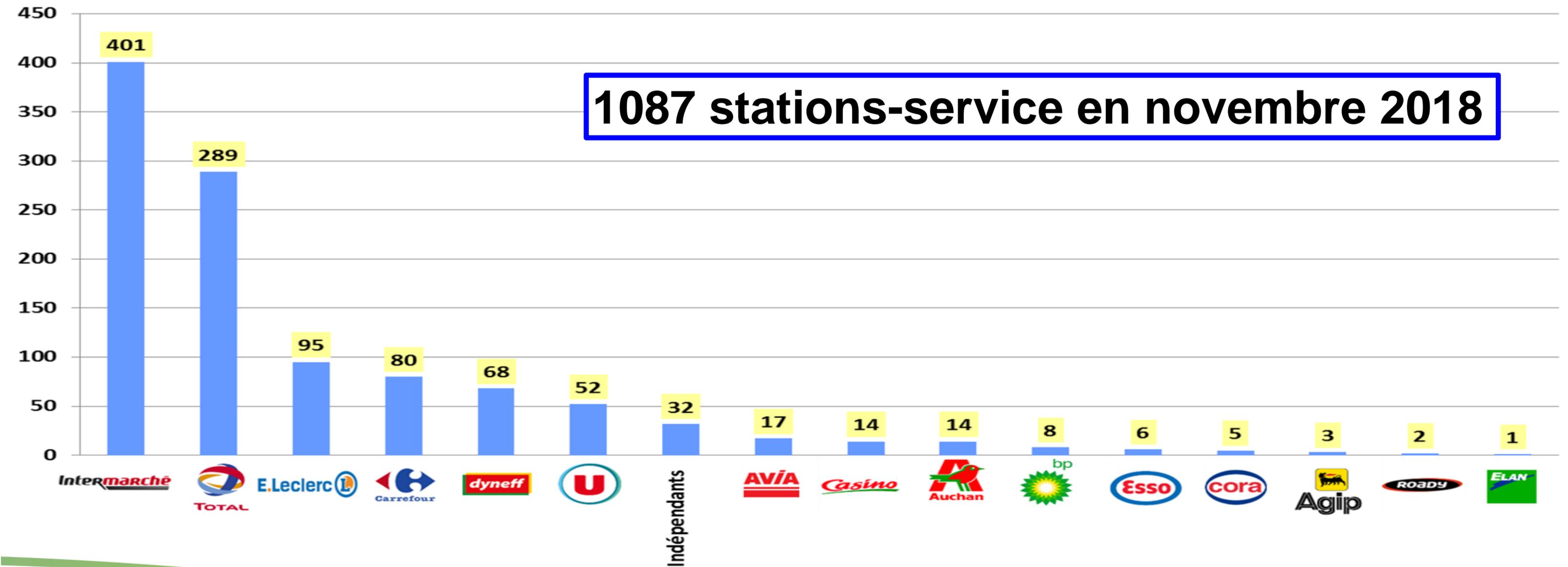




Les distributeurs de Superéthanol-E85 (06/12/2018)

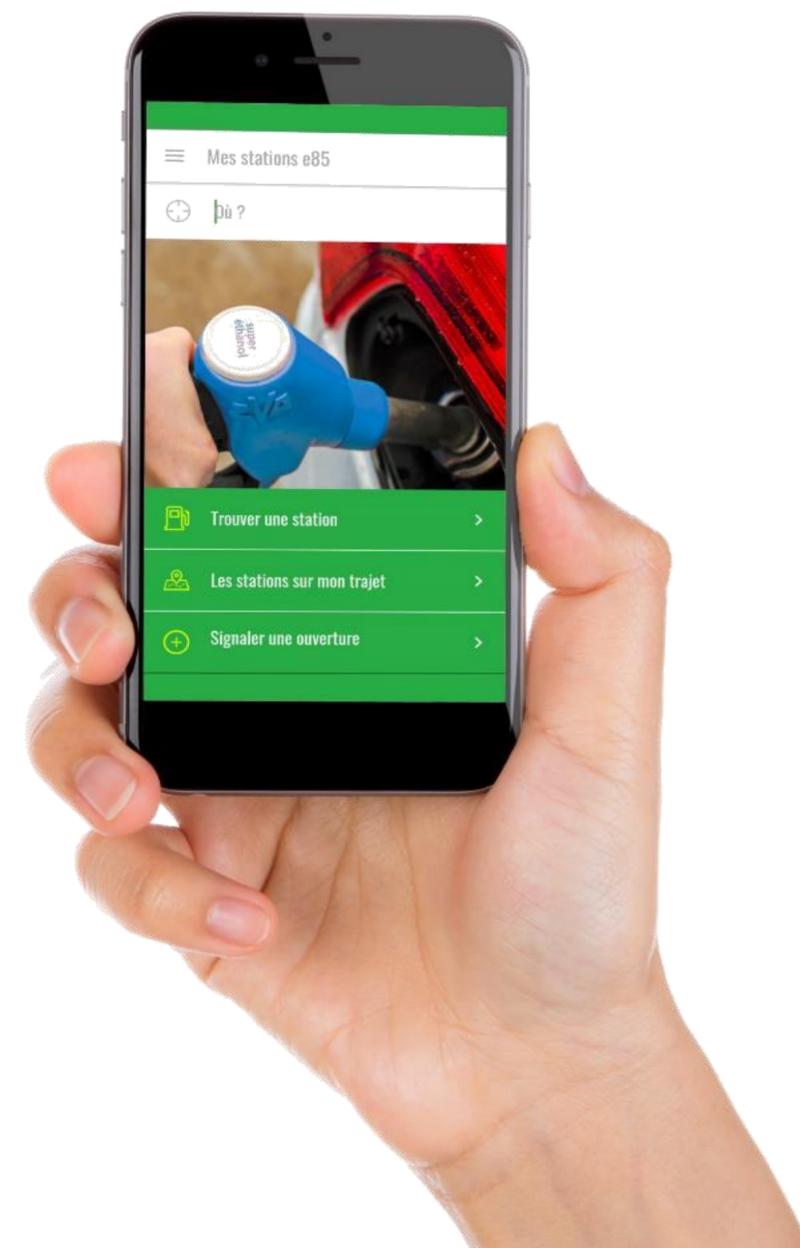
Répartition des stations E85 par enseigne (06/12/2018)

1087 stations-service en novembre 2018



Application « Mes Stations E85 »

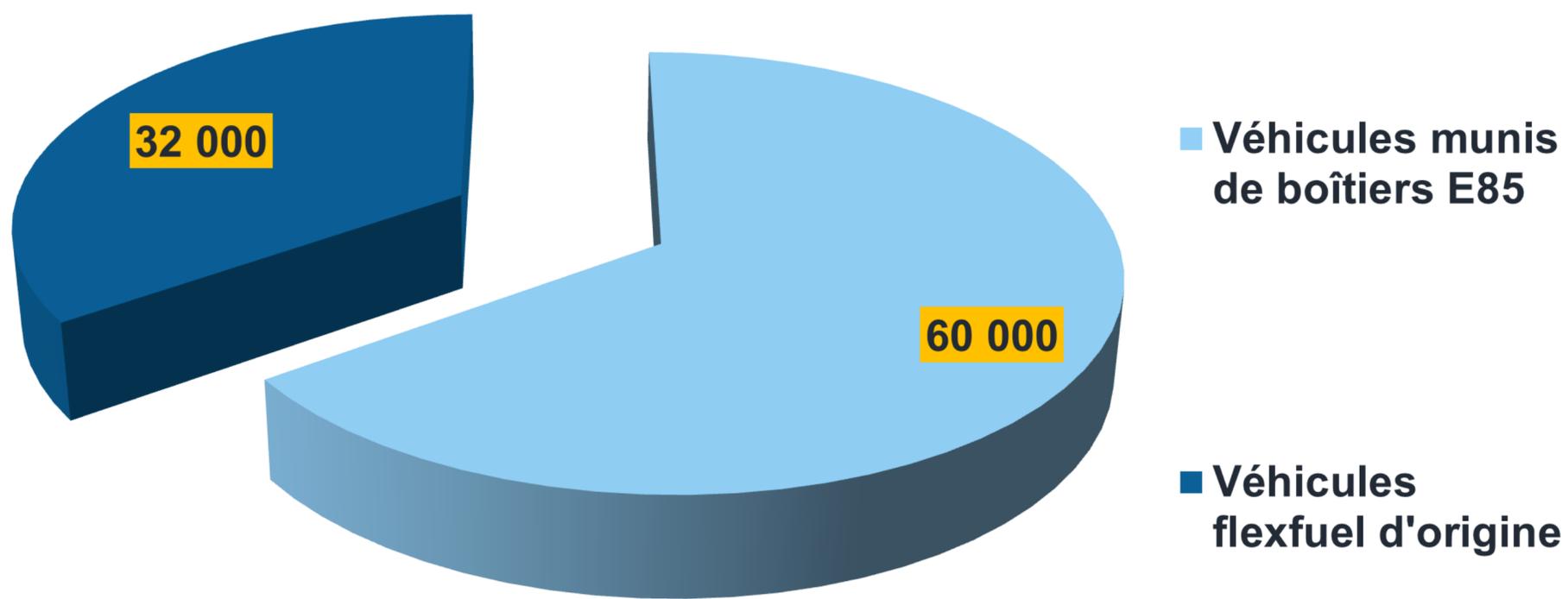
- >30 000 téléchargements
- **Géolocalisation** des stations à proximité
- Affichage des **stations sur un trajet**
- **Prix de l'E85**
- Disponible sur **Android et iOS**



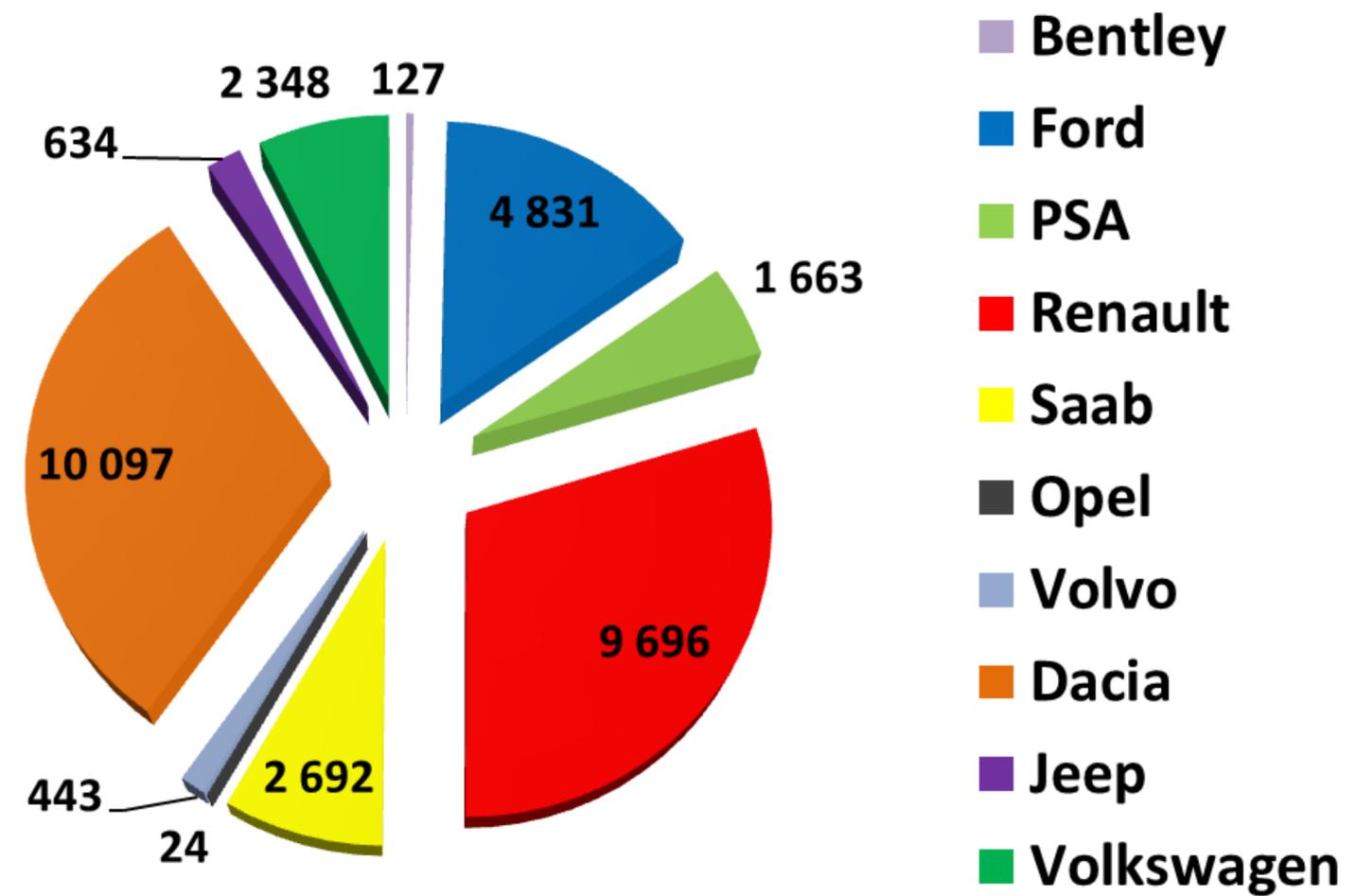


Véhicules flexfuel d'origine et véhicules munis de boîtiers E85

Parc de véhicules flexfuel d'origine et de véhicules munis de boîtiers E85 (estimation)



32 555 véhicules flex-fuel en France (1er décembre 2018)



Véhicule Flex-fuel:

- * peut rouler à toutes les essences (SP95; SP98; SP95-E10 et Superéthanol-E85) dans un seul et même réservoir
- * « FE » dans la case P3 de la carte grise

Les 4 avantages dont bénéficient les véhicules Flex-fuel sont:

- 1) Abattement de 40% sur les émissions de CO2 pour le calcul du malus
- 2) Carte grise gratuite ou à moitié prix selon les régions.
- 3) Déductibilité de TVA à 80% sur l'E85 pour les entreprises
- 4) Exonération de TVS pendant 12 trimestres pour les voitures hybrides E85 émettant moins de 100 gCO2/km.

Boîtiers E85: 4 homologations depuis juin 2018

E85

- **15 décembre 2017** : publication de l'arrêté relatif à l'homologation des boîtiers Superéthanol-E85. (disponible sur www.infoe85.fr)
- Depuis janvier 2018 : Tests effectués à l'UTAC par les fabricants de boîtiers
- **Juin, juillet & septembre 2018** : 3 premières homologations délivrées par le CNRV à un fabricant de boîtiers.
- Fin 2018 : Autres homologations à venir.



	injection directe		injection indirecte	
	7 CV et moins	8 CV à 14 CV	7 CV et moins	8 CV à 14 CV
€3&4			X	X
€5&6	X			X

- L'arrêté encadre:
 - l'homologation des boîtiers E85 mis sur le marché (essais UTAC).
 - la procédure d'installation (réseaux d'installateurs formés et agréés),
 - la possibilité d'une assurance reprenant la garantie du constructeur automobile pour les pièces moteurs en contact avec le carburant,
 - le changement de carte grise (mention « FE » au lieu de « ES » dans la case P3).
- Rétrofit E85 = baisse des émissions de CO2 du parc de voitures essence existant.

Volonté politique de développer l'E85 et les FFV

E85

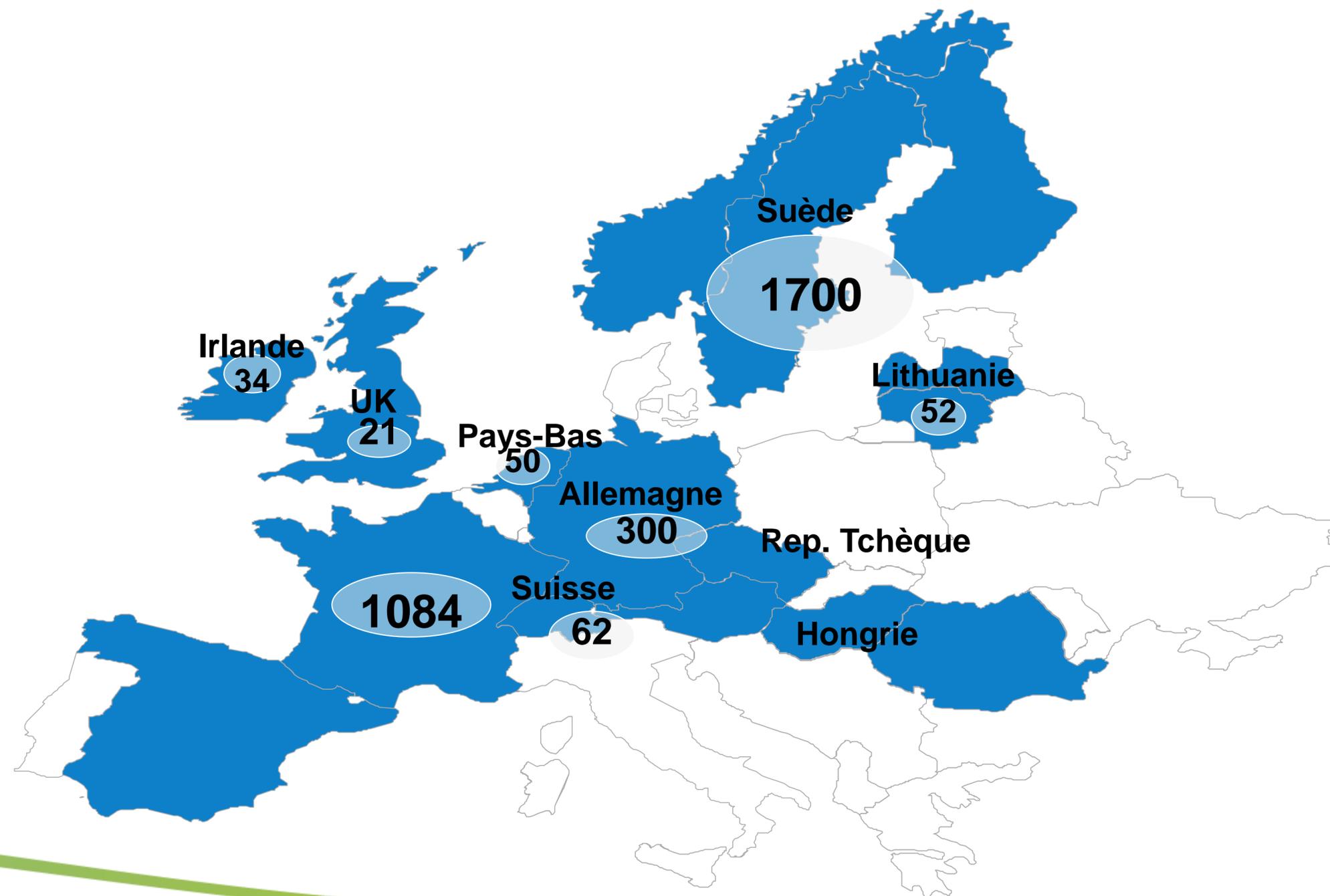
François de Rugy, Ministre de la Transition Ecologique et Solidaire a dit à l'assemblée nationale (20/11/2018):

« Les Français voient bien l'intérêt concret de l'utilisation du bioéthanol, alternatif au pétrole. Il faut sortir du tout pétrole. Et le bioéthanol est une voie parmi d'autres. Le bilan carbone est plus faible que l'essence donc c'est une filière qui mérite d'être soutenue. Cette filière est compétitive. Elle est compétitive parce que les prix de pétrole sont plus élevés sur les marchés mondiaux et aussi à la station-service. J'incite les Français à utiliser le E85, car il est moins taxé, ce qui est normal. »

<https://www.youtube.com/watch?v=nE79itUSqOw&t=197s>

Présence de l'E85 en Europe et nombre de stations E85

E85



Avantages for FFV and E85 in EU

E85

- 1) **Czech Rep.:**
 - a) No tax for FFV company cars
 - b) Very low E85 tax (Act N°353/2003 Coll. Act on excise duties)

- 2) **Sweden:**
 - a) Each Euro 4 cars emitting more than 111gCO₂/km pays a tax of 22 SEK per gCO₂. For FFV cars the tax is half price (11 SEK per gCO₂).
 - b) Low tax on E85

- 3) **Norway:**
 - a) Imported cars are taxed on their weight, CO₂ and NO_x emissions. FFV cars get a discount of 10 000 NOK (1000€).

- 4) **Finland:**
 - a) Very low tax on E85(0,46€/l vs 0,70 €/l for petrol fuel).

- 5) **Austria**
 - a) Cars pay a tax on CO₂. FFV get a discount of 300€.

Le Bioéthanol pour les poids-lourds en France

Le carburant ED95

- Nouvelle solution pour décarboner les transports de personnes et de marchandises.
- Composé à 95 % de bioéthanol et 5% d'additif pro-cétane
- Destiné à des moteurs à allumage par compression modifiés pour utilisés exclusivement ce carburant.
- Le décret définissant les bus /cars et poids lourd à faibles émissions inclue ceux fonctionnant à l'ED95.
- Avantages environnementaux :
 - * CO2: -50% à -90%
 - * Particules en nombre: -80%



Merci pour votre attention