

Présentation MotorSport

Arts & Métiers



- La chaîne de valeur Motorsport du Groupe PSA
- L'organisation Motorsport du Groupe PSA
- Pourquoi la compétition automobile
- Les programmes sportifs du Groupe PSA
- Conclusion

LA CHAINE DE VALEUR MOTORSPORT

La chaîne de valeur MotorSport du Groupe PSA



EXIGENCE – ALLURE – EMOTION



BE DIFFERENT, FEEL GOOD



SPIRIT OF
AVANT-GARDE

Business Case et Financement

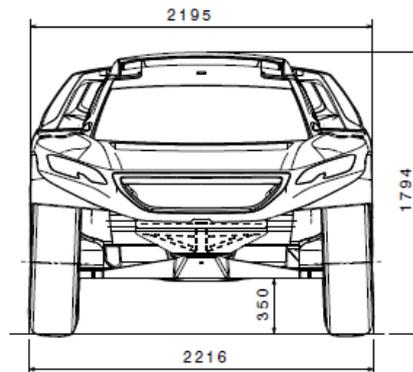
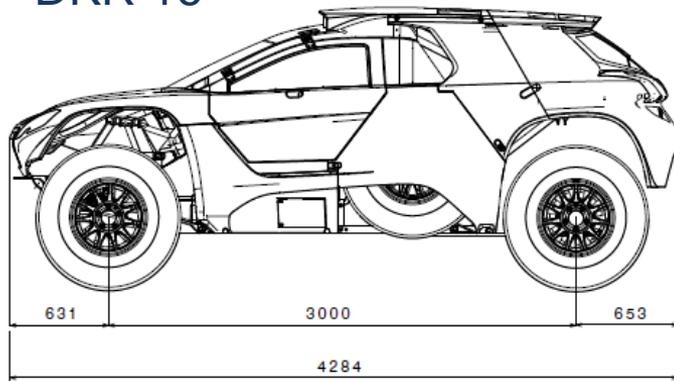


dreamstime.com

La chaîne de valeur MotorSport du Groupe PSA

Conception

DKR 16



Réalisation



Mise au point



La chaîne de valeur MotorSport du Groupe PSA

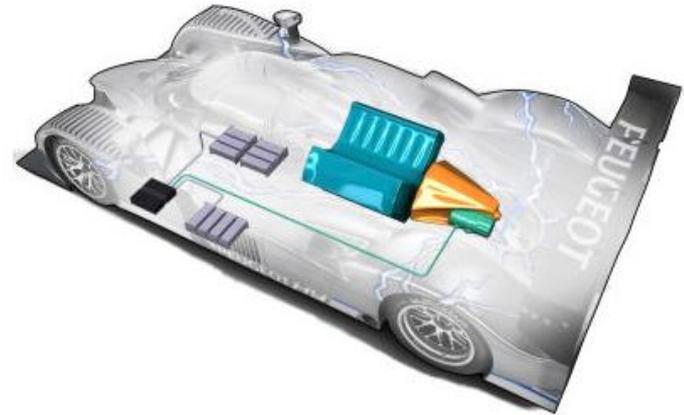
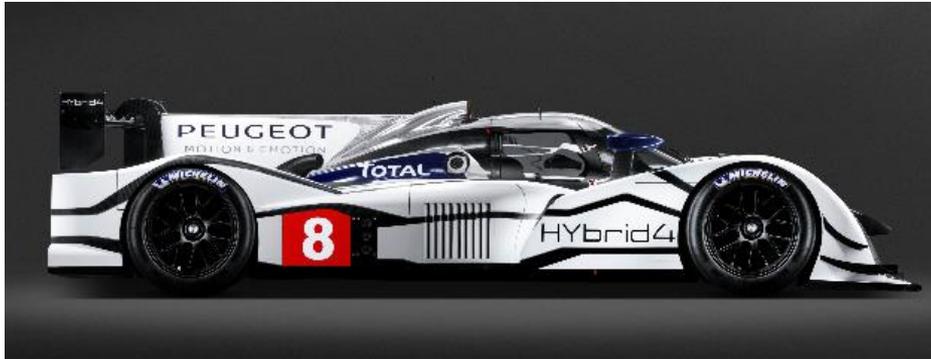
Exploitation et Communication



POURQUOI LA COMPETITION AUTOMOBILE ?

Pourquoi la compétition automobile ?

Les synergies techniques, outils et compétences avec les véhicules de série (*moteur EEL + inverter*)



Pourquoi la compétition automobile ?

Réponse aux promesses de Marque



Pourquoi la compétition automobile ?

Générer la fierté des collaborateurs



Pourquoi la compétition automobile ?

Une filière de client aux programmes compétition d'ambition mondiale



Les programmes sportifs du Groupe PSA

Peugeot en compétition

Un palmarès riche, d'Indianapolis en 1913 au Dakar 2016 en passant par Le Mans et le championnat du monde des rallyes



Peugeot 905 : 9 victoires en WSC,
2 victoires au Mans.

Peugeot 908 : 20 victoires en LMP,
1 victoires au Mans.



Citroën en compétition

Débuts de l'activité sportive dans les années 50



Rallye Raid avec ZX, 4 victoires au Dakar (91 94 95 96)



WRC : 93 victoires, 8 titres constructeurs,



9 titres pilotes



Dakar



Le plus grand rallye raid du monde

Aventure humaine incomparable, le Dakar est une épreuve de 15 jours dont le parcours est tracé au cœur des plus beaux déserts du monde. A la fois compétition automobile et course d'orientation, le Dakar met aux prises les plus grands pilotes de rallye raid du monde avec des concurrents amateurs, souvent venus réaliser un rêve, dans 4 catégories : moto, auto, camion et quad. Plus de 50 nationalités participent à l'épreuve dont le rayonnement télévisuel touche un milliard de téléspectateurs dans 190 pays.



FIA SPORT



2016 WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

The FIA World Rally Championship was first established in 1973 and is widely regarded as one of the most challenging and diverse motor sport disciplines. The manufacturers and teams in the top category compete with state-of-the-art World Rally Cars designed around production-based machinery. There are also three support Championships for increasingly less modified cars; the FIA WRC 2 Championship for four-wheel drive cars, the FIA WRC 3 Championship for two-wheel drive vehicles, and the FIA Junior WRC Championship where youngsters have the opportunity to showcase their talent in a cost-effective six-round calendar using Citroën DS3 R3s.

Peugeot Sport en 2016

2008 DKR



208 WRX



FIA SPORT



WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP

SEASON 2016

WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP

Thrilling fans around the world from March to November, the WTCC includes visits to China, France, Germany and Japan, while two street tracks and a season-closing night race will further increase the spectacle.

Citroën Racing en 2016



Développement C3 WRC

C Elysée WTCC





FORMULA E

The new global electric racing series Formula E is a new FIA championship featuring single-seater cars powered exclusively by electric energy. It represents a vision for the future of the motor industry over the coming decades, serving as a framework for R&D around the electric vehicle, accelerating general interest in these cars and promoting sustainability.

DS Performance en 2016

DS Formula E



Versions compétition client



R5 DS3 & 208



R3 DS3



R2 208



R1 DS3

RCZ Cup



308 Racing Cup



Versions Sportives personnalisées



208 GTI

DS 3 Performance



RCZ R

308 GTI



Résultats 2015

Peugeot Sport : Doublé avec les 2008 DKR 15+ au China Grand Rallye
Titre constructeur WRX et vice champion pilote
5 victoires en WRX

Citroën Racing : Titre constructeurs et pilotes en WTCC
21 victoires en WTCC
1 victoires en WRC
Vice champion constructeur WRC

DS Performance : 2^{ième} place au E grand Prix de Malaisie

Résultats 2016

Peugeot Sport : Victoire au DAKAR 2016
2^{ème} à la manche Belge du WRX

Citroën Racing : En tête des championnats constructeurs et pilotes WTCC
4 victoires en WTCC après 8 courses sur 24
1 victoire privée en WRC (Portugal)

DS Performance : 1^{ère} place au E grand Prix de Buenos Aire
2^{ème} place au E grand Prix de Paris
3^{ème} championnat pilote, ~~4^{ème}~~ 3^{ème} constructeurs après ~~7~~ 8 courses sur ~~11~~ 10

CONCLUSION

L'ingénieur compétition

- L'audace à travers nos ambitions sportives



Conclusion

- La Force Intérieure en ne cédant jamais rien pour atteindre le résultat



Conclusion

- La Solidarité qui permet à l'ensemble PSA Motorsport de faire briller les Marques du Groupe



- L'Exigence pour assurer la performance optimale d'efficience des organisations et de réussite des programmes



Conclusion

- L'agilité pour réagir à toute situation et être toujours prêt quand il le faut



Conclusion

- Et le Leadership qui conduit les équipes vers la victoire !



3 films

