

Véhicule connecté, big data, nouvelles mobilités...

*« Effet revue de presse ou réalité pour
l'industrie automobile ? »*



L'effet revue de presse...



Véhicule connecté – big data ... revue de presse

L'automobile connectée, maillon de la blockchain

Qu'il s'agisse de régler son plein de carburant via son smartphone ou bien de partager sa position avec les véhicules qui nous entourent pour prévenir les accidents, l'exigence est la même : ces données doivent être protégées. Sans cela, jamais la voiture ne deviendra autonome.

PSA et Huawei s'associent pour les véhicules connectés, quid de la sécurité ?



autoactu.com - l'information automobile professionnelle

Le règlement général sur la protection des données (RGPD) entrera en vigueur le 18 mai prochain. Sophie Nerbonne, qui dirige la direction de la conformité de la CNIL, en rappelle les obligations, notamment dans le cadre du recueil de données à travers la voiture connectée.

Volkswagen veut «réinventer» l'automobile en accélérant sa digitalisation

Le constructeur allemand investira 3,5 milliards d'euros dans la transformation numérique d'ici à 2025. Ses services d'autopartage de véhicules électriques débiteront à Berlin avant l'été 2019.

tion d'une plate-forme de services numériques, basée sur le cloud, pour l'ensemble du groupe. «Des projets de coopération et des acquisitions pour développer les compétences technologiques sont prévus pour un futur proche», précise Volkswagen. «Clairement avant Noël», a précisé Jürgen Stackmann, membre du directoire de la marque Volkswagen.

Les logiciels et les services associés constitueront des atouts différenciant majeurs au sein de l'industrie automobile. «Pour faire face à cette évolution,

ment. Cette année 2020 constituera un tournant pour la marque Volkswagen. A cet horizon, le constructeur allemand vise une flotte de véhicules entièrement connectés.

Ces investissements dans le numérique devraient permettre de générer plusieurs milliards d'euros de chiffre d'affaires grâce aux nouveaux services offerts, assure le groupe. Il attend déjà 1 milliard d'euros d'ici à 2025 grâce, notamment, aux services d'autopartage, de stationnement et de services de livrai-

Renault lance son bouquet de services connectés via Easy Connect



Continental subsidiary gets big lift in battle against hackers

Olive Keogh
Automotive News Europe
March 14, 2018 06:01 CET

When Continental bought Israel's Argus Cyber Security it said the hacking-preventer would become part of its software subsidiary, Elektrobit. Alexander Kocher, the head of Elektrobit said the addition of Argus helped it eliminate a crucial "blank spot" from the car to the cloud. He explained the importance of this in an interview with *Automotive News Europe* Correspondent Olive Keogh.

Nouvelles mobilités... revue de presse



LA FIN

Trois semaines après l'arrêt du service d'autopartage francilien Autolib', les quatre syndicats (FO, CGT, SUD et CFDT) représentatifs des 260 salariés de la société du groupe Bolloré ont signé un accord pour lancer le plan social. Le PSE, qui est prévu pour début septembre, prévoit un congé de reclassement de huit mois, des aides à la création d'entreprise ou à la formation, ainsi qu'un volet de départs anticipés et des passerelles vers d'autres métiers du groupe. L'un des syndicalistes, Samir Mohamdi (FO, majoritaire), a qualifié l'accord de « satisfaisant », tout en souhaitant que les élus parisiens plaident en faveur des futurs ex-salariés, afin que les nouveaux acteurs de la mobilité parisienne (PSA, Renault, ADA, Drivy) examinent leurs candidatures en priorité.



Free2Move tente de mettre de l'ordre parmi les dizaines de solutions de **mobilité partagée** qui ont récemment éclaté sur la voie publique en Europe et aux USA. Actif depuis peu à Bruxelles, ce Trivago du car sharing illustre la sérieuse mutation numérique qu'opère le **groupe PSA** depuis 2 ans.

Texte © Photos Miché-Hiro Tamai

d'euros pour développer des innovations sur ce terrain. Et notamment lancer une flotte test de taxis pilotés autonomes avec nuTonomy à Singapour l'an dernier. Vous en voulez encore? Carvennais.com, site web pour le mouvement limité à la France, prend en charge tout le processus d'achat et de vente de véhicules d'occasion entre particuliers, de l'inspection à la livraison à domicile... Trouver et louer une BMW via

groupe français il y a 2 ans permet de consulter (et de réserver) via Google Maps des offres de mobilité partagée. En expliquant par exemple la carte urbaine de Milan, les voitures en Free Floating de Car2Go et celles de DrivyShare citent les villes de Bâle. D'un simple clic, les tarifs et conditions de chaque moyen de transport s'affichent. L'app, qui réunit 30 partenaires entre deux-roues (de toute configuration), voitures et VTC, envisage

BMW et Daimler créent le numéro un mondial de l'autopartage

Les constructeurs allemands combinent leurs services de mobilité. L'entité, comptera 20.000 voitures et 4 millions de clients dans 31 métropoles.

Concrètement, Daimler et BMW formeront une nouvelle coentreprise détenue à parts égales. L'entité, qui devrait peser plus de 1 milliard d'euros, comptera 20.000 voitures et 4 millions de clients dans 31 métropoles. « Cela fait d'eux le premier acteur mondial de l'autopartage, devant le chinois

mer en prestataires de services, en plus de leur métier historique d'industriel.

Ne pas laisser le champ libre

« À l'avenir, davantage de personnes qu'aujourd'hui renonceront à leur propre voiture en milieu urbain, mais ils voudront tout

INDUSTRIE & SERVICES

Didi, l'Uber chinois, lève 4 milliards de dollars

Softbank s'offre 15 % du capital d'Uber



L'équipementier automobile Magna investit dans Lyft

15 mars (Reuters) - L'équipementier automobile canadien Magna International a annoncé mercredi son intention d'investir 200 millions de dollars (162 millions d'euros) dans Lyft et de collaborer avec le spécialiste américain des VTC pour produire des voitures autonomes.

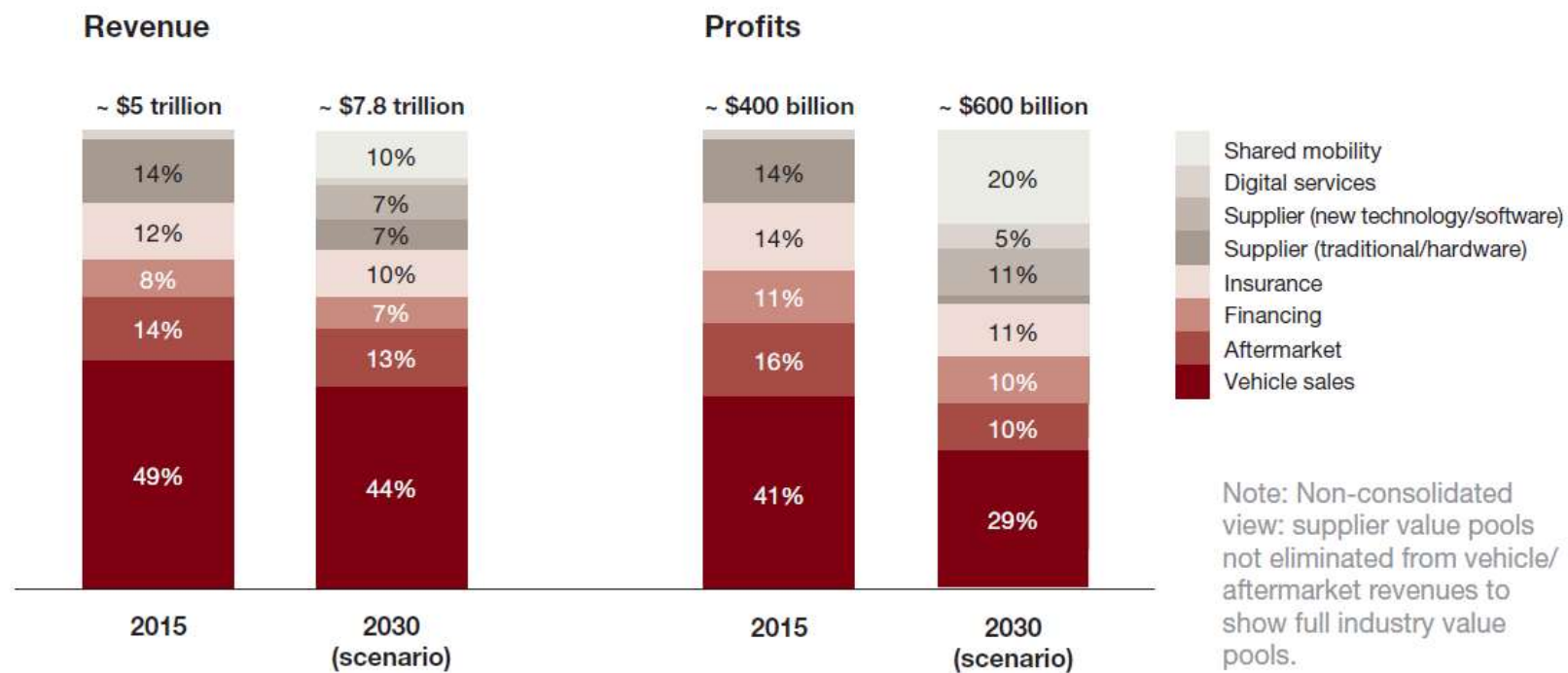
VW is in talks to manage Didi fleet, co-develop self-driving cars

Aditi Shah
Norihiko Shirouzu
Reuters

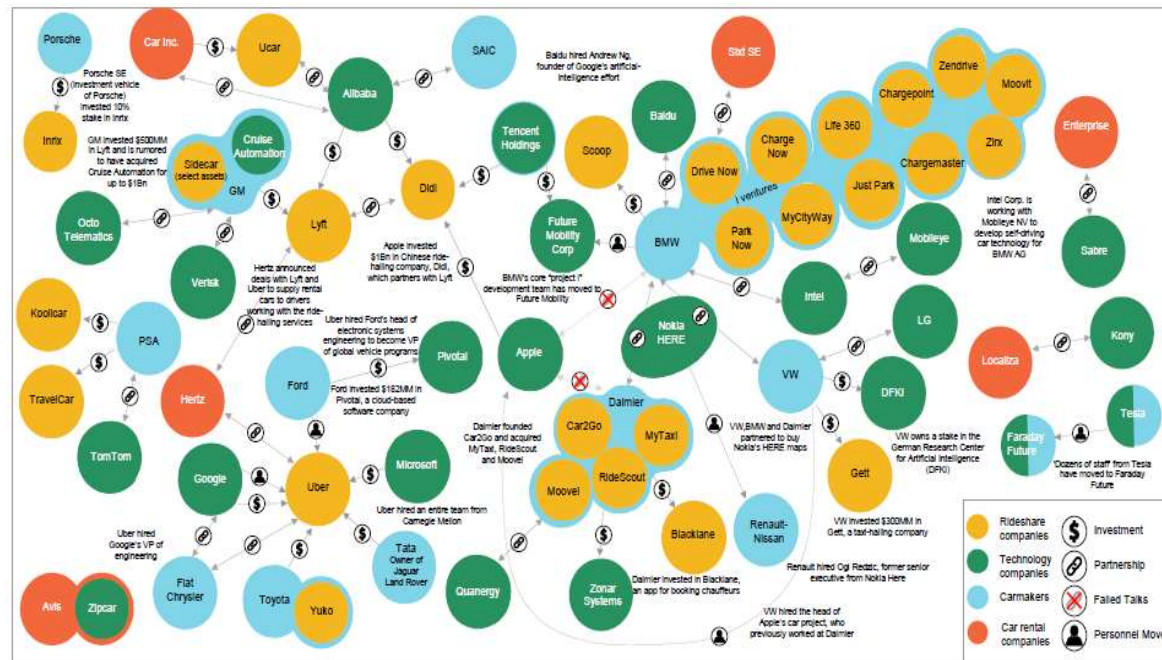
April 30, 2018 15:01 CET

BEIJING -- Volkswagen Group is in talks to form a joint venture with China's Didi Chuxing to manage part of the ride-hailing company's fleet of cars and help develop "purpose-built" vehicles for Didi's services.

Toutes les études présentent les mêmes évolutions du marché



Les partenariats annoncés dans les revues de presse



Morgan Stanley

1

Une réalité business...



Le monde change...



**Design
d'expérience**

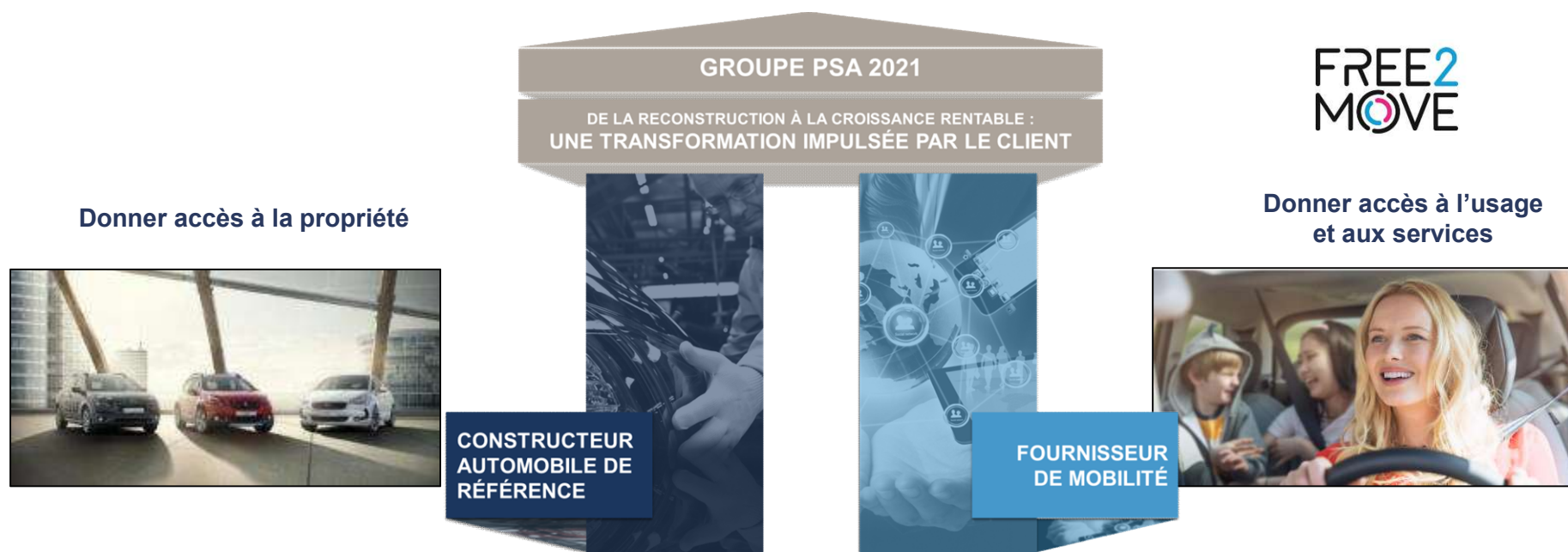


Digitalisation



Environnement

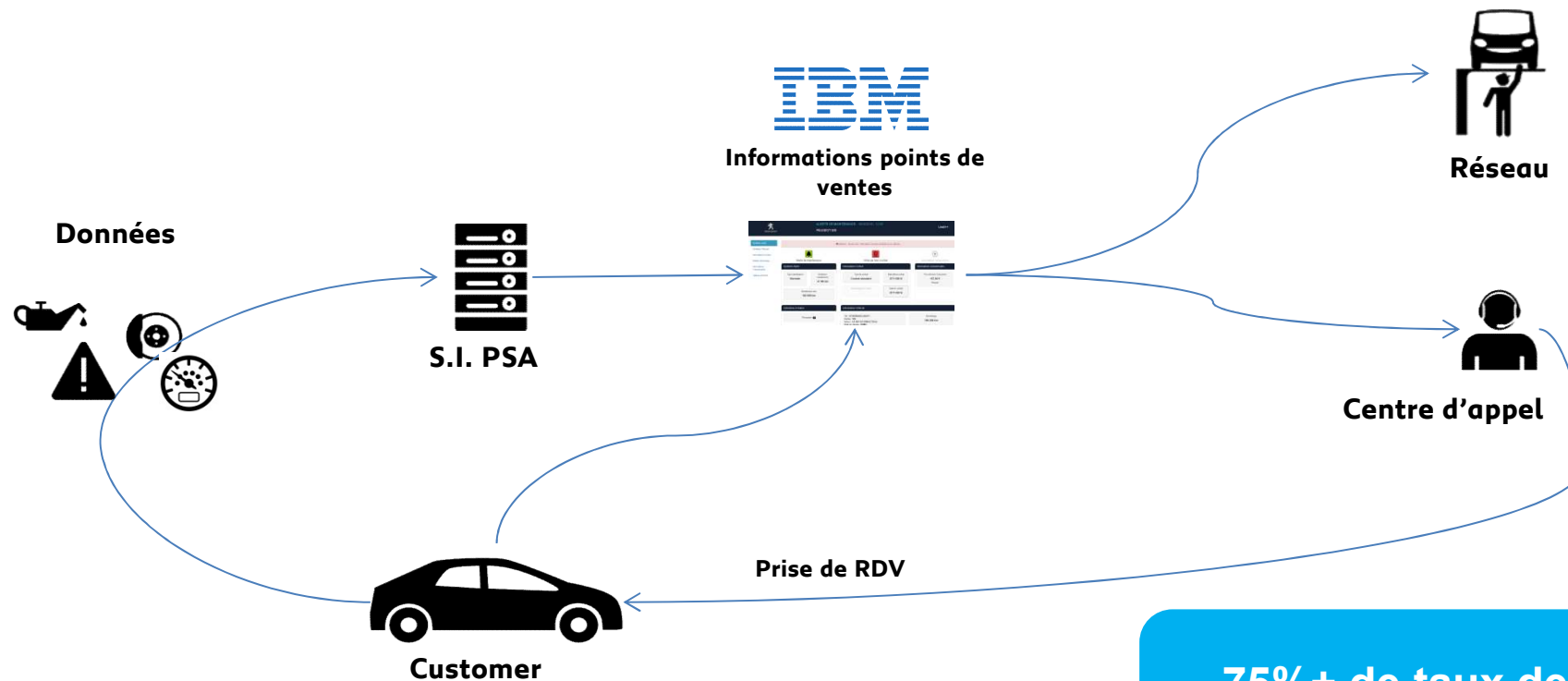
La réponse : La Vision du Groupe dans le Plan « Push to Pass »



Notre ambition : devenir le fournisseur de services de mobilité préféré de nos clients à l'échelle mondiale en 2030.

Notre objectif : proposer l'ensemble de solutions de mobilité le plus complet et pratique, au plus proche du client.

Véhicule connecté et big data... une réalité avec l'après-vente connectée



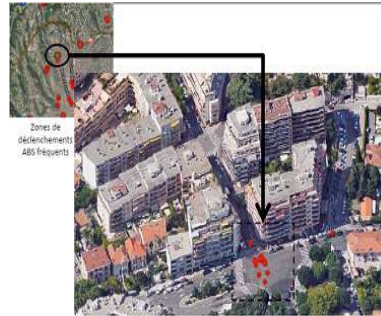
75%+ de taux de fidélité

Véhicule connecté et big data... une réalité avec les smarters cities

Analyse des déplacements



Sécurité infrastructures



Analyse du Trafic



Alerte accidents



**Nous servons des villes
dans plusieurs pays
d'Europe**

Nouvelles mobilités... une réalité avec Free2Move App



1 000 000+ de clients

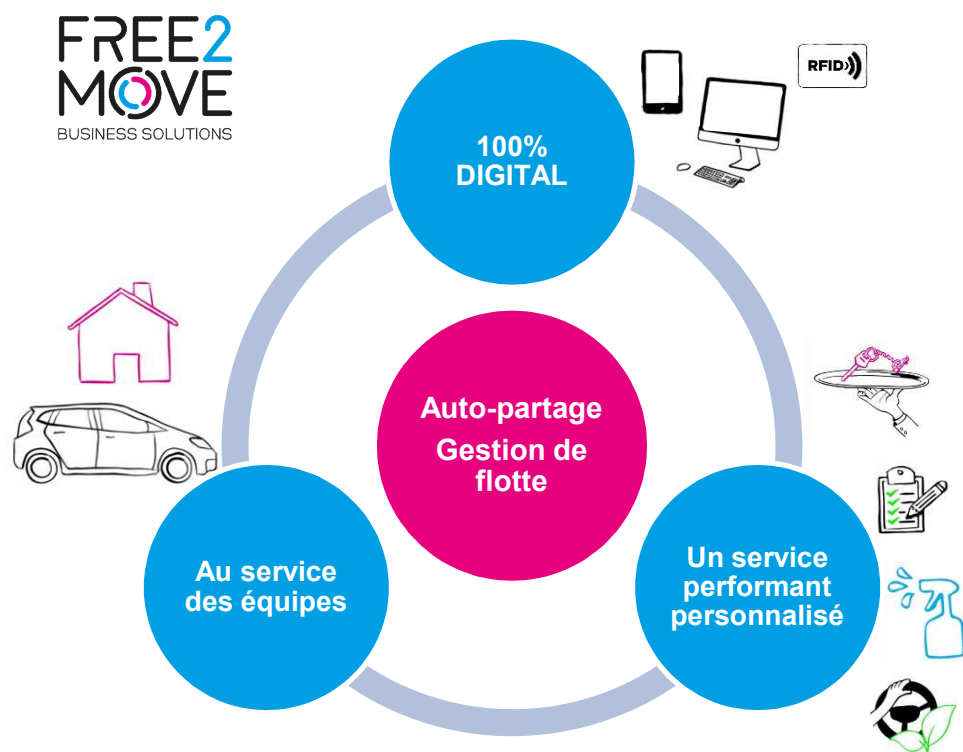
Nouvelles mobilités... une réalité à Madrid, Lisbonne, et bientôt ailleurs...

emov



**750 véhicules électriques
mis à disposition de 190 000
clients**

Nouvelles mobilité... une réalité pour nos clients entreprises



Améliore la rentabilité
de votre parc



Personnalisée à vos besoins
clients



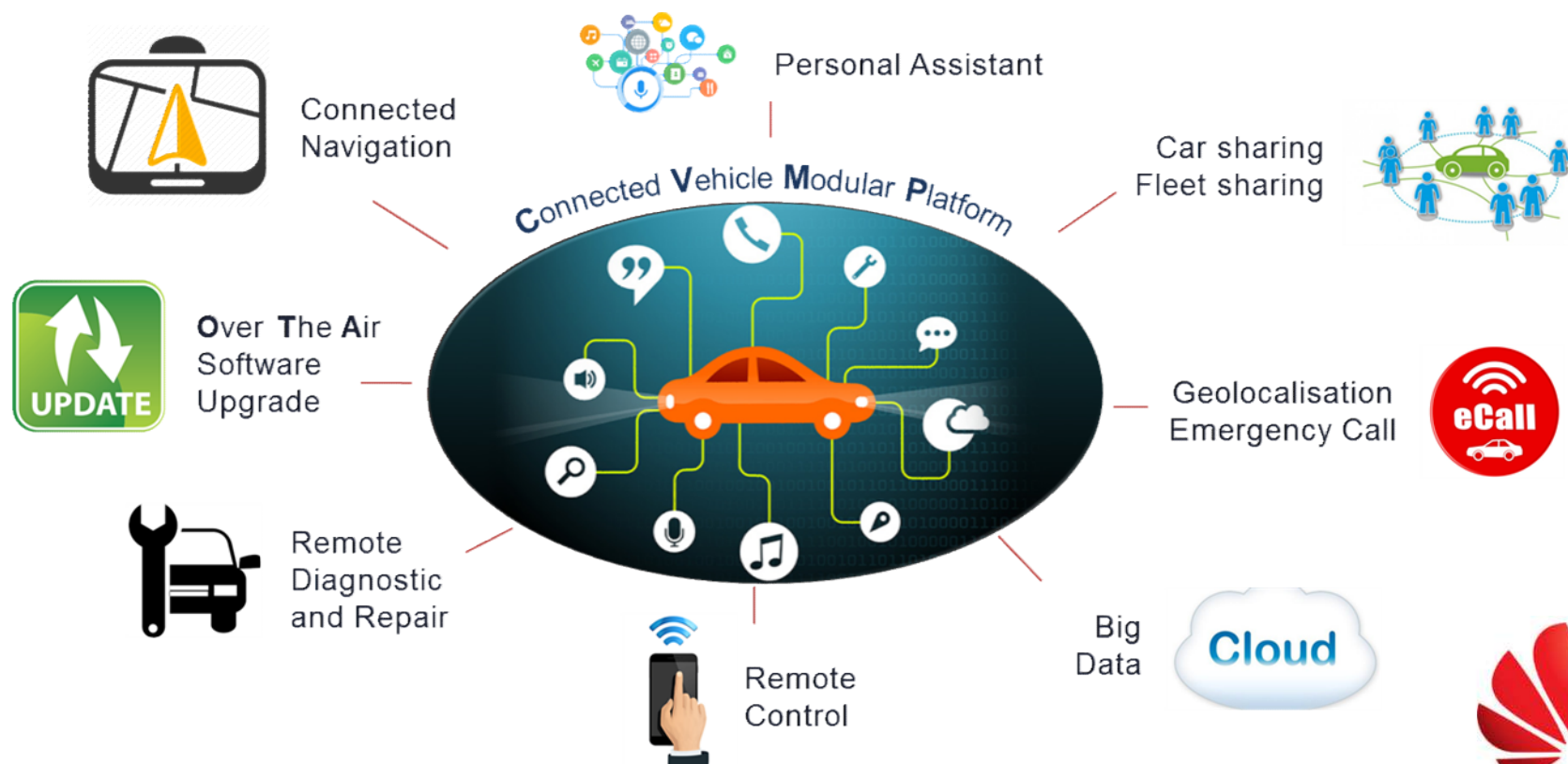
Multimarques

150 000+ contrats
1 500+ clients

**Une réalité technologique
et humaine...**



Véhicule connecté, big data, nouvelles mobilités... une réalité technologique



La transformation de l'entreprise au cœur des ces réalités



**Une équipe centrée
sur le client**



**Une équipe engagée sur
des nouveaux business**



**Des nouveaux métier, des
nouvelles compétences**

Une nouvelle révolution...



Une nouvelle révolution passionnante pour l'automobile

Mais avant tout...

Une vision...

Une stratégie...

Une transformation...

Une exécution

Merci pour votre attention

