



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY



Le Véhicule Industriel :

*Un modèle de transformation
pour toute l'industrie automobile.*

Philippe CANETTI

Directeur Général
DAF Trucks France

Samuel CABLANT

Directeur des Ventes
DAF Trucks France

Conférence Arts & Métiers
Paris, Lundi 2 juillet 2018



L'image du Poids-Lourd















Briser l'image du Poids Lourd et du Transport Routier de Marchandises



Comment le groupe PACCAR avec sa marque DAF contribue à la rupture technologique en cours dans le secteur du Véhicule Industriel ?

PACCAR – Leader sur le marché du Véhicule Industriel

Depuis 1905

Siège à Seattle, State of Washington

25 000 employés

2017 :

- 19,5 mds \$ de Chiffre d’Affaires
- 1,7 mds \$ de Résultat Net
- 145,000 véhicules produits (Plus de 16t)

79 années consecutives de bénéfices

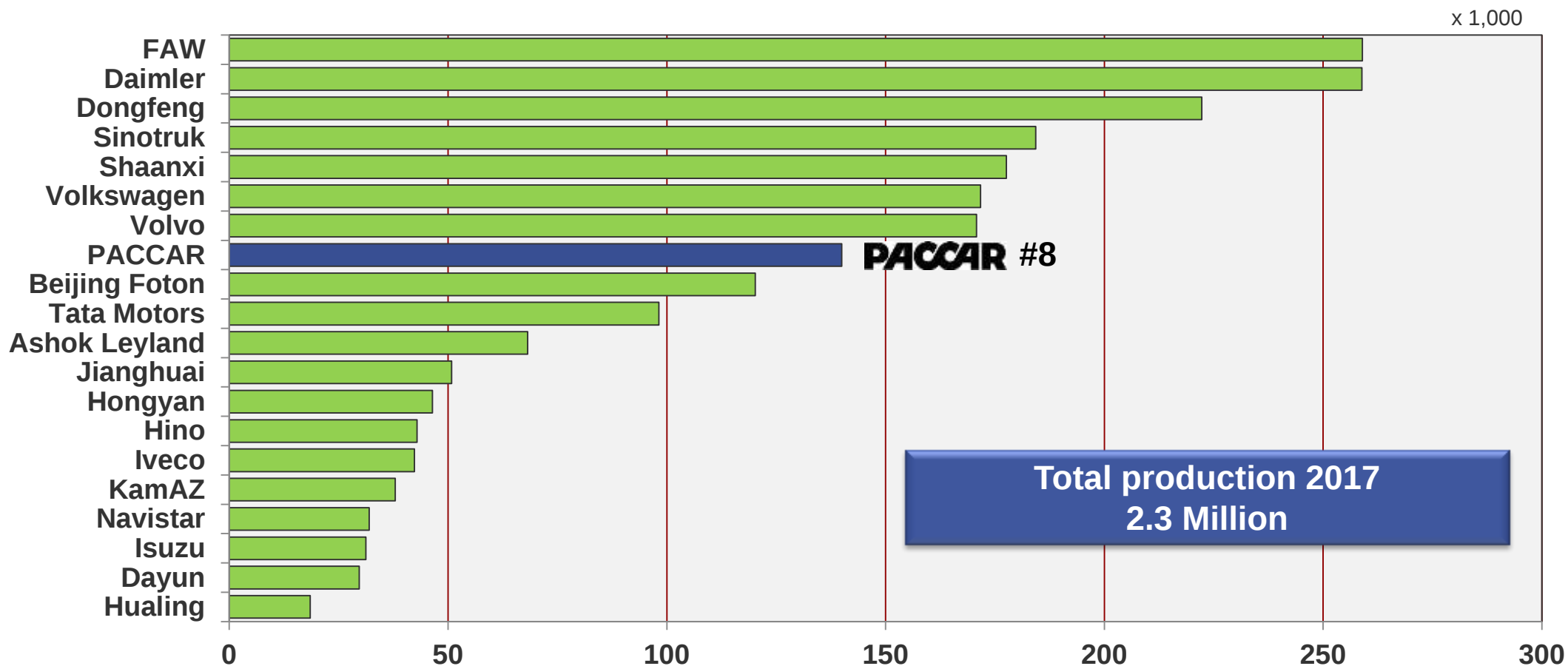
6 mds \$ investis en R&D et Outil Industriel en 10 ans



PACCAR DANS LE MONDE



2017 PRODUCTION VEHICLES $\geq$ 16T PTAC



1928 - 2018 : 90 ans d'innovation au service des transports



INTERNATIONAL « Truck of the Year »

Les 2 séries Tracteurs CF et XF

Critères retenus :

Performances moteur

Consommation

Confort

Image

Des milliers de configurations :

Modèle CF = 17 000 variantes structurelles!



LES DEFIS DU SECTEUR

Le Véhicule Industriel est un Outil de Travail

Rôle du chauffeur

Empreinte environnementale – RSE

« Total Cost of Ownership »

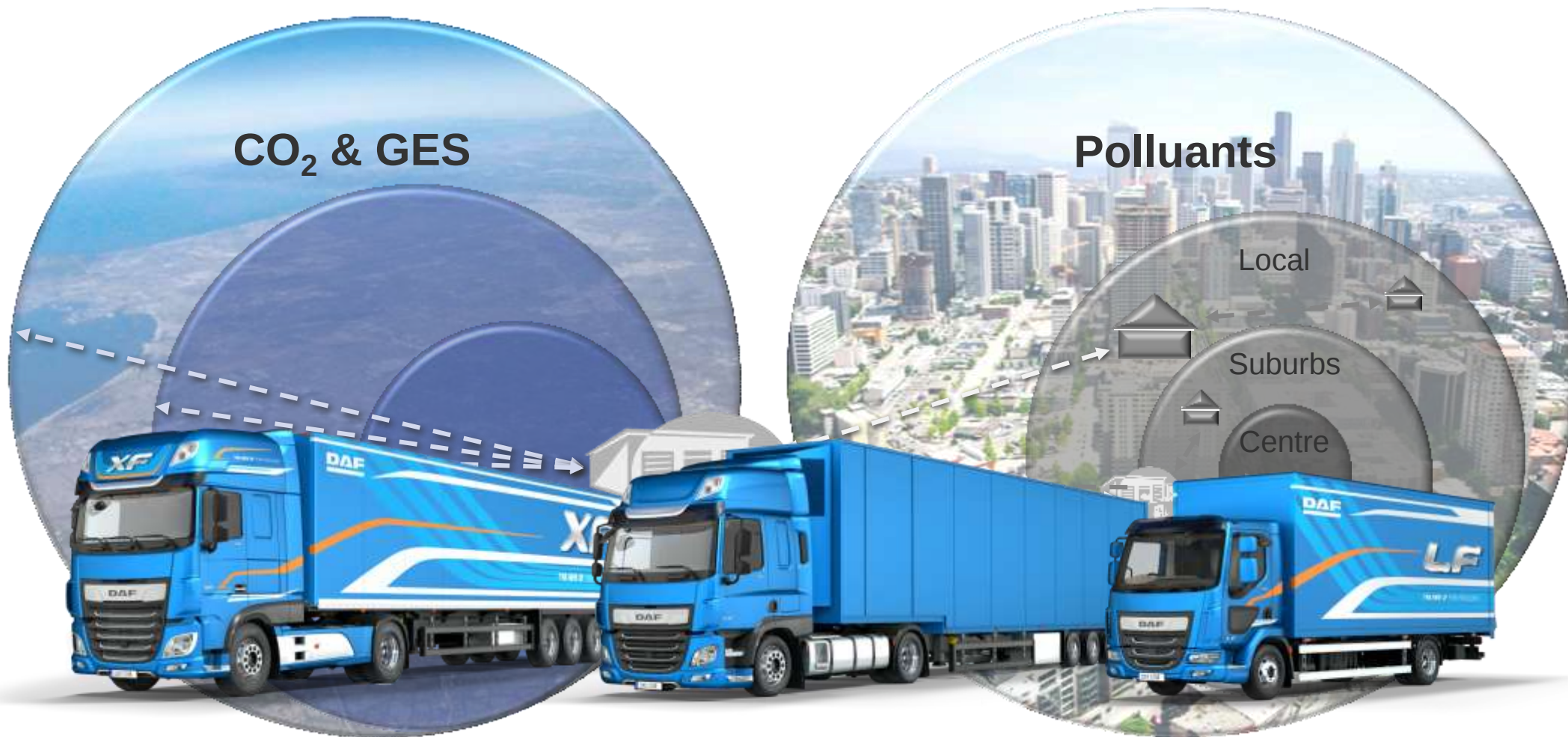
Apprivoiser les ruptures technologiques en cours

Convaincre l'Opinion Publique & le Législateur

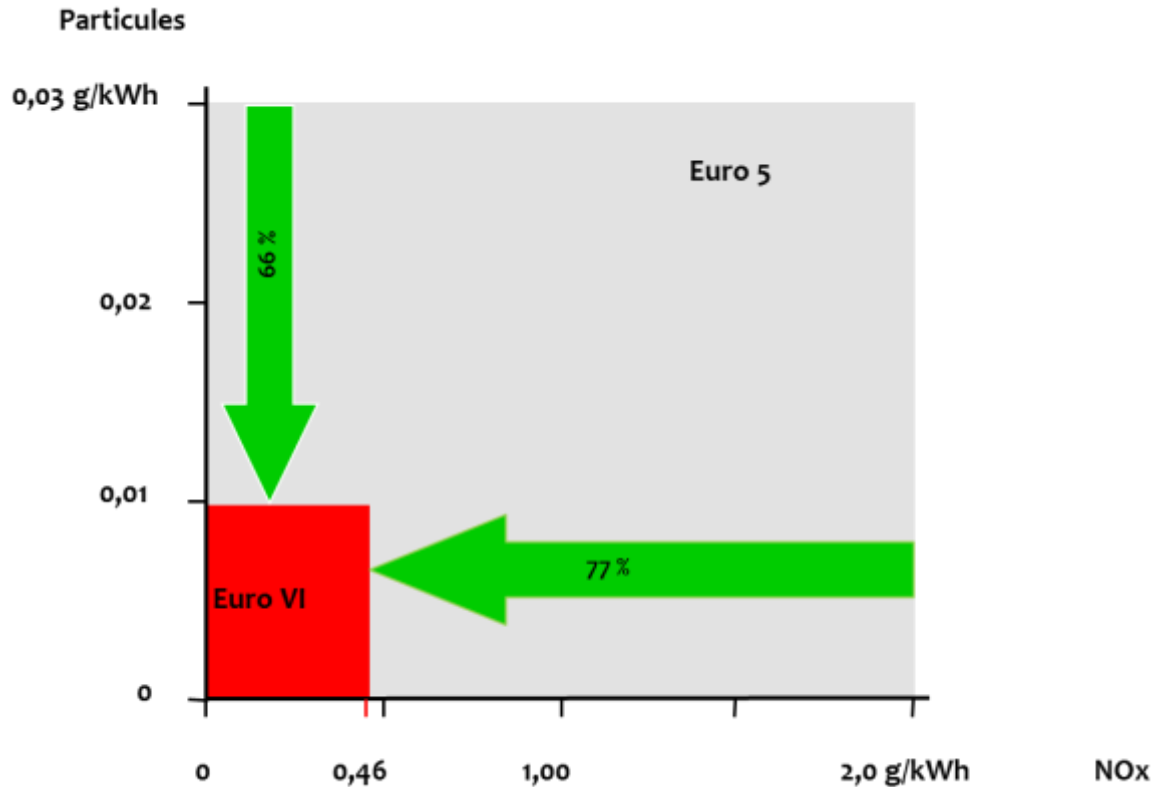


Contribution à une meilleure qualité de l'air

LES ENJEUX – NOS RESPONSABILITES



EURO VI vs EURO 6



Un calendrier plus contraignant :

Euro V 01/10/2009 vs 01/10/2011

Euro VI depuis 01/01/2014 vs 01/09/2015

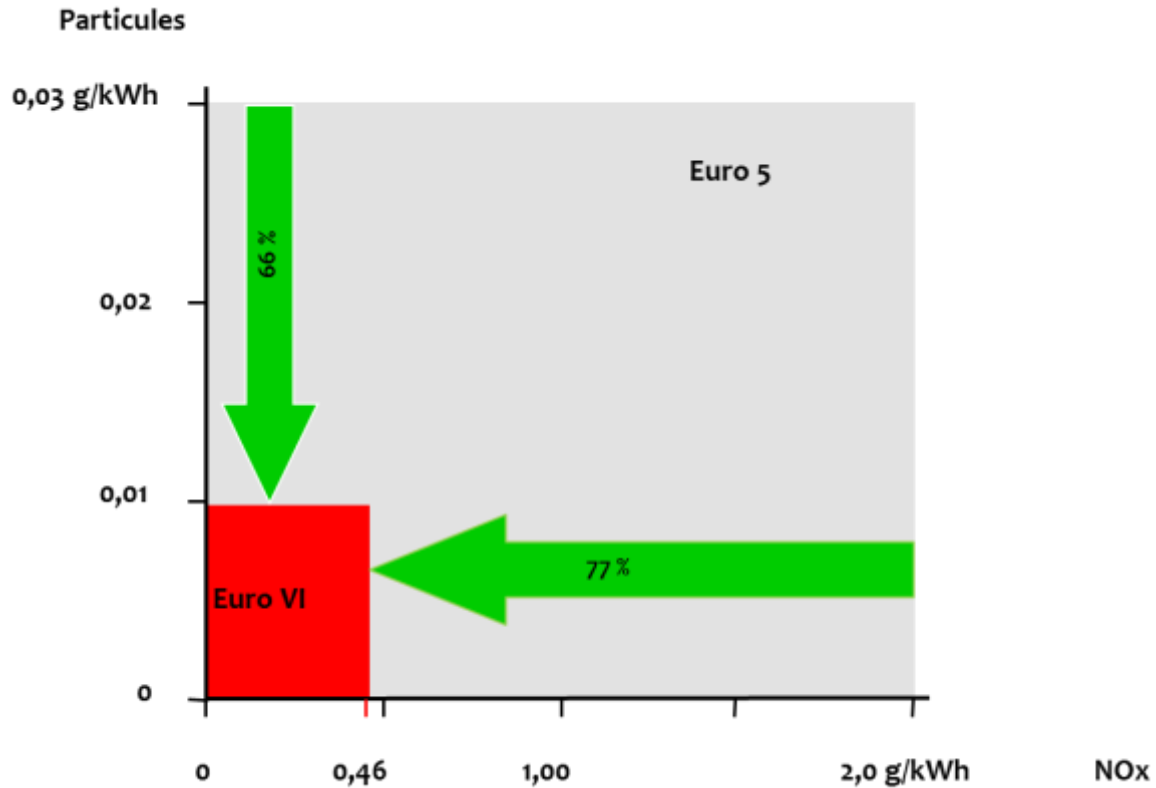
Plus d'efforts sur Euro VI :

- 77 % de NOx vs - 56 % voiture
- 66 % PM vs - 10 % voiture

Un très long savoir-faire :

Utilisation AD Blue depuis 2004

EURO VI vs EURO 6



Normes plus strictes :

7 ans ou 700 000 km vs Sortie usine

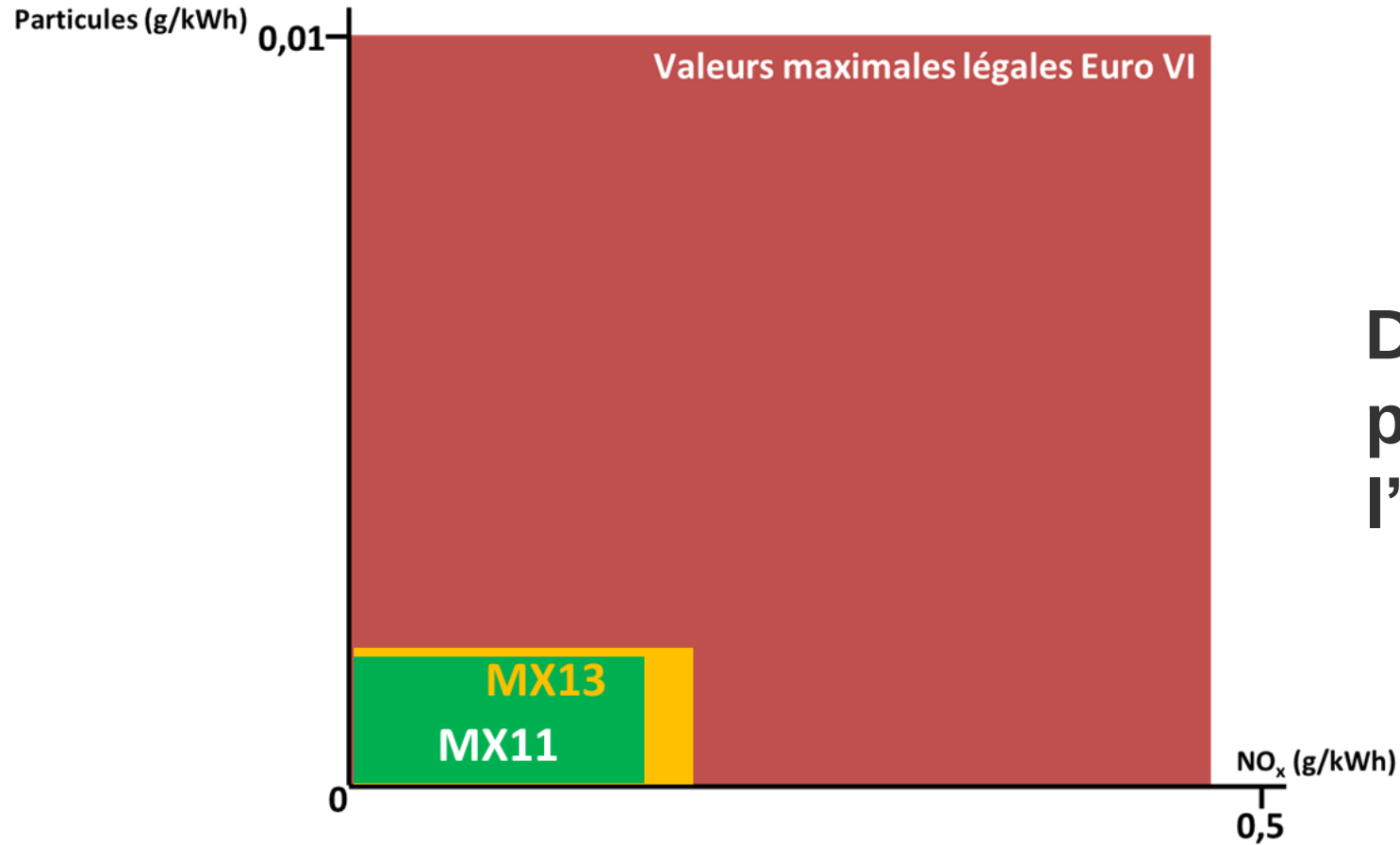
Impossibilité de dépasser les normes :

Présence de Capteurs Entrée / Sortie depuis 2007

Réduction puissance si dépassements

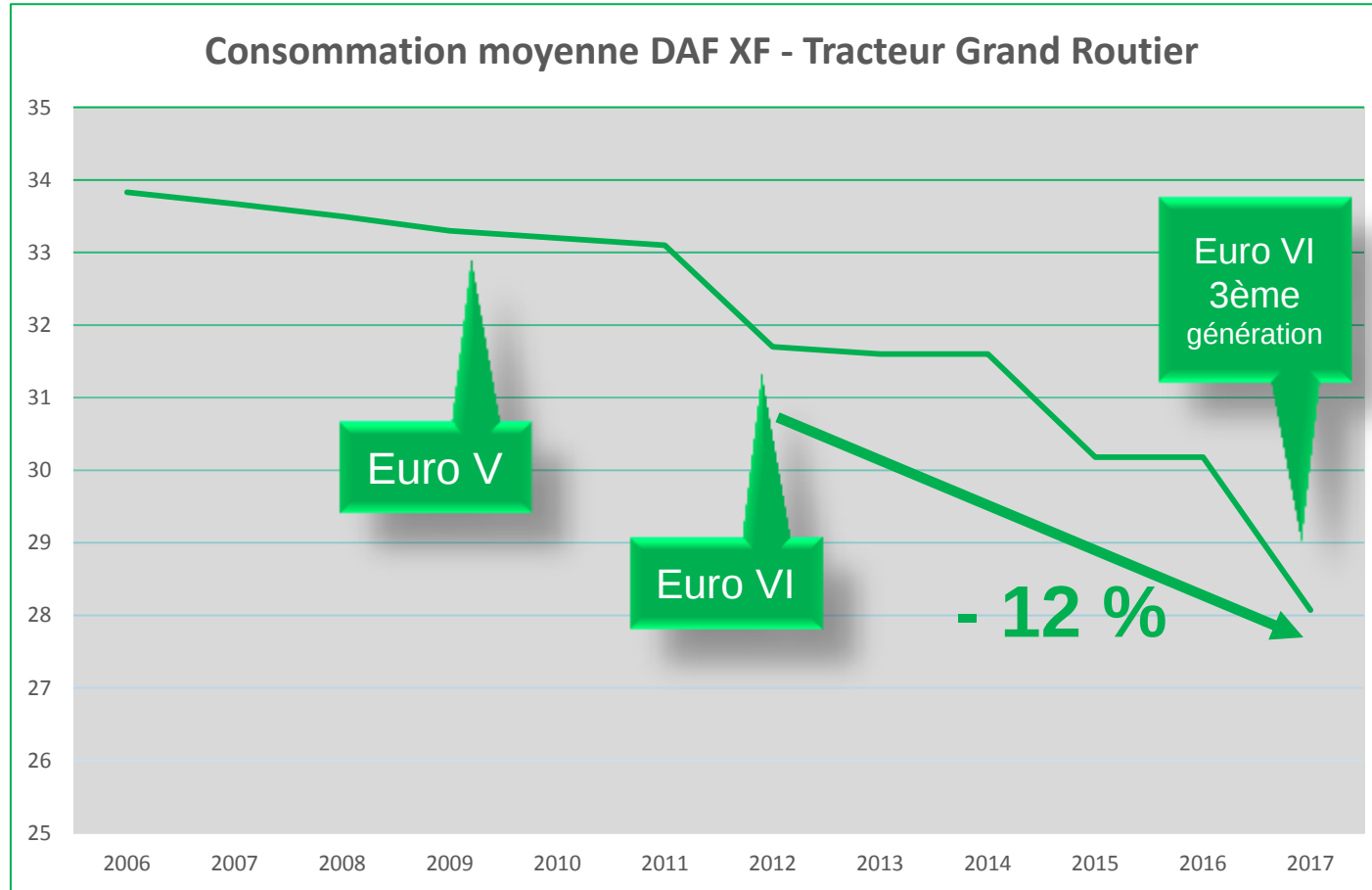
Limitation 25 km/h

EURO VI vs EURO 6



**Des émissions de
polluants réduites à
l'infinitésimal**

REDUCTION EMISSIONS CO2



Carburant = 35 % du coût total d'1 transport

Focus sur la Conso est primordial

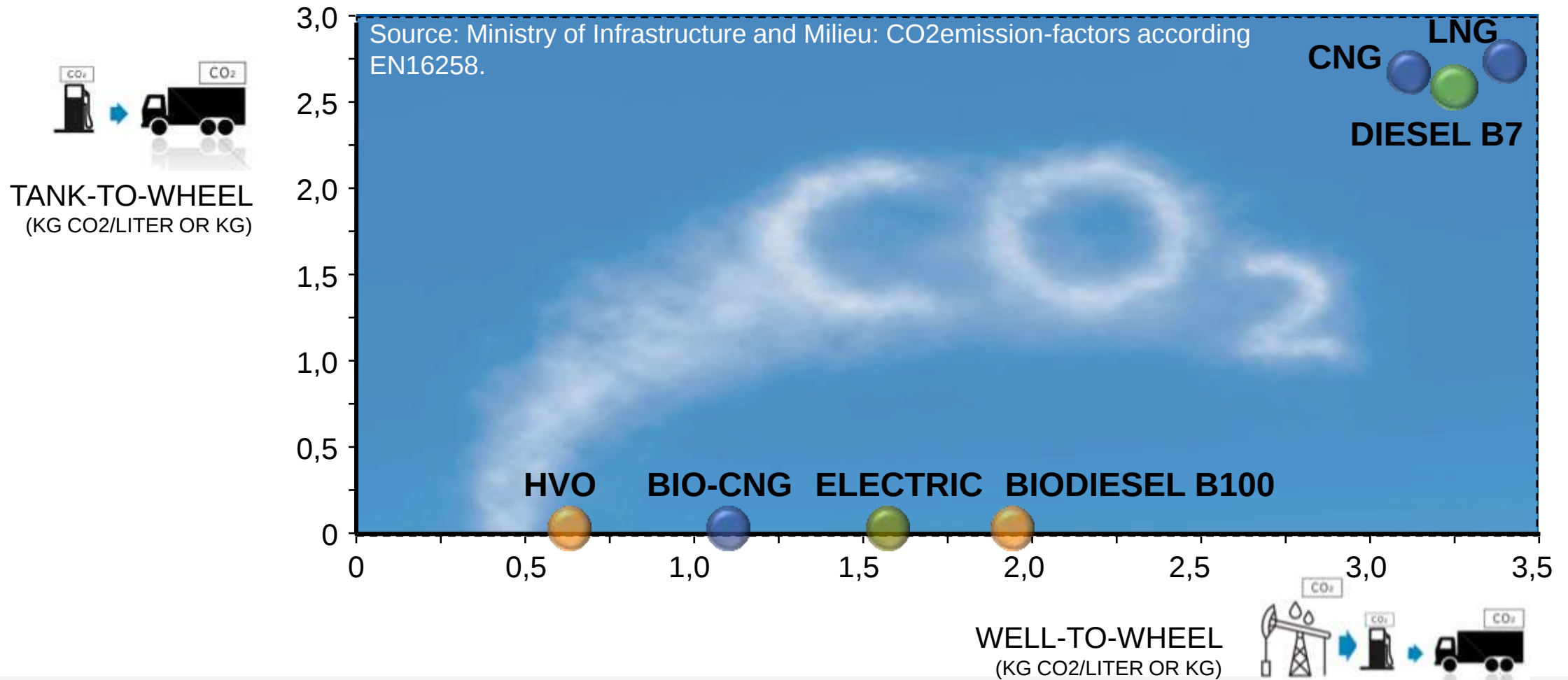
Effet direct sur CO2

Contrainte légale Europe :

- 15 % 2025 vs 2019
- 30 % 2030 vs 2019

Avant d'être 1 contrainte, la diminution de CO2 est une obligation liée à la conso de carburant

LES REPONSES DE PACCAR – Bio Carburants



LES REPONSES DE PACCAR – Bio Carburants

Moteurs PACCAR MX compatibles :

B 7

B10

B100

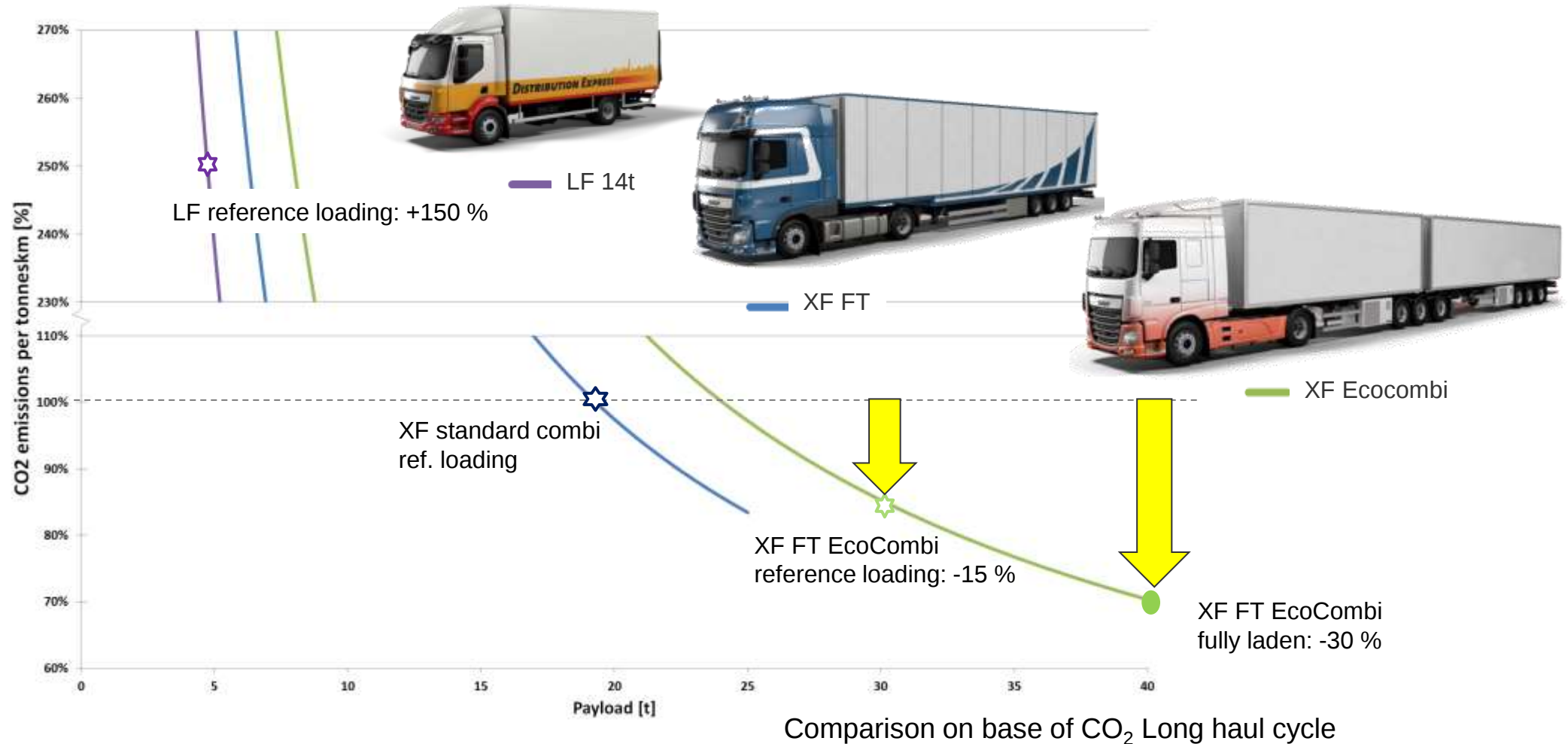
Gaz to Liquid

HVO

Nécessité de développer les infrastructures par les pétroliers



IMPACT TAILLE VEHICULES



LES REPONSES DE PACCAR

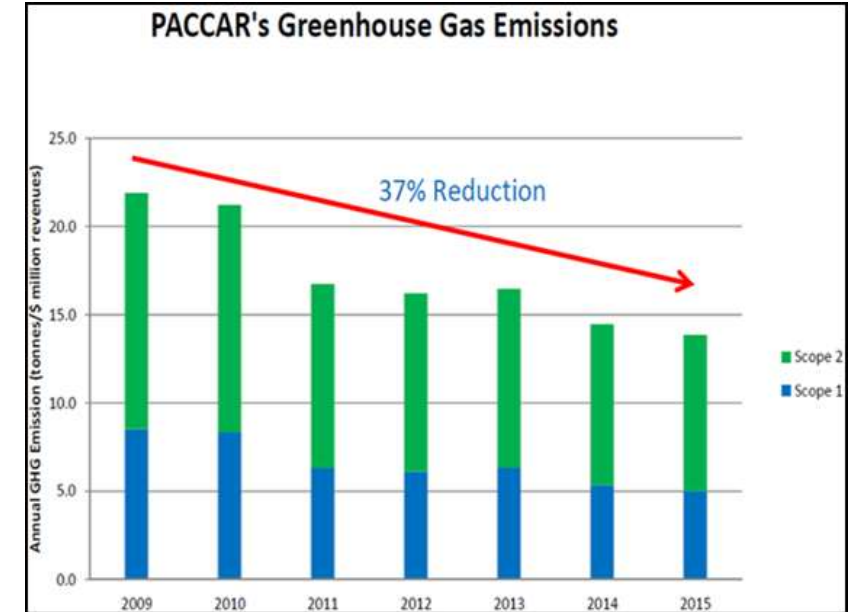
Réduction des gaz à effet de serre de 37 %
entre 2009 et 2015

Certification « Zero toxic waste to landfill » sur
tous les sites de production

Contructeur & réseau ISO 14001



Véhicule recyclable à 93 % vs 91 %
constaté par l'ADEME sur les voitures



LES REPONSES DE PACCAR – CF Electric



VDL
E-POWER

DAF CF ELECTRIC AVEC VDL E-POWER

Distribution urbaine – Zéro émission

Tracteur routier

VDL E-Power

- 210 kW Electro Motor
- 170 kWh Lithium-ion battery pack

100 km autonomie

Chargement: 30' rapide ou 1,5h Pleine charge

LES REPONSES DE PACCAR - Pollution sonore

CF Silent Truck

De 72 dB(A) 70 dB(A) (Plus vertueux du marché)

Logiciel Moteur

- Multi-injection

- Limitation régime moteur 1400 tr/mn

- Limitation couple moteur 800 Nm

- Protection Boîte de vitesse

- Logiciel gestion boîte avec chagement de rapport
paliers réduits

Equipements normes PIEK 62 dB(A)

± 30 km/h avec 40 tonnes / ± 50 km/h avec 20 tonnes



Contribution à une meilleure sécurité routière

SYSTÈMES SÉCURITÉ & CONFORT

- Régulateur de vitesse
- Avertisseur de Collision avant
- Système Freinage d'urgence avancé
- Avertisseur Franchissement de Ligne
- Contrôle de stabilité du véhicule
- Ergonomie du poste de conduite
- Suspension pneumatique et couchage



The image features a close-up, low-angle shot of the front of a blue truck. The truck's body is a deep, metallic blue, and the headlight assembly is prominent in the lower right. The DAF logo, consisting of the letters 'DAF' in a bold, white, sans-serif font with a thick horizontal bar underneath, is superimposed over the center of the image. The lighting is dramatic, with highlights on the truck's curves and the logo, set against a dark, moody background.

DAF

1980	ABS
1992	ASR
1995	Feux latéraux SMA
2000	Avertisseur de marche arrière
2002	EBS avec assistance de freinage et contrôle du couple
2003	ESP Vehicle Stability Control
2006	Antéviseur
2007	Alarme de bouclage de ceinture de sécurité
2009	Régulateur de vitesse adaptatif et avertisseur de collision
2011	ESP Vehicle Stability Control - Obligation
2013	AEBS
2015	Rétrovision plus large en Class V
2015	AEBS + LDWS - Obligation



SYSTÈMES SÉCURITÉ & CONFORT

*90% des accidents sont dûs
au facteur humain*

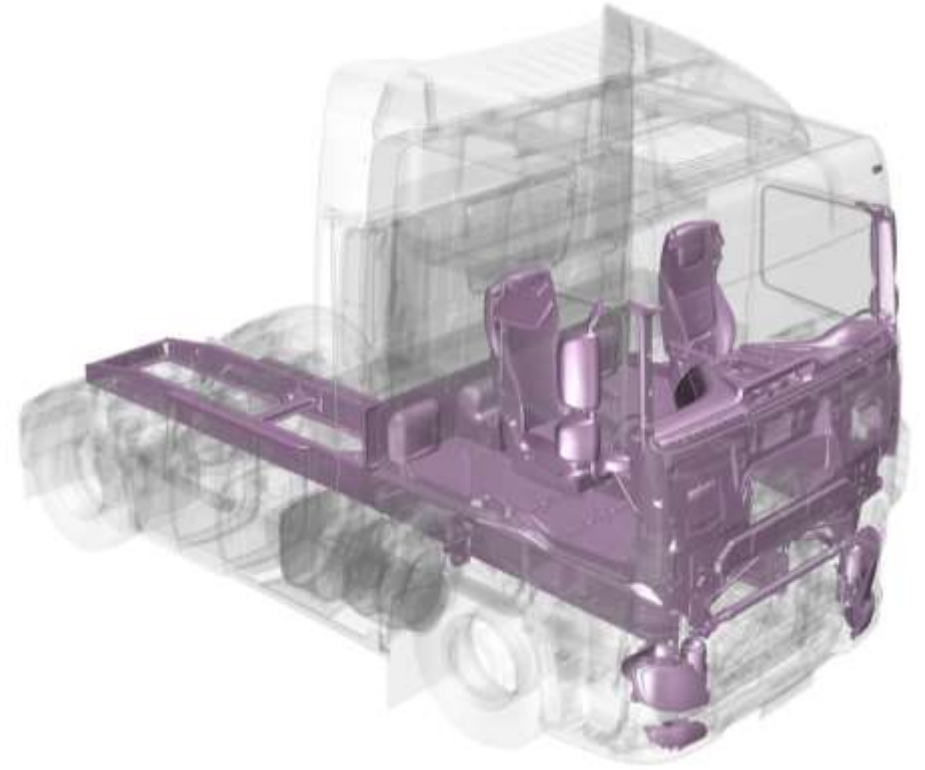
	Sécurité Passive
1970	Barre anti encastrement A.R
1980	Pare Cycliste
1993	Ceinture de Sécurité
2003	Barre anti encastrement AV.
2005	Airbags & prétensionneurs de ceintures
2012	Recul programmé de la Cabine



De 1970 à nos jours

SYSTÈMES SÉCURITÉ & CONFORT

- Excellents confort & comportement routier
- Sièges ergonomiques
- Faible niveau sonore intérieur
- Meilleure couchette du marché
- Feux LED
- Feux de virage
- Rétrovision



Contribution au
développement des nouvelles
technologies

NOUVELLES TECHNOLOGIES CONNECTE & PERFORMANCE

- Régulateur de vitesse prédictif
- Nouvelle chaîne cinématique avec EURO 6
 - 3ème Génération
- Dépollution optimisée :
 - EGR –SCR – DPF/ FAP
- Véhicule connecté
- Camion convoi



The image features a close-up, low-angle shot of the front of a blue DAF truck. The focus is on the headlight assembly, which is partially illuminated. The DAF logo, consisting of the letters 'DAF' in a bold, white, sans-serif font with a thick horizontal bar underneath, is superimposed over the center of the image. The background is dark and moody, with blue light reflecting off the truck's body panels.

DAF

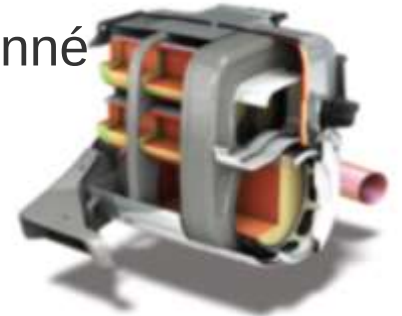
NOUVELLES TECHNOLOGIES



+7.0 %

EURO 6 PURE EXCELLENCE

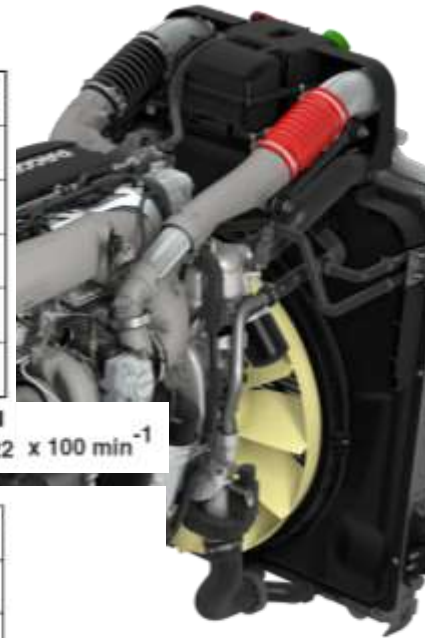
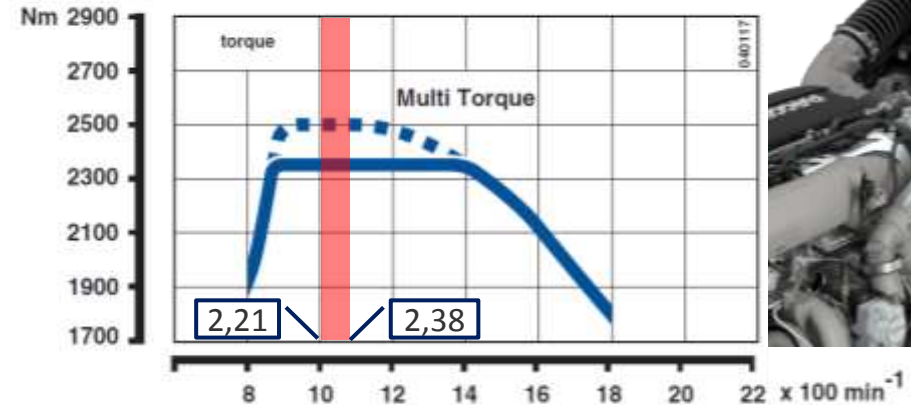
- Moteurs Euro 6 de 3ème génération
- Nouvelle chaîne cinématique
- Essieux à haut rendement
- Boîte TRAXON
- Gestion électronique optimisée
- Filtre à particules redimensionné



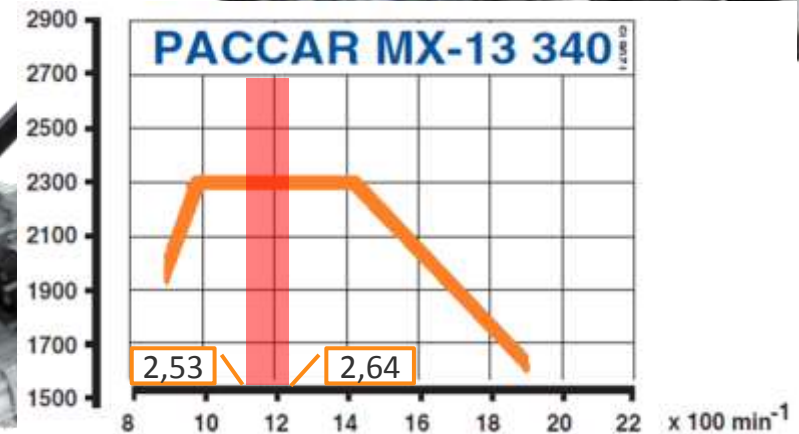
NOUVELLES TECHNOLOGIES

- GESTION INTEGREE DE LA CHAINE CINEMATIQUE
 - MOTEUR PACCAR MX-11 ; MX-13
 - BOITE ROBOTISEE TRAXON
 - ESSIEU AR
- REDUCTION DU REGIME MOTEUR
 - 1.000-1.050 tr/min @ VITESSE CROISIERE
- OPTIMISATION AERODYNAMIQUE
 - NOUVELLE VISIERE PARESOLEIL
 - EXTENSION PASSAGES DE ROUES
 - FERMETURE DE LA GRILLE DE CALANDRE

PACCAR MX-13 355



PACCAR MX-13 340



DAF CONNECT



DAF CONNECT

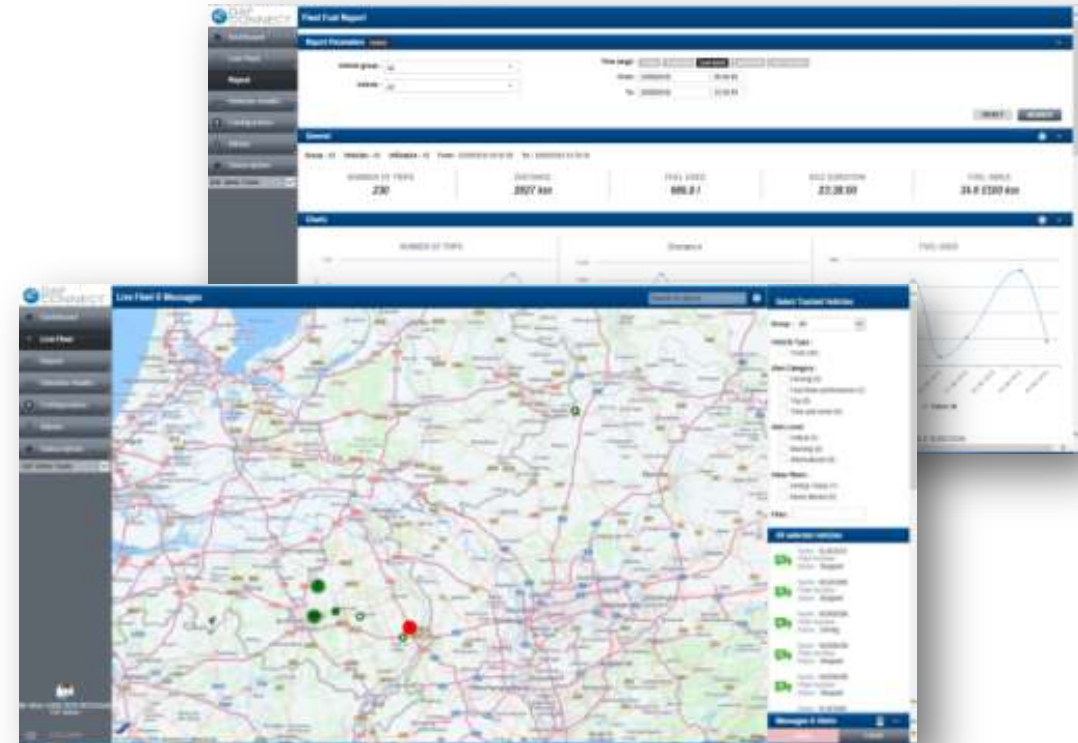


- Système innovant de gestion de flotte
- Temps réel, information en ligne
- Localisation véhicule
- Consommation
- Kilométrage
- Utilisation de la Flotte
- Temps de ralenti
- Alertes personnalisées
- Mesurer, anticiper, agir
- Optimise la disponibilité du véhicule
- Réduit les coûts opérationnels
- Améliore l'efficacité logistique



FULL CARE CONNECTED

- Tableau de Bord
- Live Fleet
- Rapport de consommation véhicule
- Rapport de consommation conducteur
- Alertes personnalisées
- Rapports automatisés
- Maintenance prédictive



CAMION CONVOI / PLATOONING DEPUIS 2016

- Jusqu'à 10% d'économie de CO2
- WIFI P avec radars et caméra
- 10 mètres d'intervalle à 80 Km/h



CAMION CONVOI / PLATOONING



- Un champs des possibles illimités
- Moins de Conso => Moins de CO2
- Plus faible encombrement
- Plus grande sécurité
- Plus grand confort

**NOUVEAU RÔLE DU
CONDUCTEUR**

Les développements futurs

LES CONCEPTS PREVUS

