



Au CNVA nous formons des étudiants
pour sauvegarder une certaine forme d'art

Le CNVA ?



Luc



Paul



Alexis

Créer la 1^{ère} école de formation aux métiers de la restauration de véhicules anciens de France : le Conservatoire National des Véhicules Anciens.

Le CNVA est lancé en Sept 2015 sur Antony (92) :

- Formation Longue Bac+2
- Formations Courtes – journées Club
- Formation Continue
- Atelier Collaboratif
- "Cluster" de professionnels dans la Cité de la Voiture Ancienne





Pourquoi ?

Le CNVA c'est transmettre des savoir-faire, sauvegarder un patrimoine, créer des emplois, fédérer une filière.

Les débouchés chez les professionnels pour les stagiaires CNVA :

- 1 000 postes non-pourvus
- 4 000 professionnels, 80% ont + de 65ans

Un marché des propriétaires énorme :

- 250 000 propriétaires
- 800 000 voitures de collection
- Budget de 3K€/an/ voiture

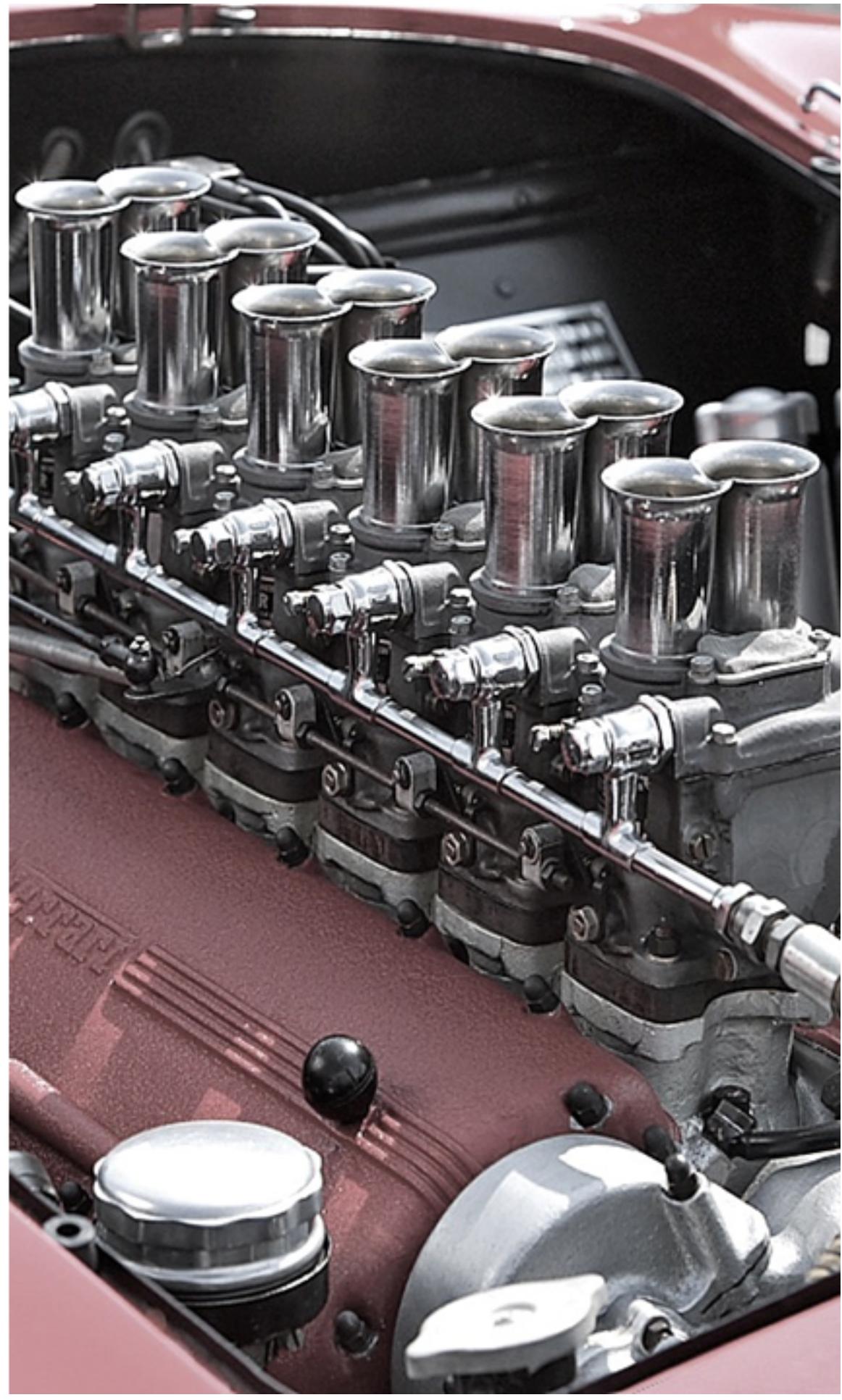
Marché dont la valeur a bondit de +400% en 5 ans, d'où une demande exponentielle des propriétaires pour des professionnels compétents.



Vision ?

Depuis son lancement réussi en Septembre 2015, le CNVA continue d'investir pour accélérer son développement :

- 300 K€ déjà investis par les fondateurs
- 350 K€ en crowd-funding Anaxago pour poursuivre les investissements :
 - Agrandissement des locaux
 - Achats d'équipements (tôlerie, moteur, sellerie, électricité, bois...)
 - Homologation du diplôme
- Après 6 mois, déjà 2 promotions de 15 étudiants dans notre école
- Et aussi 65 propriétaires formés le WE, 6 Clubs utilisant notre atelier collaboratif..



Nous aider ?

Vous croyez au projet ? Vous pouvez nous aider !

- 45 K€ manquants pour boucler la levée de 350 KEUR (305 K€ souscrits et payés)
- Nous recherchons des intervenants spécialistes de sujets très spécifiques :
 - Hydraulique Citroën DS / SM
 - Moteur Rotatif Wankel / Birotor
 - Histoire de l'automobile
 - Electricité
 - ...
- Nous ne trouvons pas certains équipements anciens (injection, bancs moteurs....)
- Nous cherchons des catalogues, publicités, affiches....
- Des fans de notre page FB 😊



Merci !

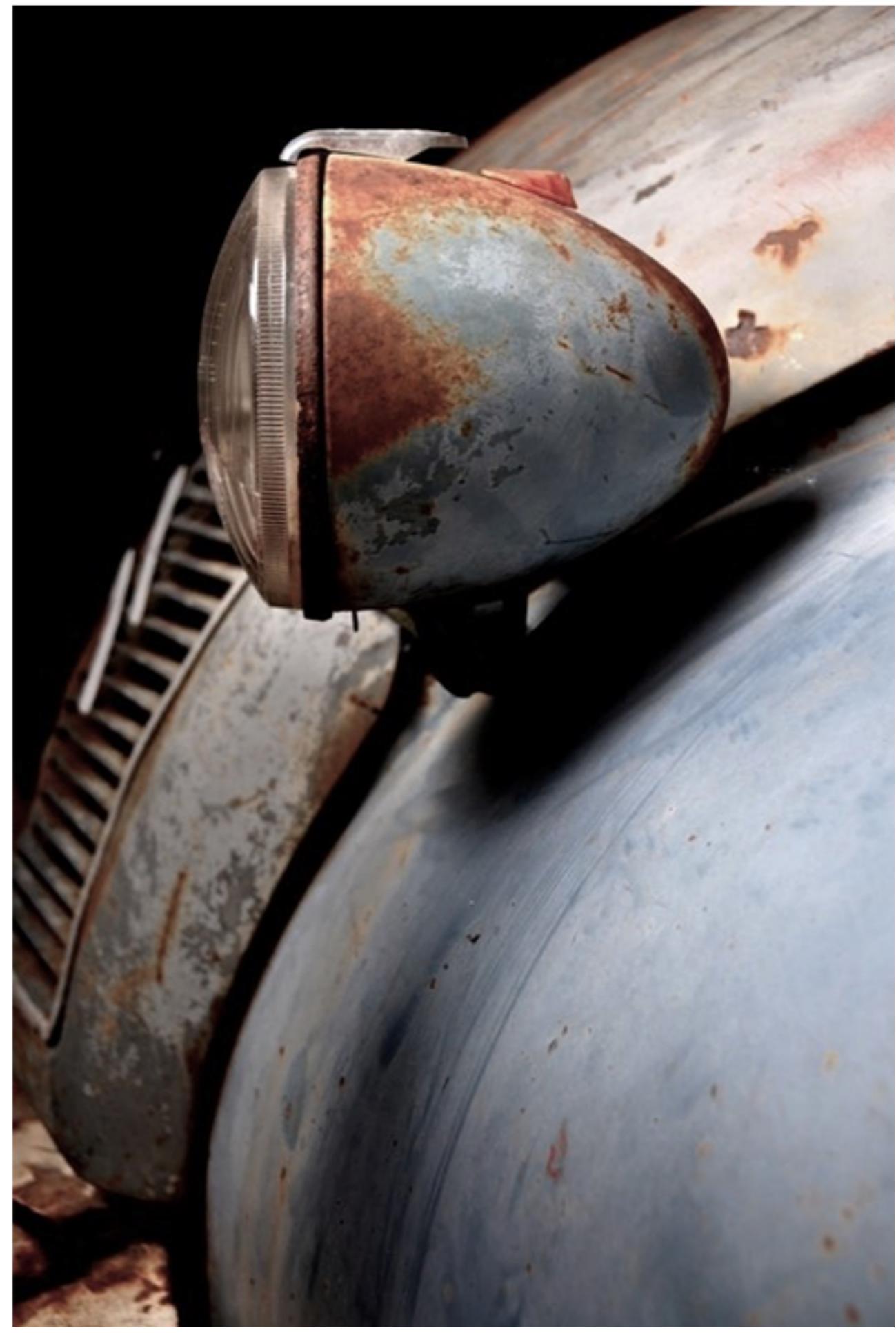
Alexis de Solliers

Alexis@le-CNVA.org

06 63 300 400

www.le-conservatoire.com

www.facebook.com/leCNVA



Au CNVA on fait toujours
de belles rencontres



GENEVA
INTERNATIONAL
MOTOR
SHOW
3-13 MARCH 2016

Visite guidée du salon organisée par



avec la contribution de **inovev**
Powering Automotive Knowledge

Hall 1 & 2

Halle 2

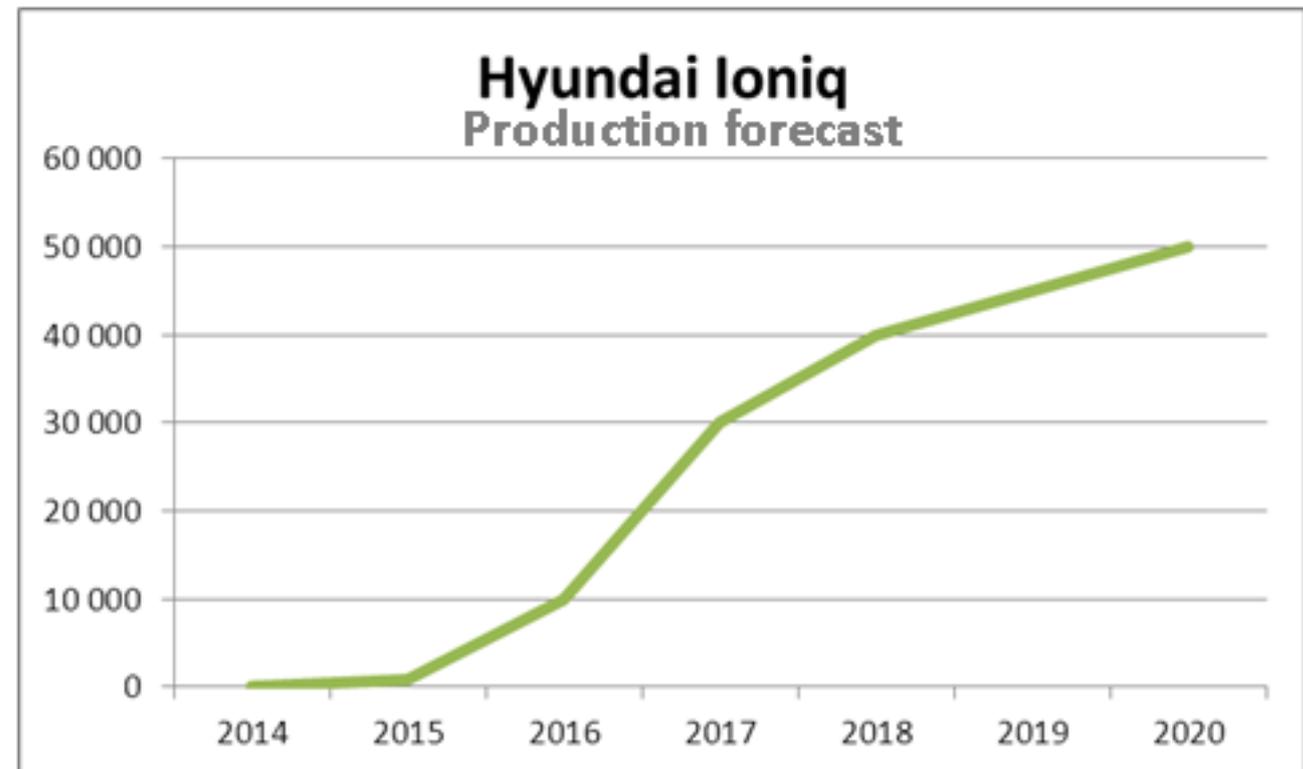
Halle 1



Hyundai Ioniq

Body	Sedan
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	
SOP	2016
Production volume estimated	50 000 per year
Production plant	South Korea

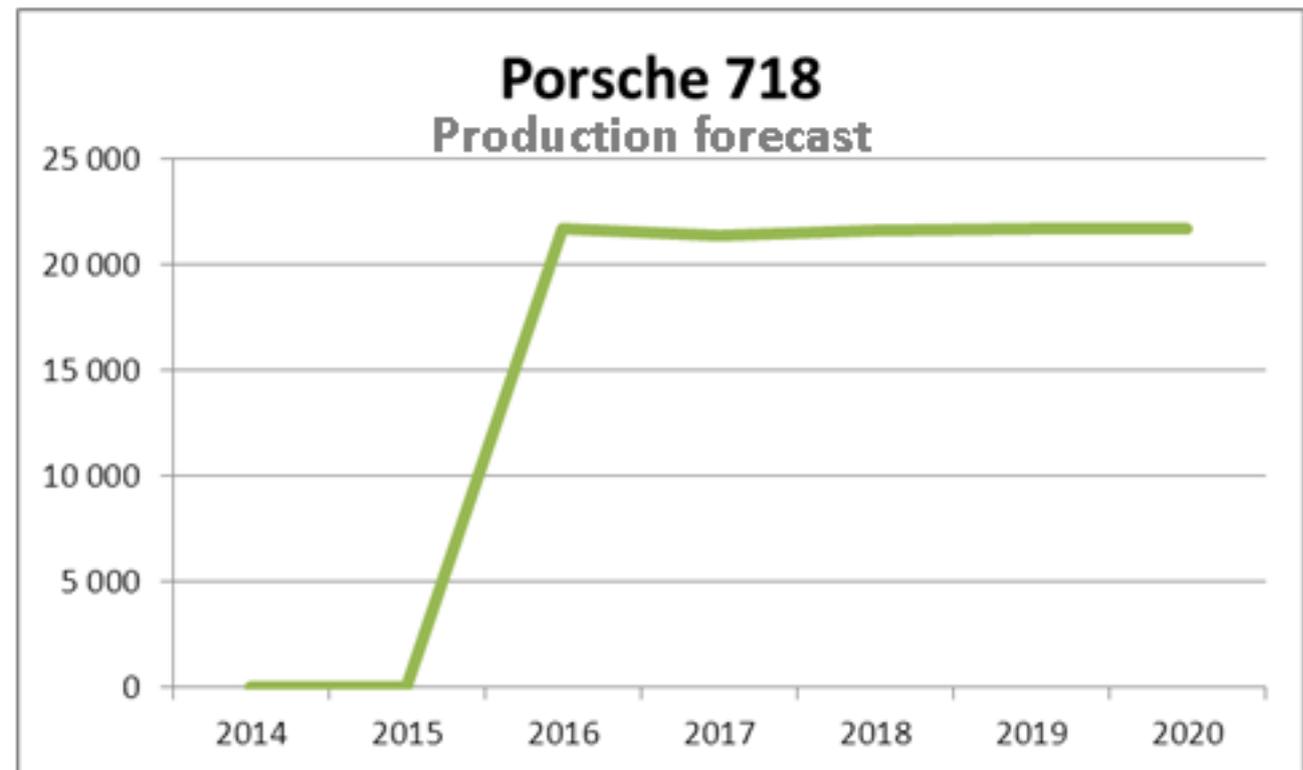
- La nouvelle berline hybride Hyundai Ioniq est ni plus ni moins la concurrente de la marque coréenne face à la Toyota Prius.
- Ce modèle d'abord vendu en Corée sera ensuite exportée dans le monde entier. Son positionnement prix face à la Prius devra être intéressant pour se différencier du modèle japonais.



Porsche 718 Boxster

Body	Sport convertible
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	433x180x130
SOP	2016
Production volume estimated	25 000 per year
Production plant	Osnabruck (Germany)

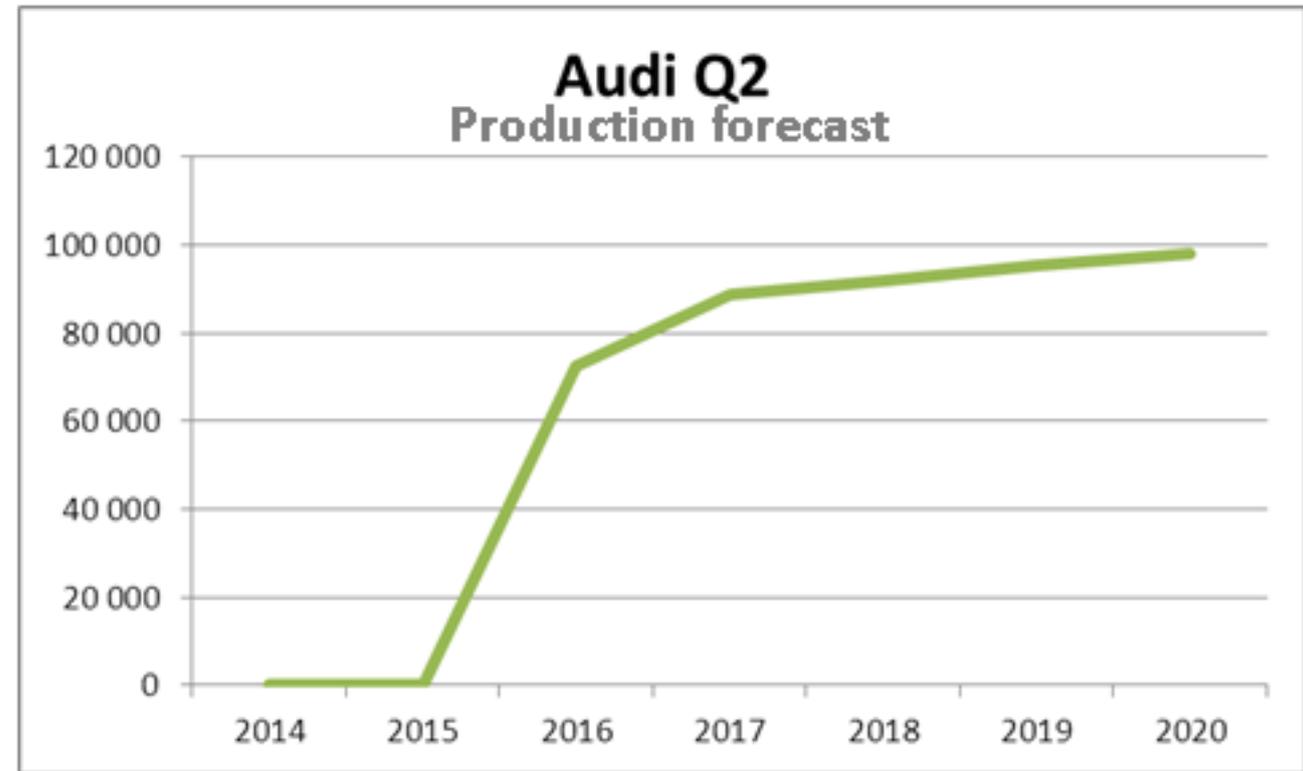
- La nouvelle Porsche 718 Boxster sera équipé d'un moteur 4 cylindres turbo, en lieu et place du 6 cylindres Flatwin en vigueur depuis le lancement de la première génération en 1996.
- Dans quelques mois, le coupé Cayman (dérivé traditionnellement du Boxster) utilisera aussi ce même moteur 4 cylindres turbo.



Audi Q2

Body	SUV
Segment	B
Dimensions (L/W/H)	
SOP	2016
Production volume estimated	100 000 per year
Production plant	Ingolstadt (Germany) ? Martorell (Spain) ?

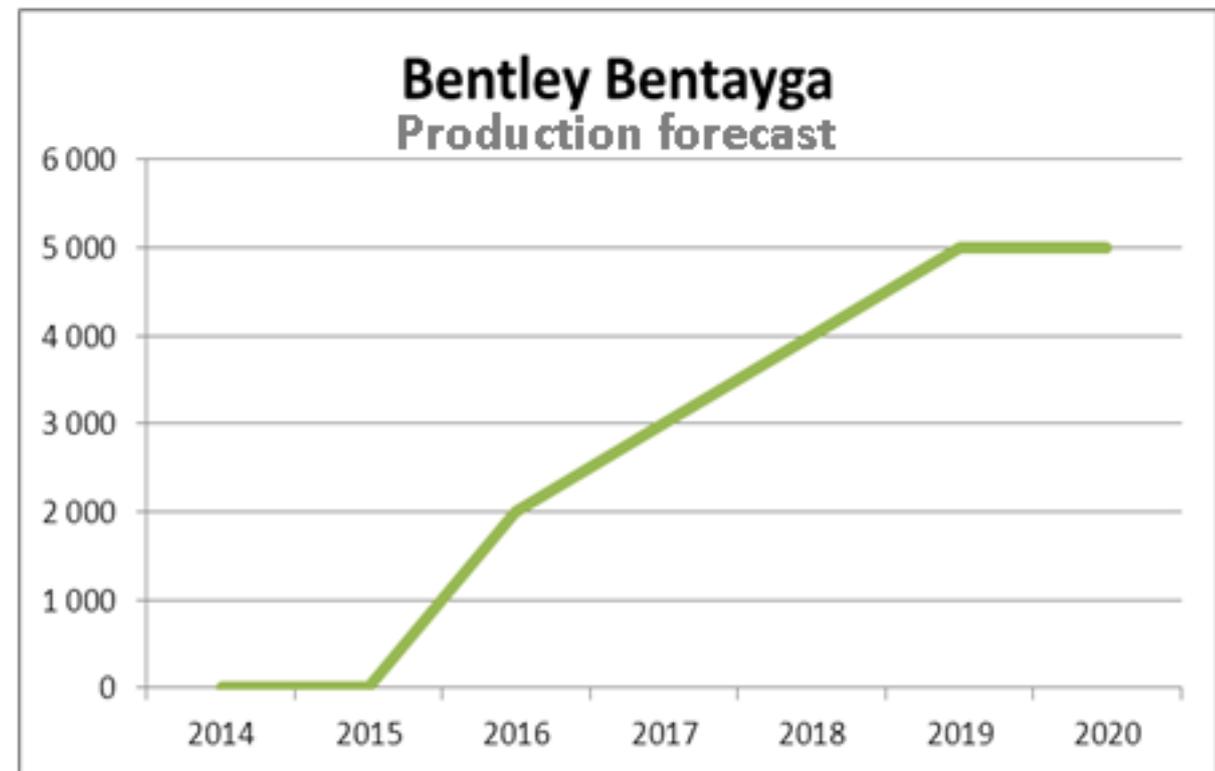
- Le nouveau Q2 complètera la gamme des SUV Audi vers le bas. Le modèle est basé sur la plateforme MQB qui sera également utilisée sur la prochaine Audi A1 qui devrait être lancée en 2018.
- Le site de production du Q2 n'est pas encore officialisé, mais il pourrait être situé à Ingolstadt en Allemagne ou à Martorell en Espagne, où sera produite la future Audi A1.



Bentley Bentayga

Body	SUV
Segment	F
Dimensions (L/W/H)	
SOP	2016
Production volume estimated	5 000 per year
Production plant	Crewe (UK)

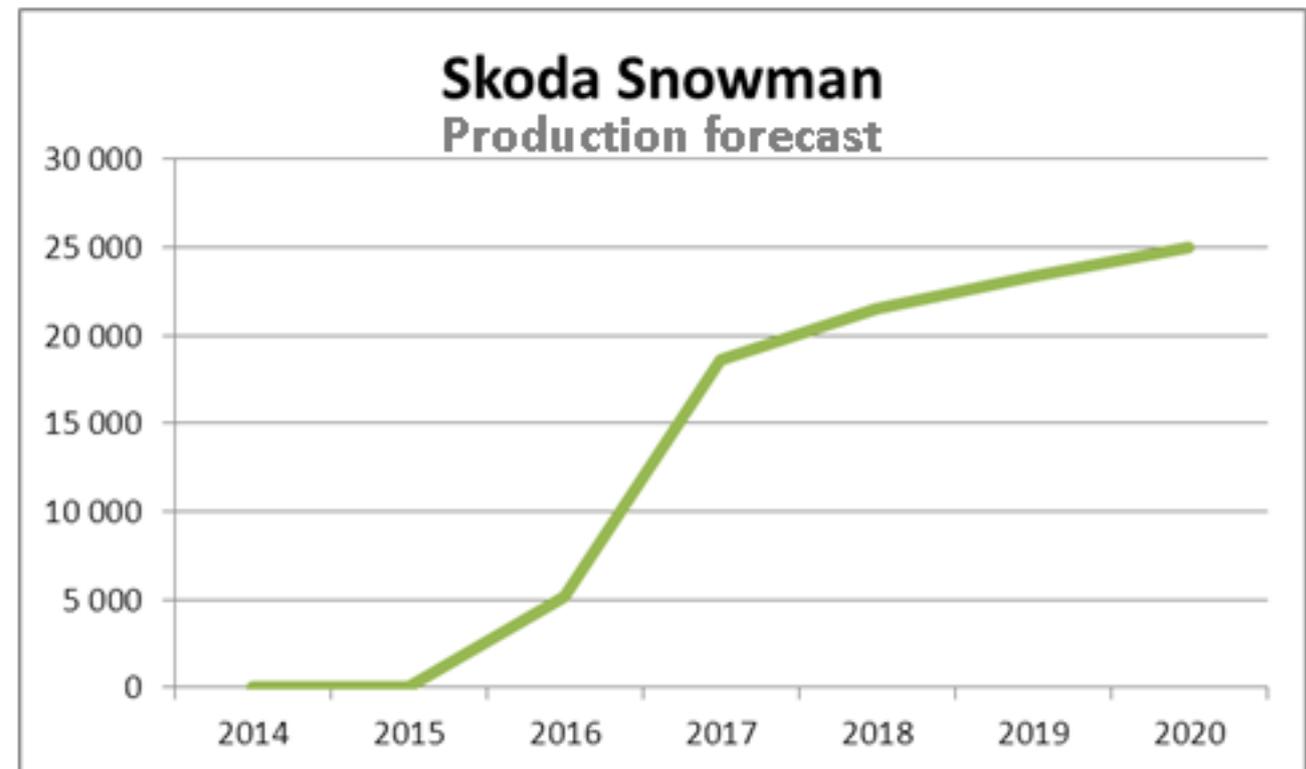
- Le SUV Bentayga est le premier SUV de la marque Bentley. Il est basé sur la plateforme utilisée par les SUVs Volkswagen Touareg, Audi Q7 et Porsche Cayenne.
- Il ouvre la voie à la création d'un marché du SUV de luxe, sur lequel Rolls Royce pourrait également se lancer.



Skoda Snowman

Body	SUV
Segment	D
Dimensions (L/W/H)	???
SOP	2016
Production volume estimated	25 000 per year
Production plant	Kvasiny (Czech Republic)

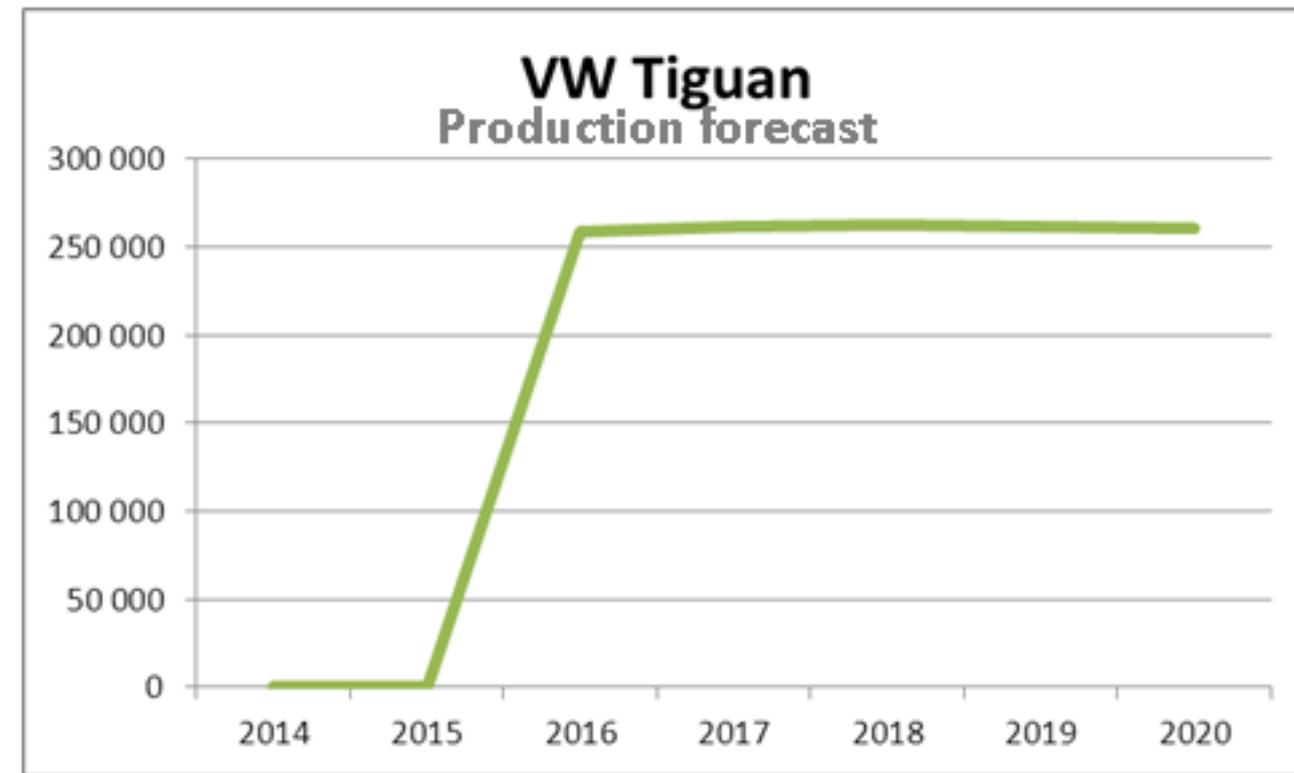
- Skoda lancera trois SUVs de tailles différentes au cours de la période 2016-2017-2018.
- A Genève est présenté le concept Vision S qui préfigure le SUV Snowman basé sur la plate forme MQB. Ce Snowman sera le plus grand SUV de la gamme Skoda.
- Ce modèle sera épaulé par un SUV de segment C et un autre de segment B.



Volkswagen Tiguan

Body	SUV
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	449x184x163
SOP	2016
Production volume estimated	260 000 per year
Production plant	Wolfsburg & Hannover (Germany)

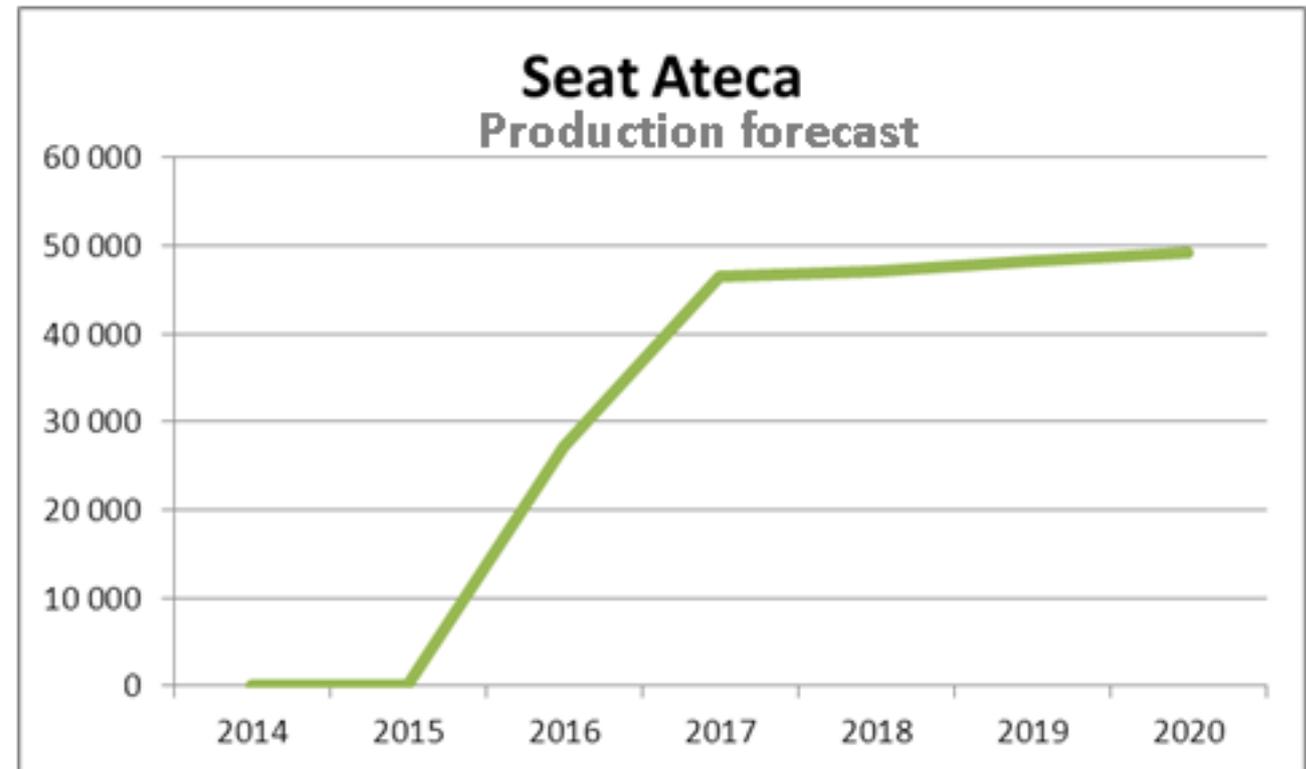
- Le nouveau VW Tiguan remplace l'ancien qui datait de 2007. Le nouveau est doté de la plateforme MQB qui équipe déjà les Golf, Touran et Passat.
- Le nouveau Tiguan sera produit sur deux sites différents au lieu d'un seul, car l'usine de Wolfsburg arrive à saturation.



Seat Ateca

Body	SUV
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	436x184x163
SOP	2016
Production volume estimated	50 000 per year
Production plant	Kvasiny (Czech Republic)

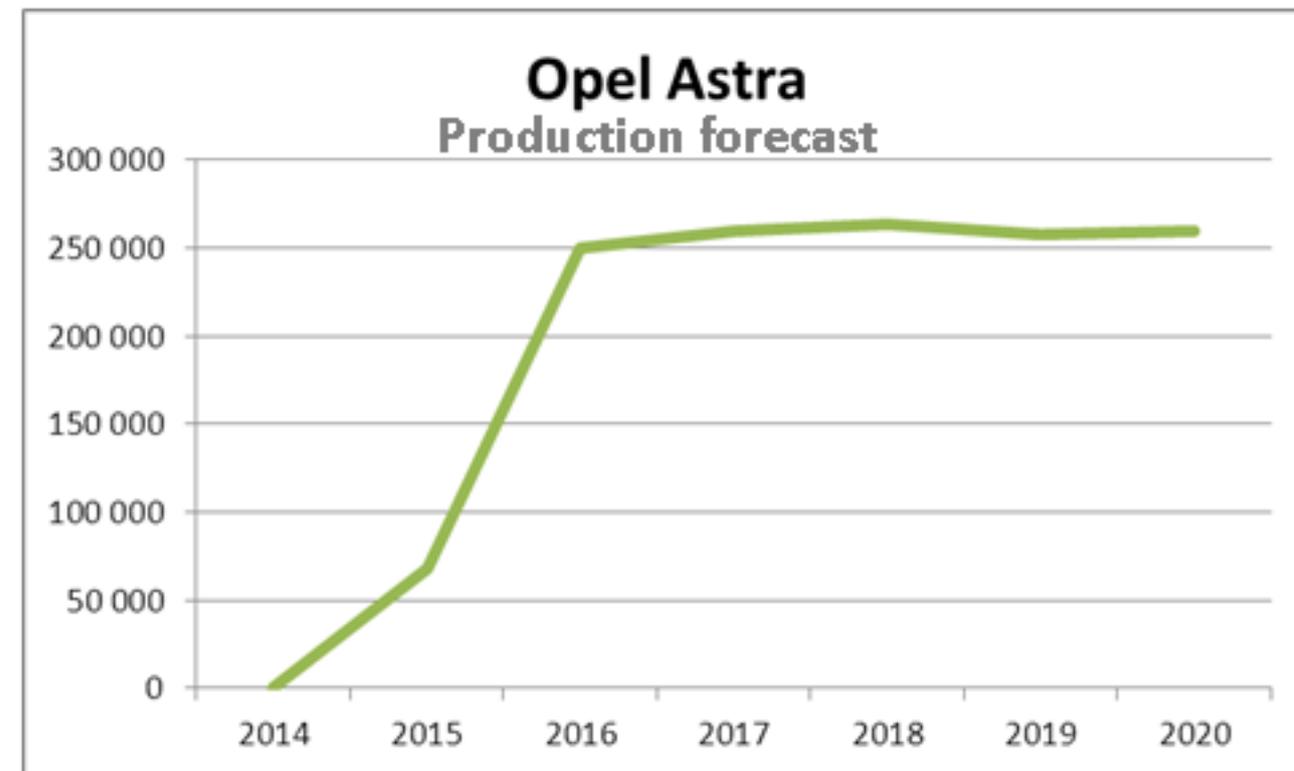
- Le Seat Ateca est le premier SUV de la marque espagnole, filiale du groupe allemand Volkswagen.
- Il reprend de nombreux composants du nouveau VW Tiguan, dont la plateforme MQB. Il sera suivi en 2017 et 2018 de deux autres SUV, l'un plus compact (segment B) et l'autre plus imposant (segment D). Tout comme Skoda, Seat aura donc 3 SUV différents dans sa gamme à la fin de 2018.



Opel Astra

Body	Sedan & SW
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	437x181x149
SOP	2015
Production volume estimated	260 000 per year
Production plant	Gliwice (Poland) & Ellesmere Port (UK)

- La nouvelle berline Opel Astra dévoilée fin 2015 succède au modèle lancé en 2010. Le Salon de Genève 2016 devrait être l'occasion du lancement du break Astra.
- La production de l'Astra ayant pris fin en Allemagne fin 2015, seules la Pologne et l'Angleterre sont en charge désormais de sa fabrication.

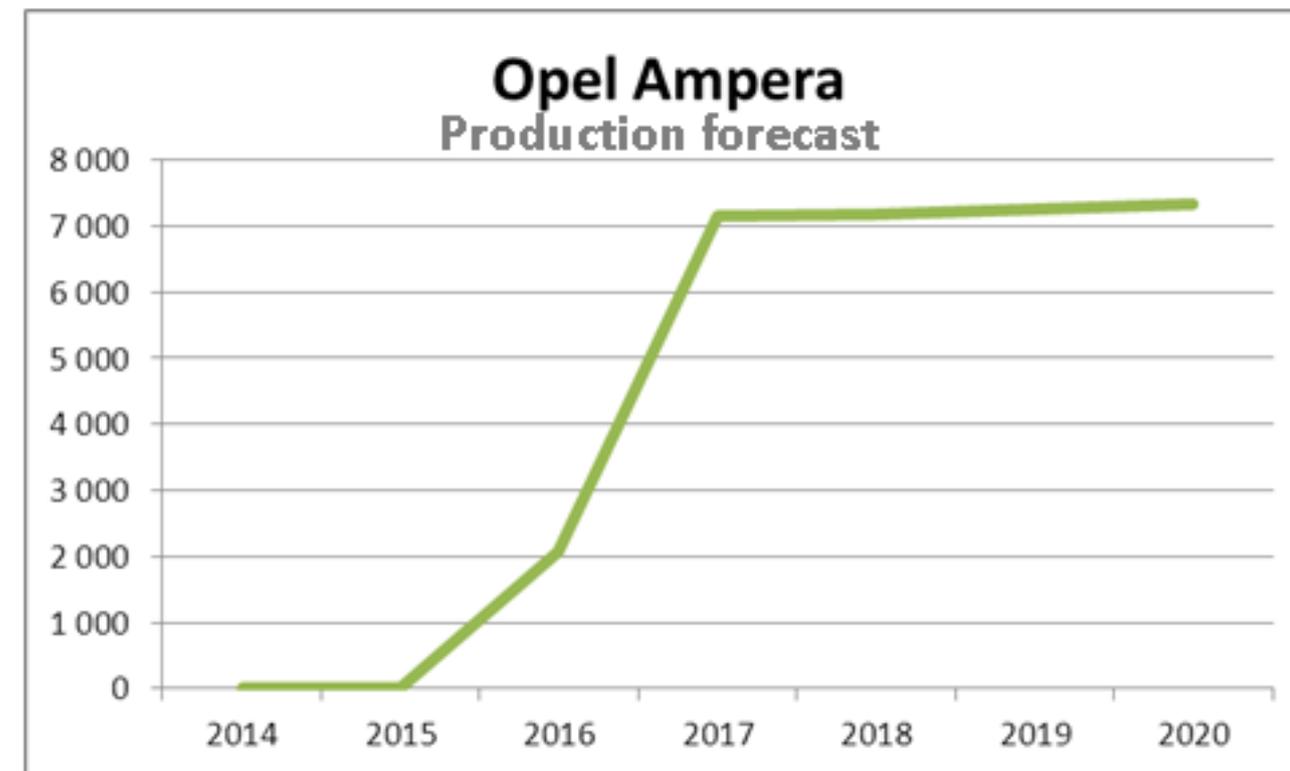


Liste des modèles visités

Opel Ampera

Body	Sedan
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	
SOP	2016
Production volume estimated	7 000 per year
Production plant	Lordstown (USA)

- La nouvelle berline électrique Opel Ampera s'éloigne beaucoup de la précédente Ampera, puisqu'il s'agit maintenant d'un monospace compact et non plus d'une berline tricorps.
- La nouvelle Ampera reprend la carrosserie de la nouvelle Chevrolet Bolt qui ne sera pas vendue en Europe. Ces deux modèles sont produits dans la même usine aux USA.



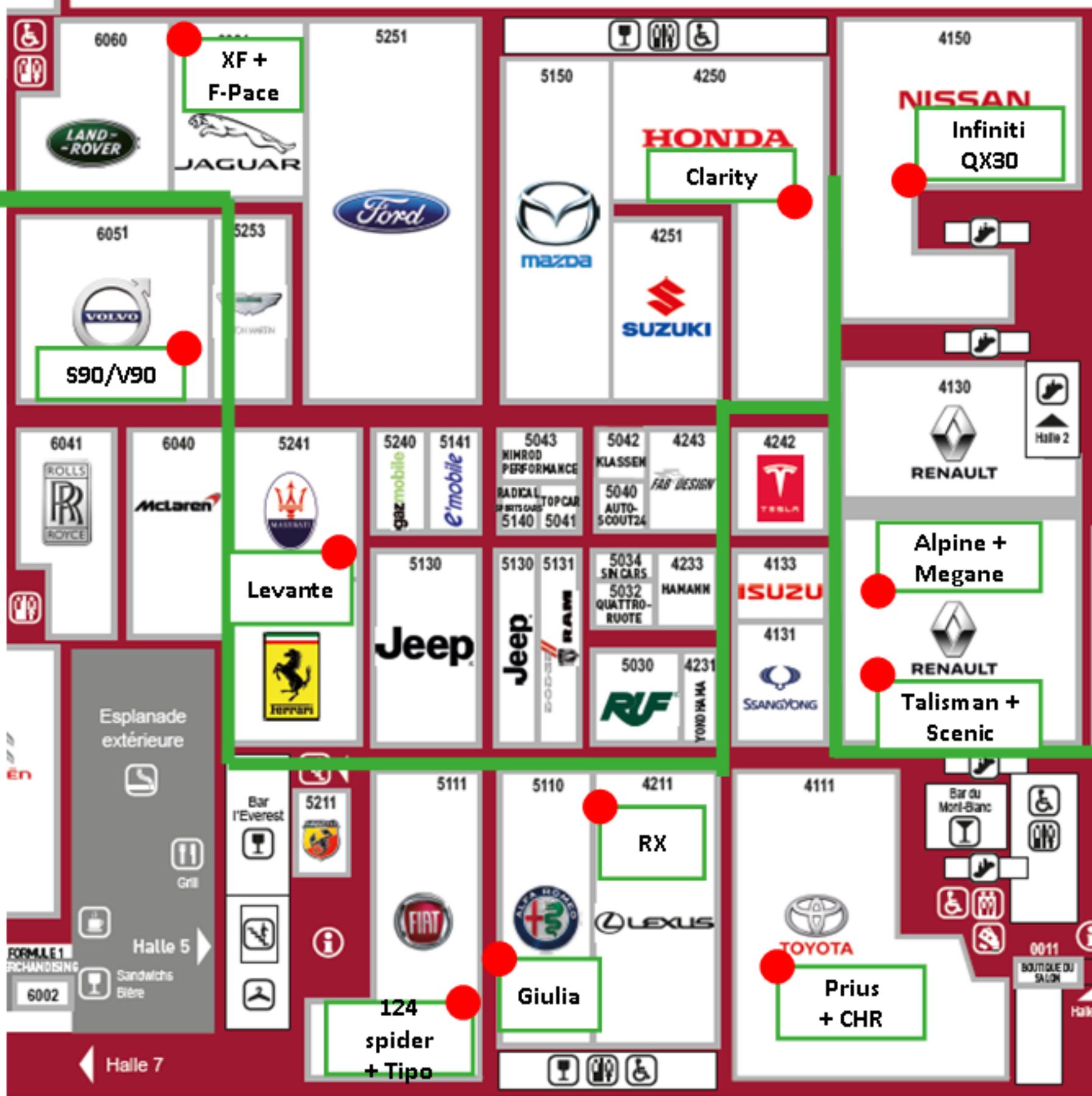
Hall 4 & 5

Halle 5

Halle 4

Hall 6

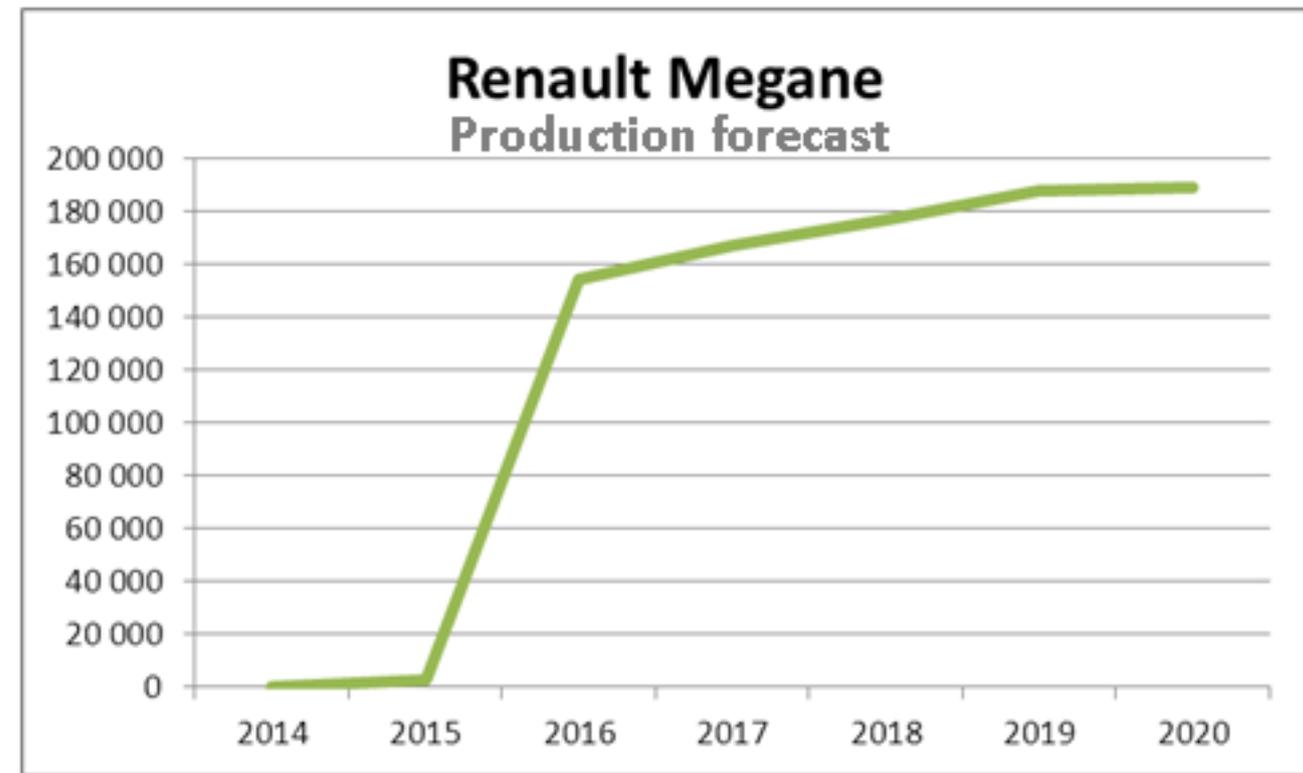
Hall 2



Renault Megane

Body	Sedan & SW
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	436x185x145
SOP	2016
Production volume estimated	200 000 per year
Production plant	Palencia (Spain)

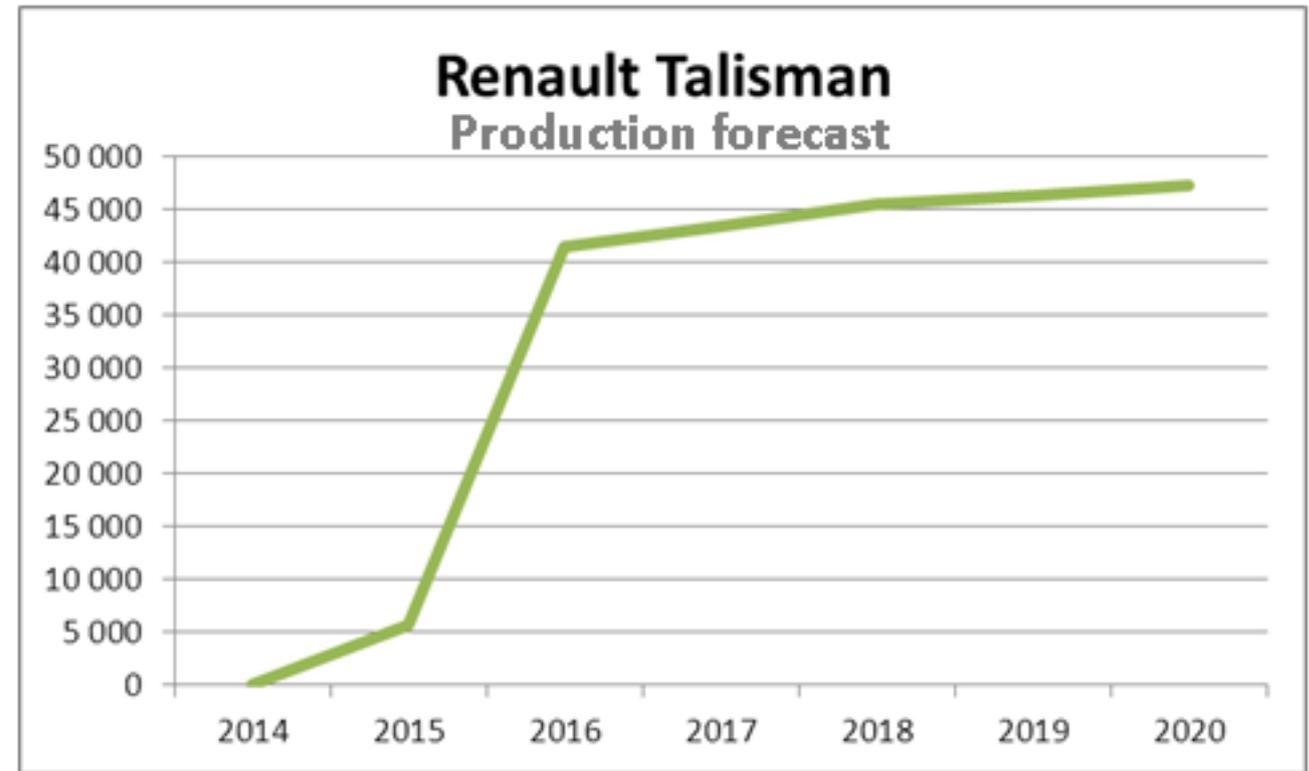
- La nouvelle berline Renault Mégane a été présentée en tout début d'année. La version break devrait être présentée au salon de Genève 2016.
- Les deux modèles sont basés sur la plateforme CMF utilisée également par les Renault Espace, Kadjar et Talisman.



Renault Talisman

Body	Sedan & SW
Segment	D
Dimensions (L/W/H)	485x187x140
SOP	2016
Production volume estimated	50 000 per year
Production plant	Douai (France)

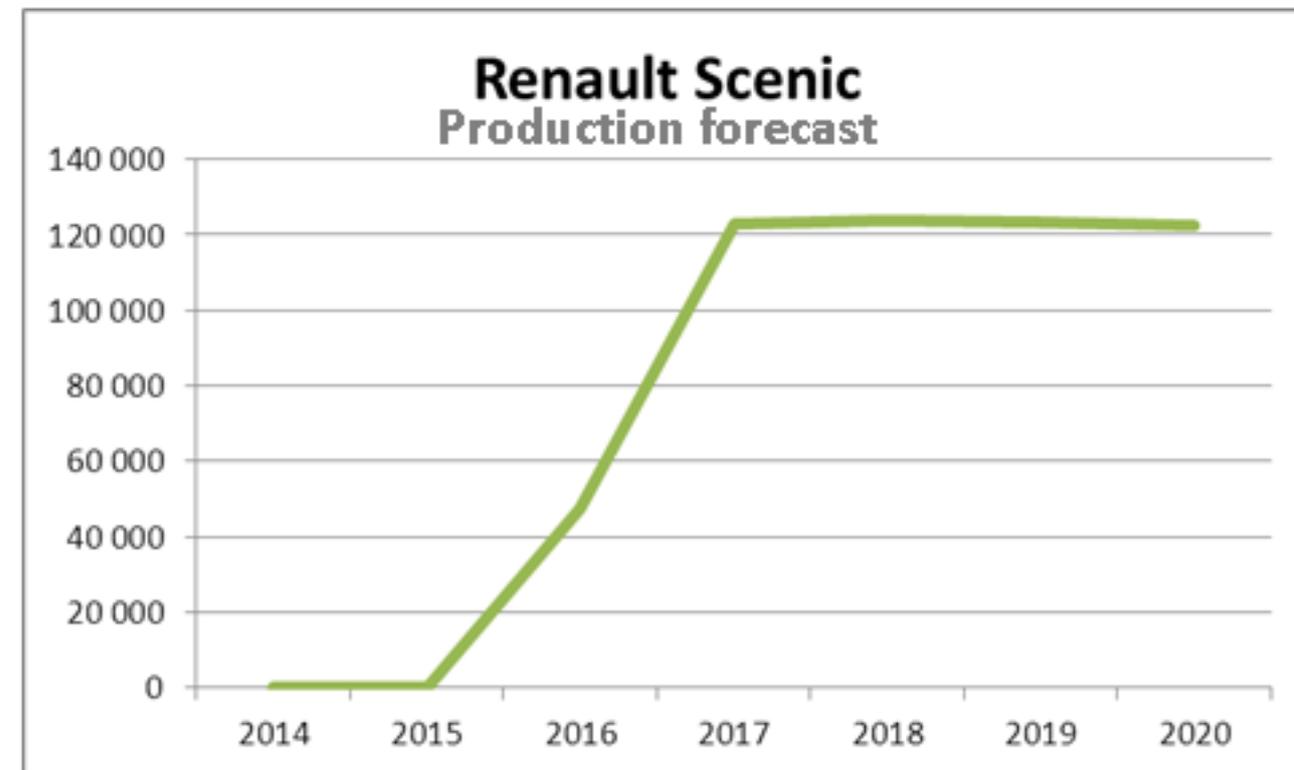
- La nouvelle berline Renault Talisman remplace la Laguna dont la production a cessé en 2015. La version break devrait être présente au salon de Genève 2016.
- Les deux versions sont basées sur la plateforme CMF que partagent les Renault Kadjar, Espace, ainsi que les Nissan Qashqai et X-Trail.



Renault Scenic

Body	MPV
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	
SOP	2016
Production volume estimated	130 000 per year
Production plant	Douai (France)

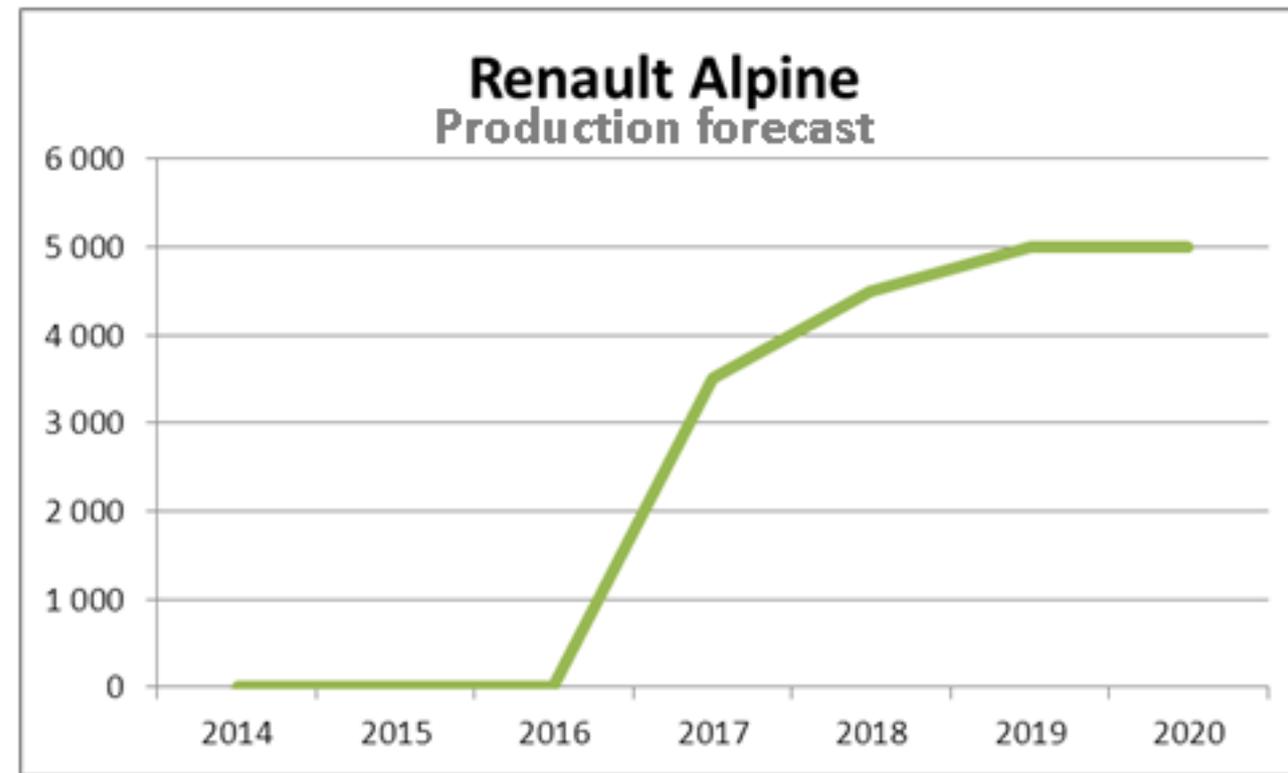
- La nouvelle génération du Renault Scenic devrait présentée pour la première fois au salon de Genève 2016.
- Il reprendra la plateforme CMF déjà utilisée par les Renault Espace, Mégane, Talisman et Kadjar.
- Une version 7 places devrait être lancée en fin d'année.



Renault Alpine

Body	Sport coupe
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	
SOP	2017
Production volume estimated	5 000 per year
Production plant	Dieppe (France)

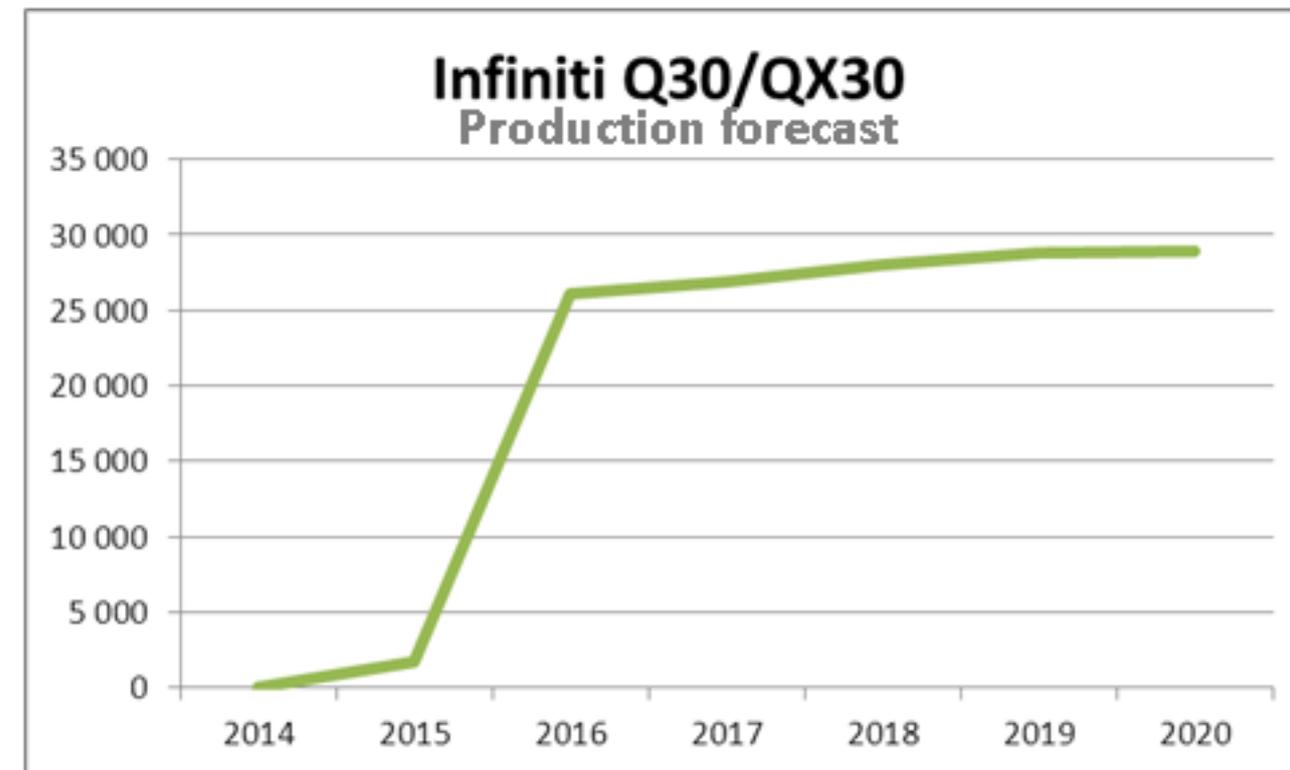
- Le constructeur Renault aura attendu vingt ans avant de ressusciter la marque Alpine. Le nouveau coupé reprend en partie les grandes lignes de la mythique berlinette A110 qui avait fait la gloire de la marque.
- Renault veut faire d'Alpine la Porsche française.



Infiniti Q30/QX30

Body	Sedan & SUV
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	443x181x153
SOP	2016
Production volume estimated	30 000 per year (Q30 and QX30)
Production plant	Sunderland (UK)

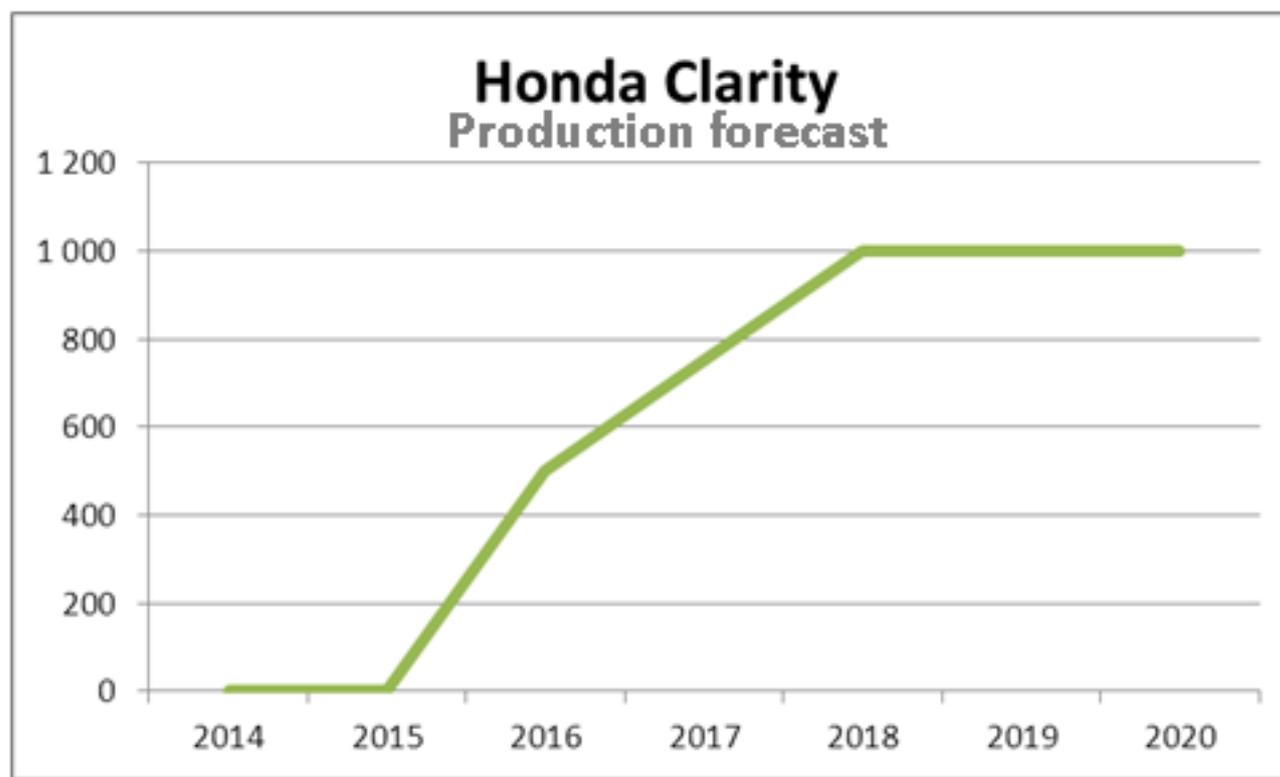
- La nouvelle Infiniti QX30 est étroitement dérivée de la Q30 récemment dévoilée.
- Les deux modèles Infiniti (basées sur la Mercedes GLA) sont produits dans la même usine Nissan de Sunderland.



Honda Clarity

Body	Sedan
Segment	D
Dimensions (L/W/H)	
SOP	2016
Production volume estimated	1 000 per year
Production plant	Japan

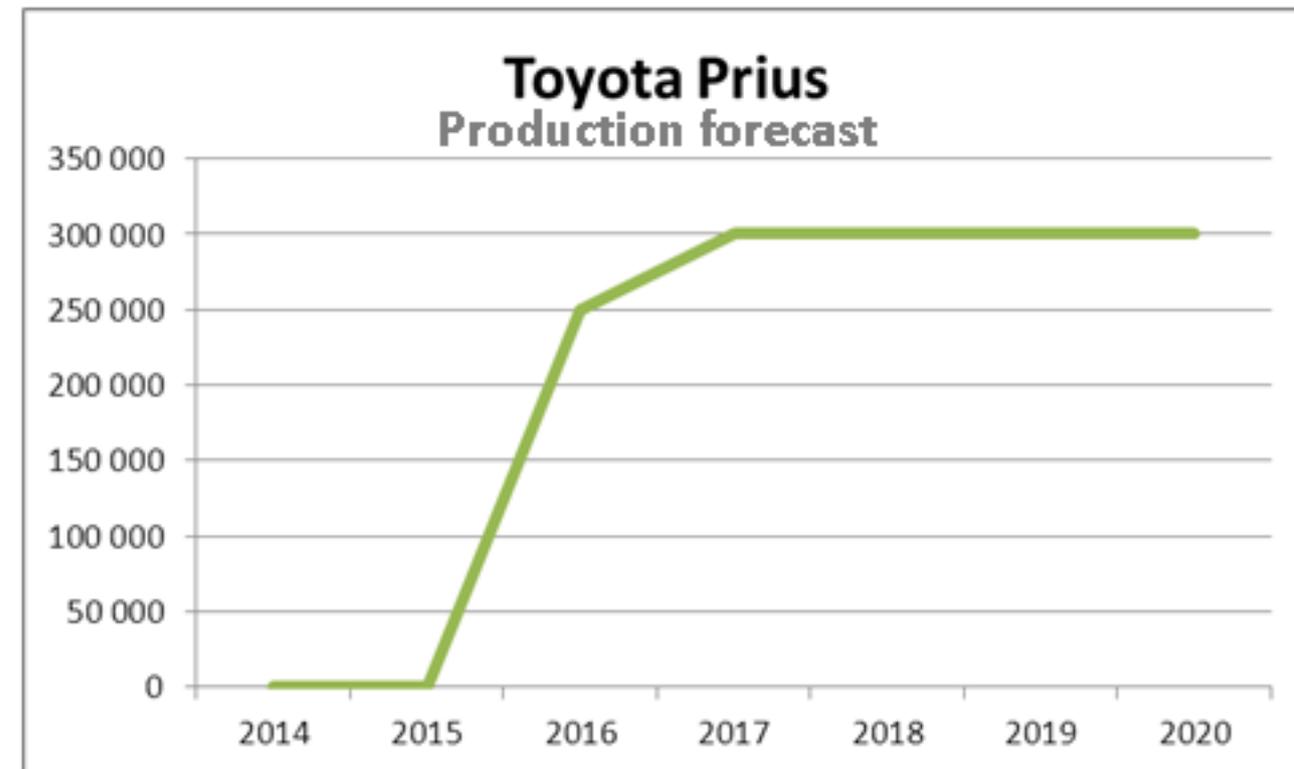
- La nouvelle berline Honda Clarity à moteur électrique dont l'énergie est fournie par une pile à combustible placée à l'intérieur, est la concurrente toute désignée de la Toyota Mirai dont la carrière commerciale vient de démarrer.
- Les objectifs de ventes restent toutefois très modestes.



Toyota Prius

Body	Sedan
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	450x175x147
SOP	2016
Production volume estimated	300 000 per year
Production plant	Japan

- La nouvelle berline Toyota Prius remplace le modèle lancé en 2009. La Prius fut le premier modèle à moteur hybride (essence-électricité) commercialisé en grande série, dont les origines remontent à 1997.
- Il s'agit encore aujourd'hui de l'un des deux modèles hybrides les plus produits au monde.



Liste des modèles récemment lancés en 2015 et 2016

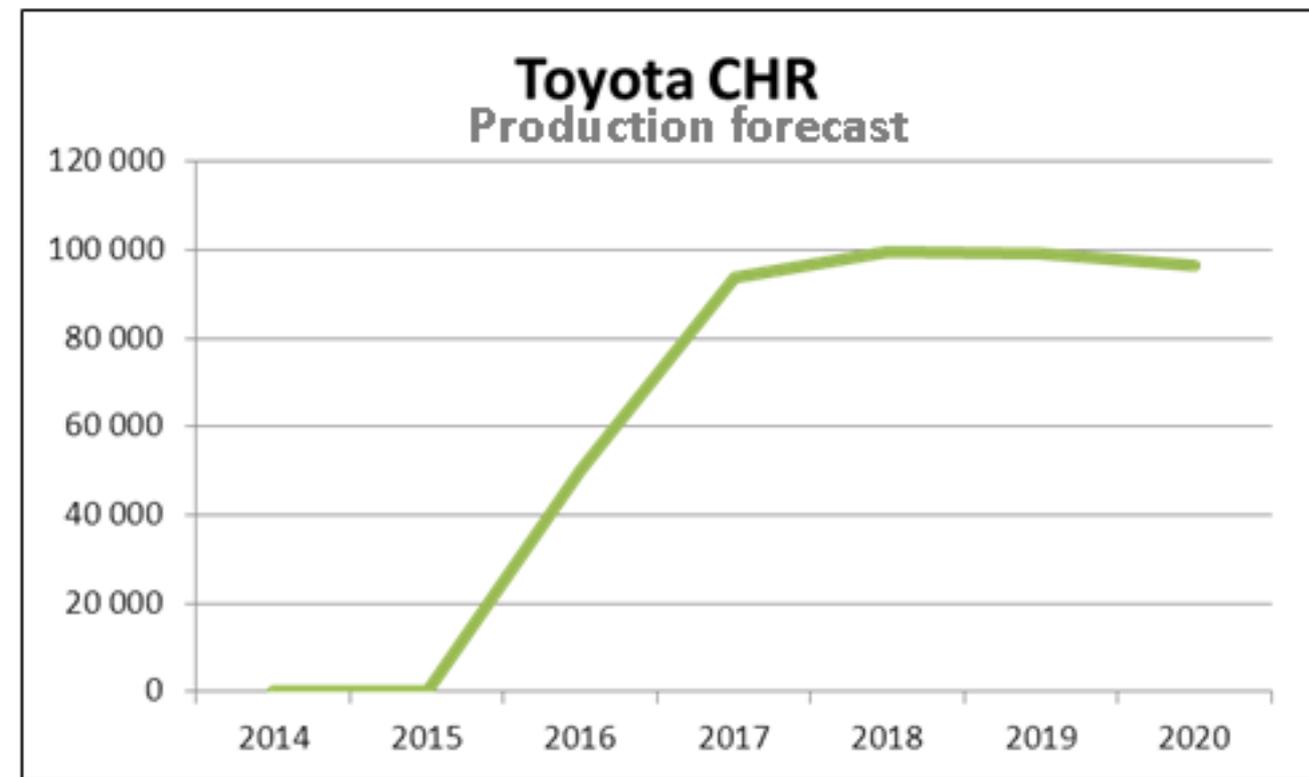
GROUP	MAKE	MODEL	SOP 2015	SOP 2016
BMW	BMW	7 SERIES		
BMW	BMW	X1		
BMW	MINI	COUNTRYMAN/COOPER		
DAIMLER	MERCEDES	E CLASS		
DAIMLER	MERCEDES	GLC		
DAIMLER	MERCEDES	SLC		
FCA	ALFA ROMEO	GIULIA		
FCA	FIAT	500		
FCA	FIAT	DUCATO		
FCA	FIAT	SCUDO		
FCA	FIAT	TIPO		
FCA	MASERATI	LEVANTE		
FORD	FORD	FIESTA		
FORD	FORD	GALAXYS-MAX		
FORD	FORD	KA		
GEELY	VOLVO	S90		
GEELY	VOLVO	V90		
GM	OPEL	ASTRA		
GM	OPEL	COMBO		
GM	OPEL	MERIVA		
GM	OPEL	MONZA		
HONDA	HONDA	JAZZ		
HYUNDAI KIA	HYUNDAI	i25		
HYUNDAI KIA	HYUNDAI	TUCSON		
HYUNDAI KIA	KIA	SPORTAGE		
HYUNDAI KIA	KIA	VENGA		
PSA	CITROEN	E-MEHARI		
PSA	CITROEN	JUMPER		
PSA	CITROEN	JUMPY		
PSA	PEUGEOT	3008		
PSA	PEUGEOT	BOXER		
PSA	PEUGEOT	EXPERT		
RENAULT-NISSAN	ALPINE	ALPINE		
RENAULT-NISSAN	INFINITI	Q30/QX30		
RENAULT-NISSAN	INFINITI	QX30		
RENAULT-NISSAN	NISSAN	MICRA		
RENAULT-NISSAN	NISSAN	NAVARA		
RENAULT-NISSAN	NISSAN	NV300		
RENAULT-NISSAN	RENAULT	ALASKAN		
RENAULT-NISSAN	RENAULT	FLUENCE		
RENAULT-NISSAN	RENAULT	KADJAR		
RENAULT-NISSAN	RENAULT	KANGOO		
RENAULT-NISSAN	RENAULT	MEGANE		
RENAULT-NISSAN	RENAULT	MEGANE		
RENAULT-NISSAN	RENAULT	SCENIC		
RENAULT-NISSAN	RENAULT	TAUSMAN		

GROUP	MAKE	MODEL	SOP 2015	SOP 2016
SUZUKI	SUZUKI	MITRA		
TATA	JAGUAR	F PACE		
TATA	JAGUAR	XE		
TATA	JAGUAR	XF		
TATA	LAND ROVER	DISCOVERY		
TOYOTA	TOYOTA	CHR		
TOYOTA	TOYOTA	PROACE		
TOYOTA	TOYOTA	MERSO		
VOLKSWAGEN	AUDI	A1		
VOLKSWAGEN	AUDI	A6		
VOLKSWAGEN	AUDI	A8		
VOLKSWAGEN	AUDI	A9		
VOLKSWAGEN	AUDI	Q2		
VOLKSWAGEN	AUDI	Q7		
VOLKSWAGEN	PORSCHE	PANAMERA		
VOLKSWAGEN	SEAT	ATECA		
VOLKSWAGEN	SEAT	IBIZA		
VOLKSWAGEN	SKODA	FABIA		
VOLKSWAGEN	SKODA	ROOMSTER		
VOLKSWAGEN	SKODA	SNOWMAN		
VOLKSWAGEN	SKODA	SUPERB		
VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN	CADDY		
VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN	CRAFTER		
VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN	KOMBI		
VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN	POLO		
VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN	SCIROCCO		
VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN	TIGUAN		
VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN	TOURAN		
VOLKSWAGEN	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER		

Toyota CHR

Body	SUV
Segment	B
Dimensions (L/W/H)	
SOP	2016
Production volume estimated	100 000 per year
Production plant	Adapazari (Turkey)

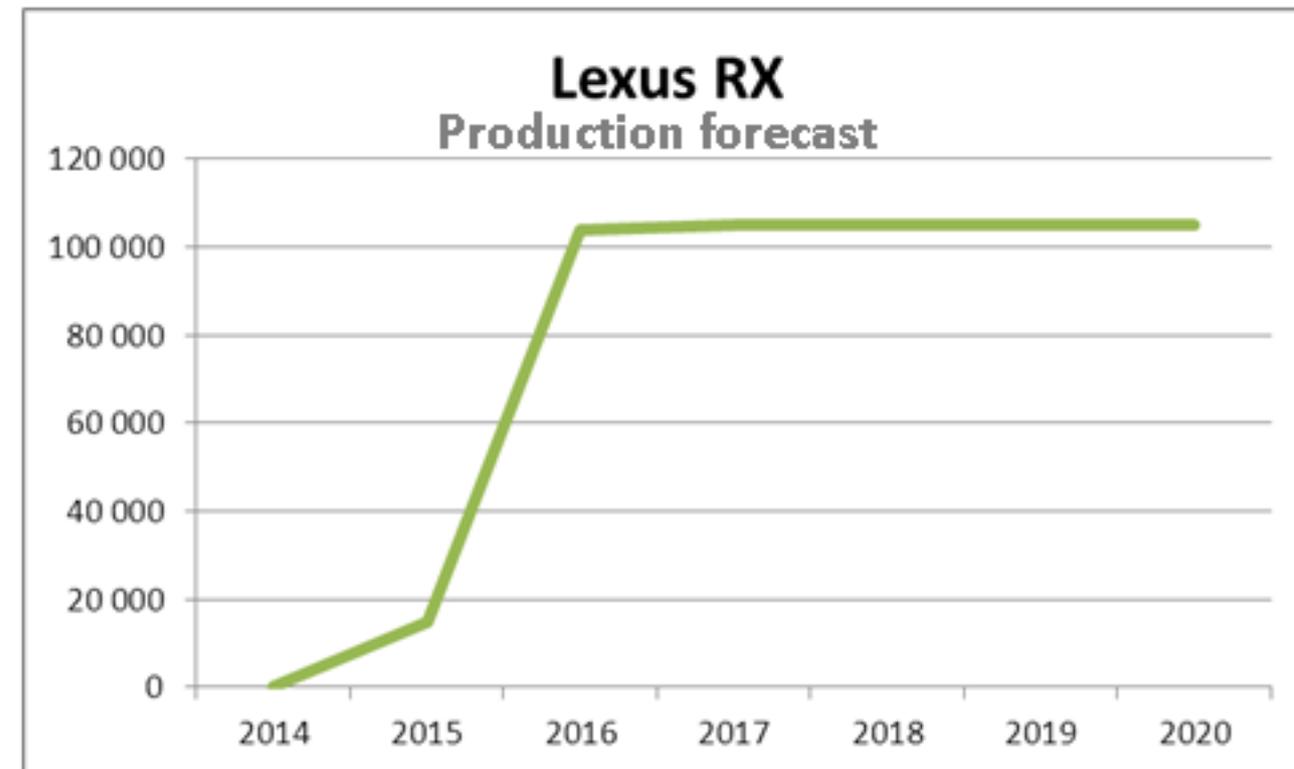
- Toyota lance un SUV de segment B concurrent des Renault Captur, Peugeot 2008, Opel Mokka, Ford Ecosport, Fiat 500X, Nissan Juke et Honda HRV.
- Ce modèle qui sera fabriqué en Turquie, aux côtés des Toyota Verso et Corolla, sera disponible dans une version hybride, mais on ne sait pas encore s'il sera doté du moteur de la Yaris hybride (1500cc) ou du moteur de l'Auris hybride (1800cc).



Lexus RX

Body	SUV
Segment	E
Dimensions (L/W/H)	489x190x169
SOP	2016
Production volume estimated	100 000 per year
Production plant	Cambridge (Canada)

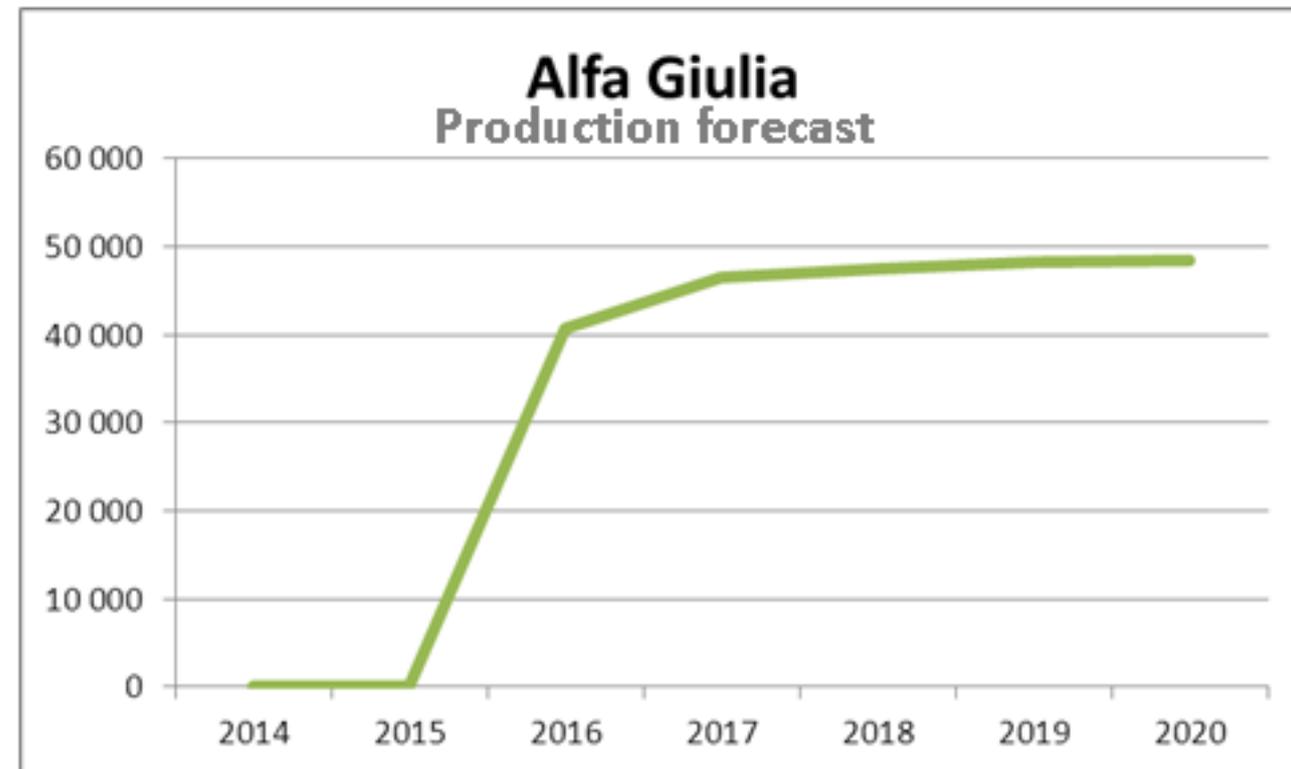
- Le SUV Lexus RX a été totalement redessiné pour 2016.
- Toujours disponible en version hybride et toujours produit au Canada, le nouveau RX se place au sommet de la gamme des SUV Lexus, au-dessus donc du récent NX qui a connu une croissance intéressante en 2015.



Alfa-Roméo Giulia

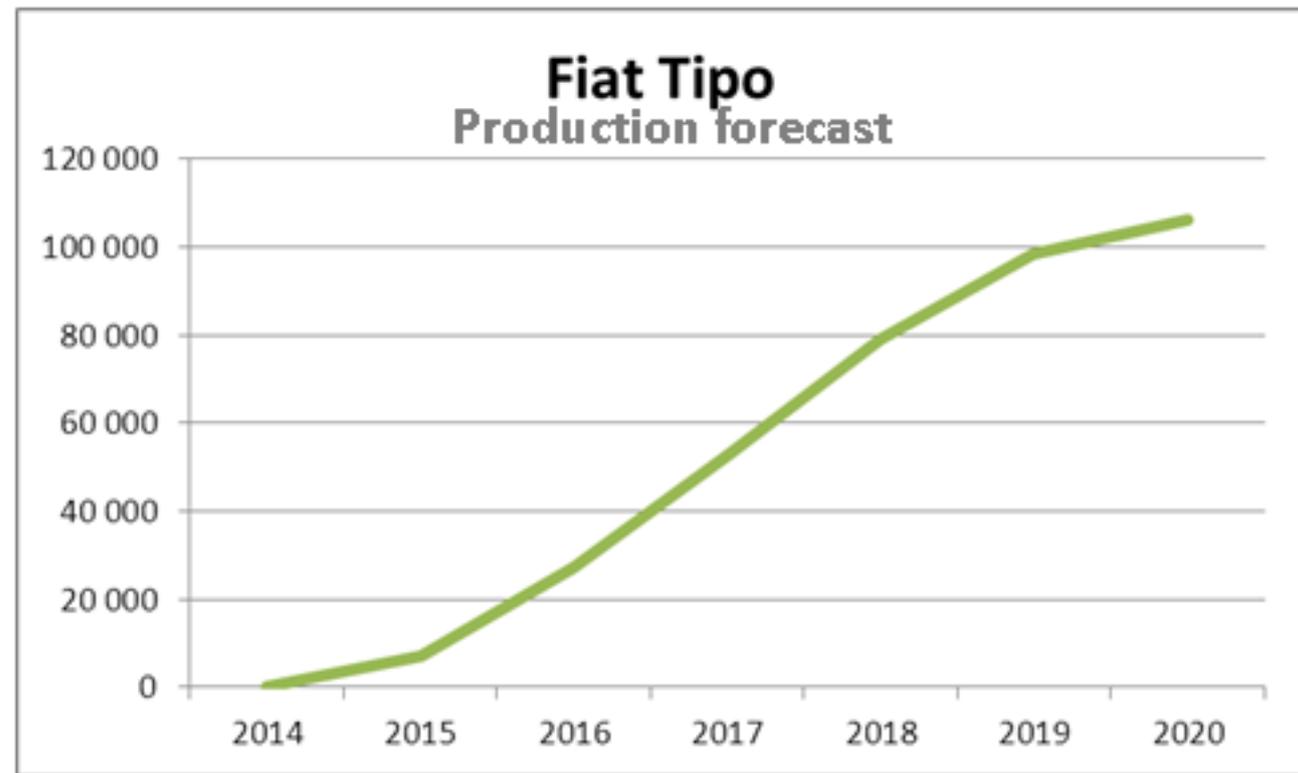
Body	Sedan
Segment	D
Dimensions (L/W/H)	
SOP	2016
Production volume estimated	50 000 per year
Production plant	Cassino (Italy)

- La nouvelle berline Alfa Giulia succède aux anciennes 157 et 159 et entend concurrencer les BMW Série 3.
- Basée sur une évolution de la plateforme de la Giulietta, qu'utilisent également les Dodge Dart et Chrysler 200, la Giulia devient en 2016 le modèle qui chapeaute la gamme Alfa-Roméo.



Body	Sedan
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	454x180x150
SOP	2015
Production volume estimated	100 000 per year (4 doors and 5 doors)
Production plant	Bursa (Turkey)

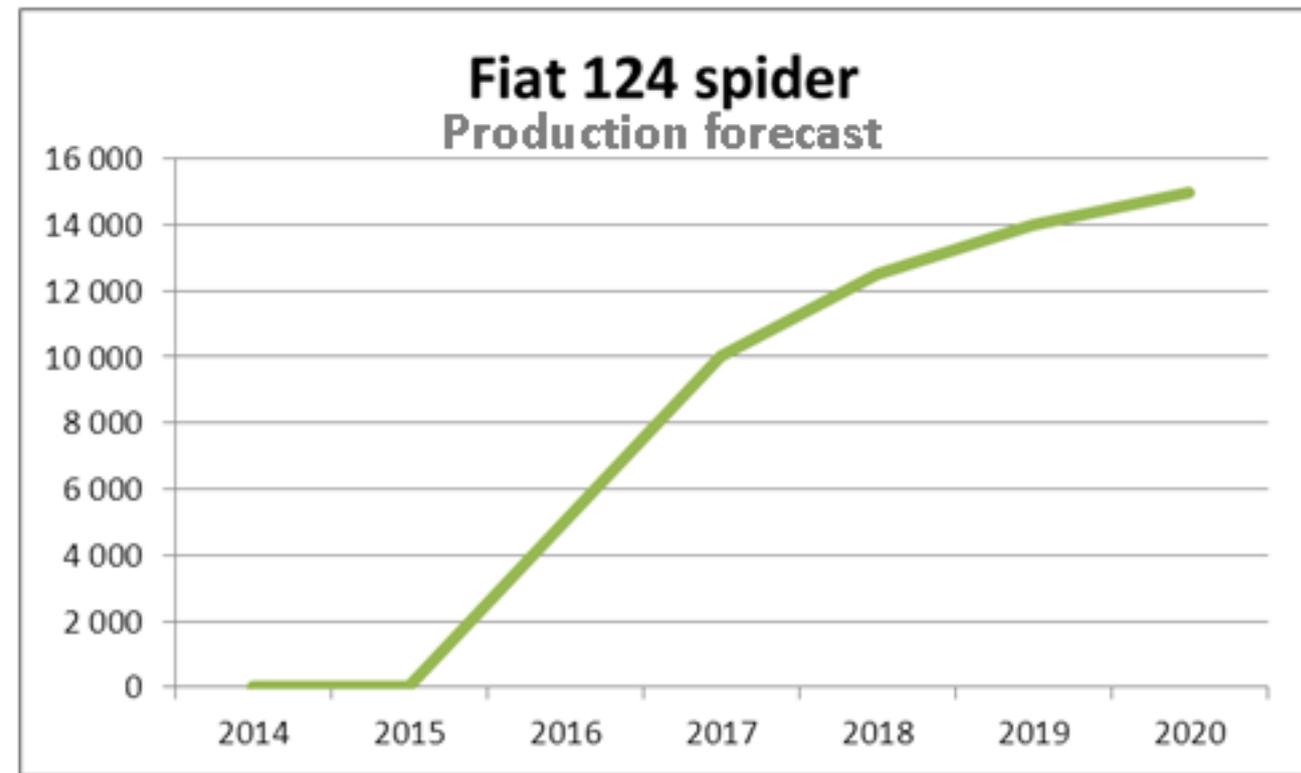
- La Fiat Tipo (basée sur la Fiat 500L) remplace à la fois les Fiat Linea (sedan surtout vendu en Turquie) et Fiat Bravo (hatchback surtout vendue en UE).
- C'est ainsi que la Tipo sera disponible en version sedan (4 portes) et hatchback (5 portes), puis en break.



Fiat 124 spider

Body	Sport convertible
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	
SOP	2016
Production volume estimated	15 000 per year
Production plant	Ujina (Japan) - Mazda plant -

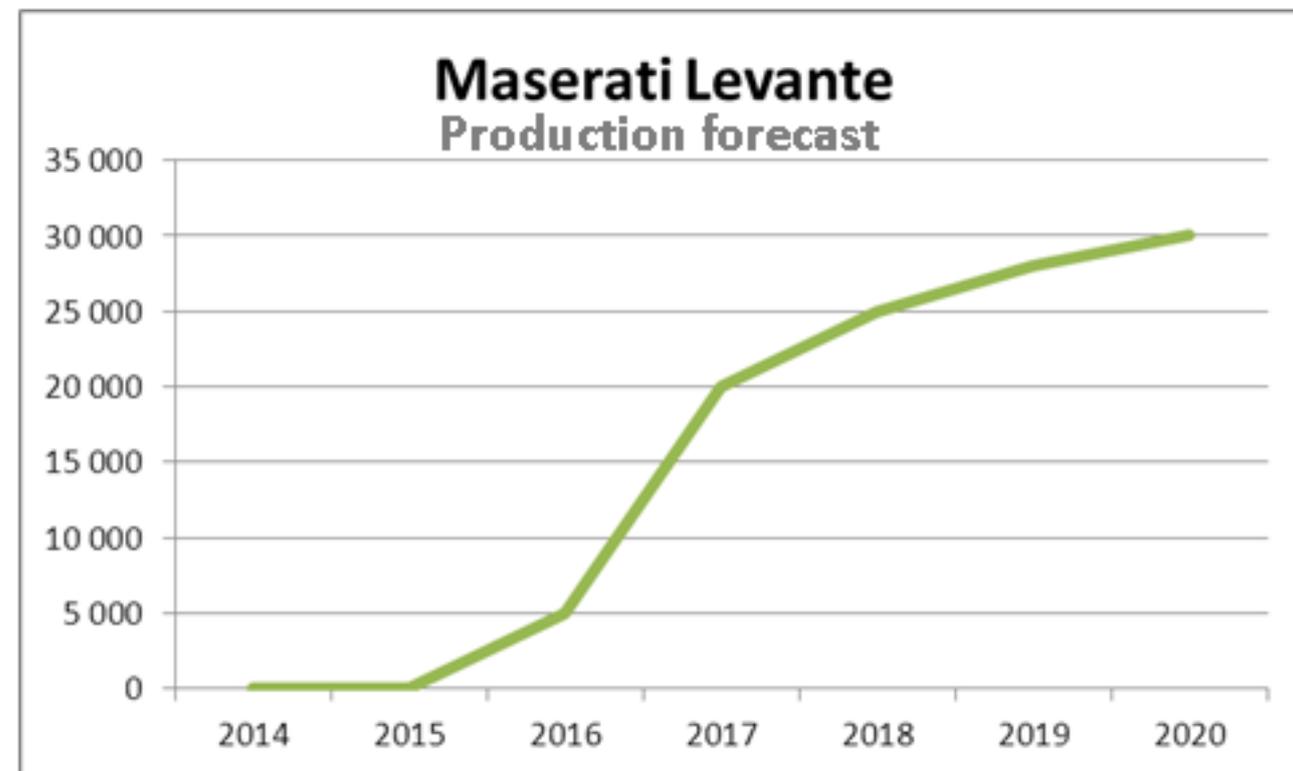
- La nouvelle Fiat 124 spider (qui reprend le nom d'un ancien modèle iconique de Fiat) est étroitement dérivée de la récente Mazda MX5.
- C'est ainsi que le spider Fiat sera produit dans la même usine japonaise que la MX5.
- La 124 spider pourrait être exportée aux USA.



Maserati Levante

Body	SUV
Segment	E
Dimensions (L/W/H)	
SOP	2016
Production volume estimated	30 000 per year
Production plant	Mirafiori (Italy)

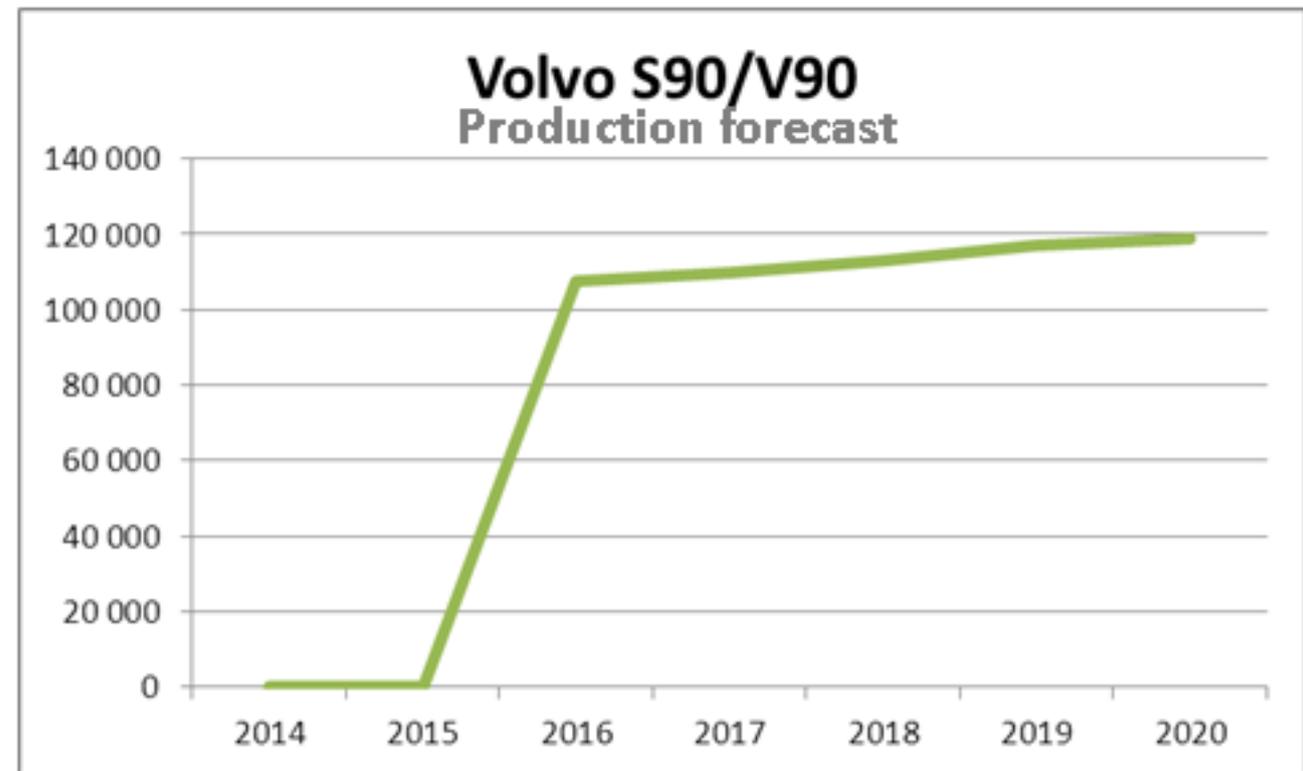
- Le nouveau SUV Maserati Levante est établi à partir de la berline Maserati Ghibli.
- Ce SUV sera exporté aux USA, où les SUV sont très demandés, surtout lorsqu'ils sont proposés par des constructeurs Premium. Ce modèle s'attaque principalement au Porsche Cayenne.



Volvo S90/V90

Body	Sedan & SW
Segment	E
Dimensions (L/W/H)	496x189x144
SOP	2016
Production volume estimated	100 000 per year
Production plant	Goteborg (Sweden)

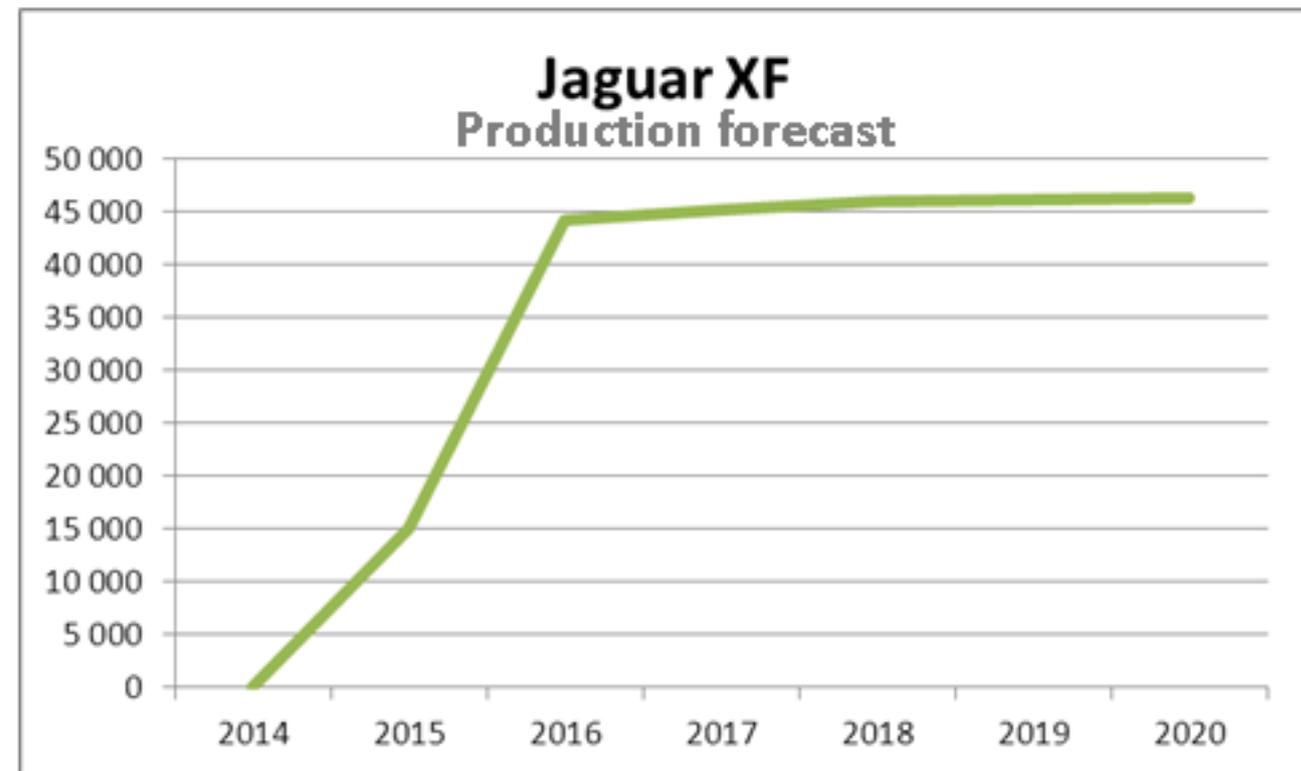
- La nouvelle berline Volvo S90 a été dévoilée fin 2015, mais la version break sera pour la première fois visible au salon de Genève 2016.
- Ce modèle remplace à la fois les berlines S80 et le break V70, ainsi que le break surélevé XC70.
- Ces S90/V90 basées sur la même plateforme SPA que le XC90 concurrencera les Jaguar XF, Mercedes Classe E, BMW Série 5 et Audi A6.



Jaguar XF

Body	Sedan
Segment	E
Dimensions (L/W/H)	496x188x146
SOP	2016
Production volume estimated	50 000 per year
Production plant	Castle Bromwich (UK)

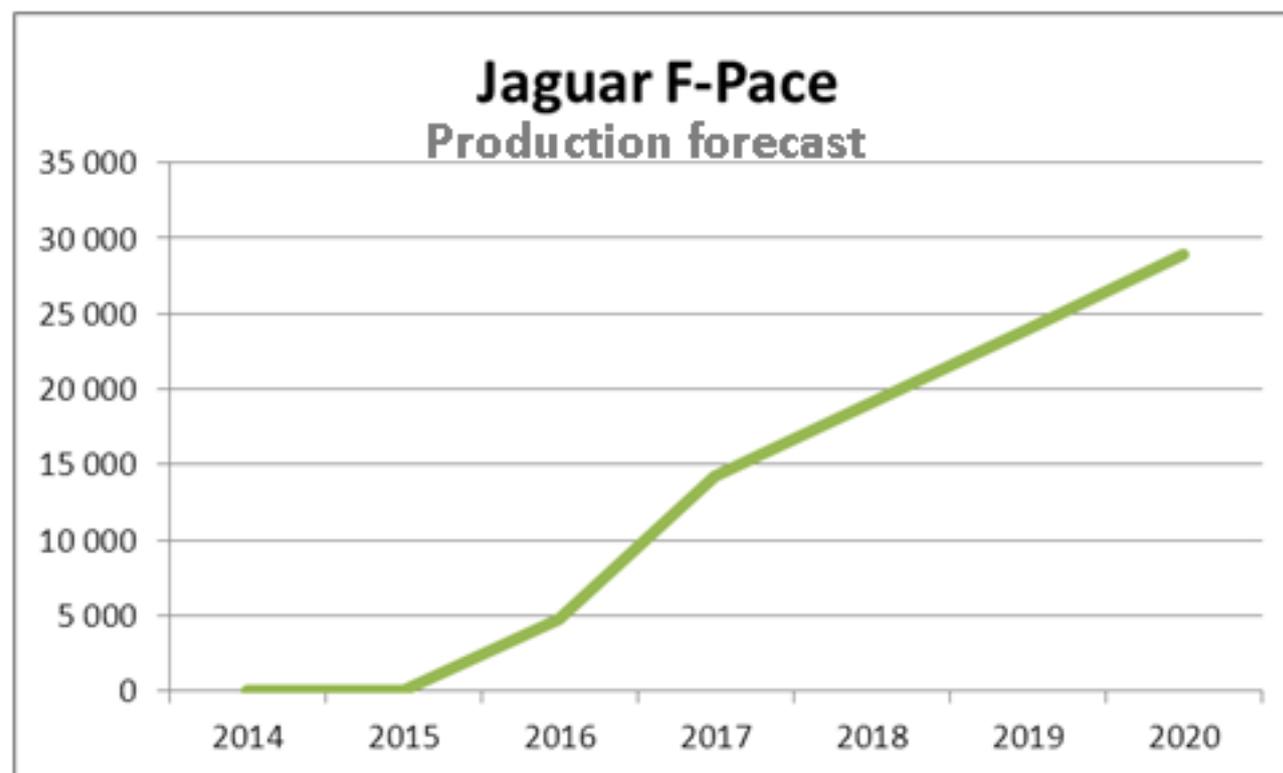
- La nouvelle berline Jaguar XF remplace l'ancien modèle né en 2008. Elle se situe dans la gamme Jaguar au-dessus de la XE et en-dessous de la XJ.
- Elle entre en concurrence directe avec les nouvelles Volvo S90, mais aussi avec les Mercedes Classe E, BMW Série 5 et Audi A6.



Jaguar F-Pace

Body	SUV
Segment	D
Dimensions (L/W/H)	473x194x162
SOP	2016
Production volume estimated	25 000 per year
Production plant	Solihull

- Le nouveau SUV F-Pace est le premier SUV de la marque Jaguar jusqu'alors spécialisé dans les berlines sportives, les coupés et les cabriolets.
- Dérivé du Land Rover Discovery Sport, le F-Pace sera épaulé en 2018-2019 par un SUV plus compact (segment C) baptisé E-Pace et dérivé du Range Rover Evoque.



Hall 6

Liste des modèles à voir durant le salon 2016

Make / Model	Body	Segment	Launch
Hyundai Ioniq	SEDAN	D	2016
Porsche 718 Boxster	Coupe/Convertible	Sport	2016
Audi Q2	SUV	B	2016
Bentley Bentayga	SUV	F	2016
Skoda Snowman	SUV	D	2016
Volkswagen Tiguan	SUV	C	2016
Seat Ateca	SUV	C	2016
Opel Astra	SEDAN	C	2015
Opel Ampera	SEDAN	B	2016
Renault Megane	SEDAN	C	2016
Renault Talisman	SEDAN	D	2016
Renault Scenic	MPV	C	2016
Renault Alpine	Coupe	Sport	2017
Infiniti QX30	SUV	C	2016
Honda Clarity	SEDAN	D	2016
Toyota Prius	SEDAN	D	2016
Toyota CHR	SUV	B	2016
Lexus RX	SUV	E	2016
Alfa-Roméo Giulia	SEDAN	D	2016
Fiat Tipo	SEDAN	C	2015
Fiat 124 spider	Convertible	Sport	2016
Maserati Levante	SUV	E	2016
Volvo S90/V90	SEDAN	E	2016
Jaguar XF	SEDAN	E	2016
Jaguar F-Pace	Coupe	Sport	2016
Citroën/Peugeot /Toyota Sevelnord	MPV	LUV	2016
Mercedes E Class	SEDAN	E	2016
Kia Sportage	SUV	C	2016
Kia Optima	SEDAN	D	2016
Kia Niro	SUV	C	2016
Citroën Méhari	CUV	B	2016
DS 3	SEDAN	B	2016

Halle 6

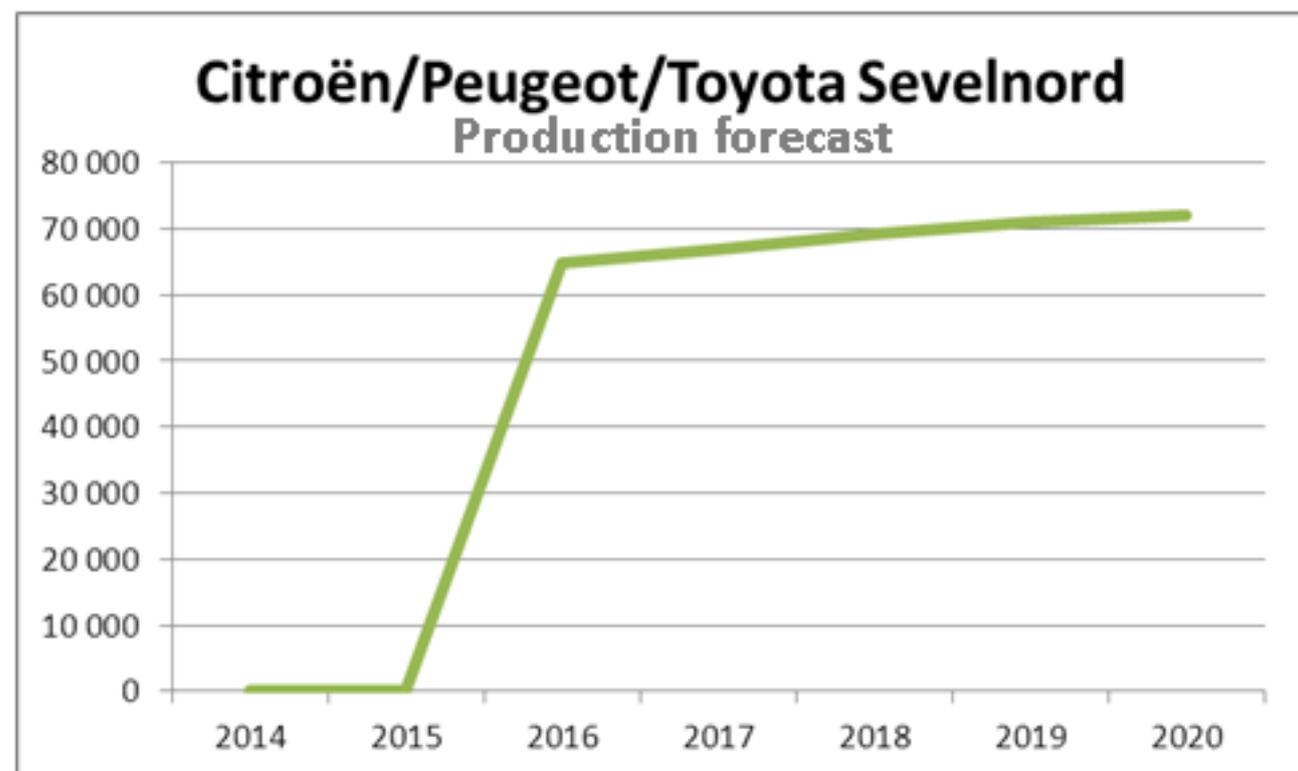


Halle 7

Citroën Jumpy/Peugeot Expert/Toyota Proace

Body	MPV & LUV
Segment	D
Dimensions (L/W/H)	
SOP	2016
Production volume estimated	100 000 per year
Production plant	Valenciennes (France)

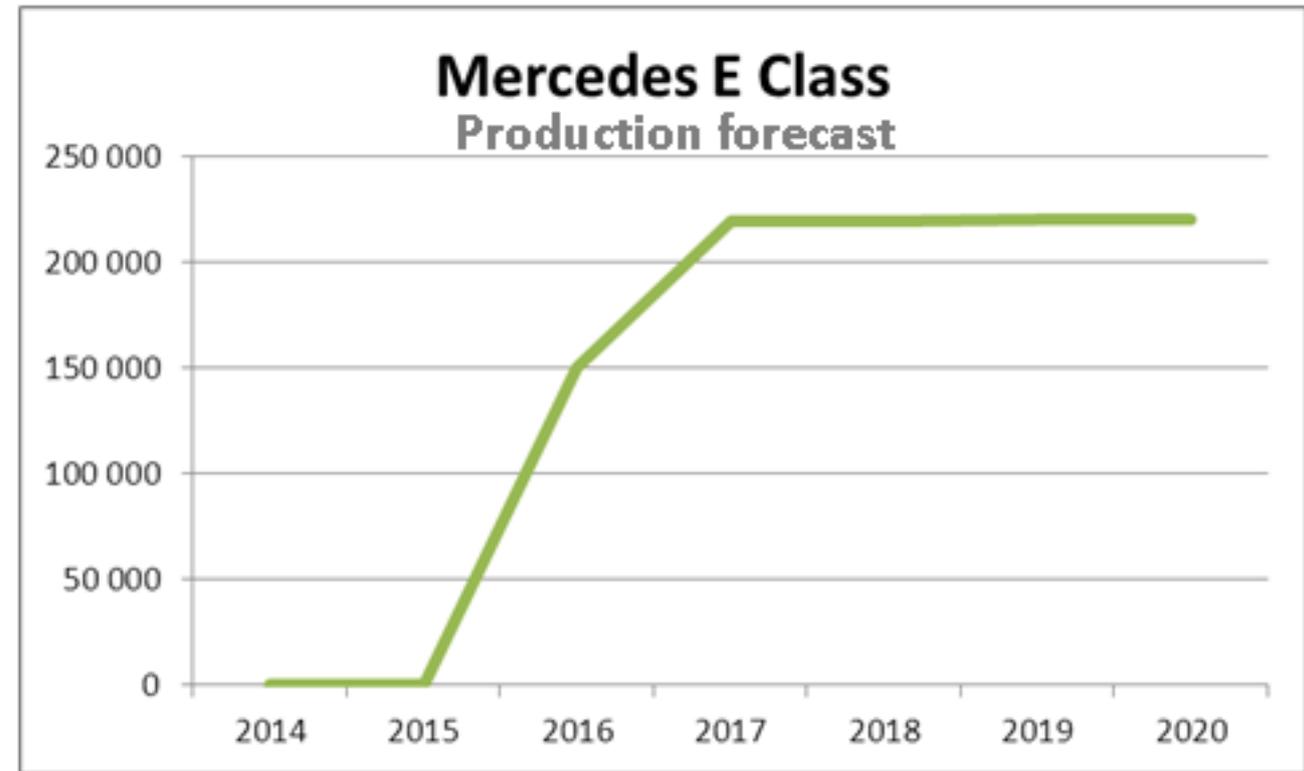
- La nouvelle famille des Vans PSA et Toyota de moyenne gamme est renouvelée cette année.
- Parallèlement, leurs versions monospaces changent de nom : Traveller pour Peugeot et Space Tourer pour Citroën. La version Fiat n'existe plus (la prochaine sera basée sur le Renault Trafic).



Mercedes E Class

Body	Sedan & SW
Segment	E
Dimensions (L/W/H)	492/xxx/xxx
SOP	2016
Production volume estimated	220 000 per year
Production plant	Sindelfingen (Germany)

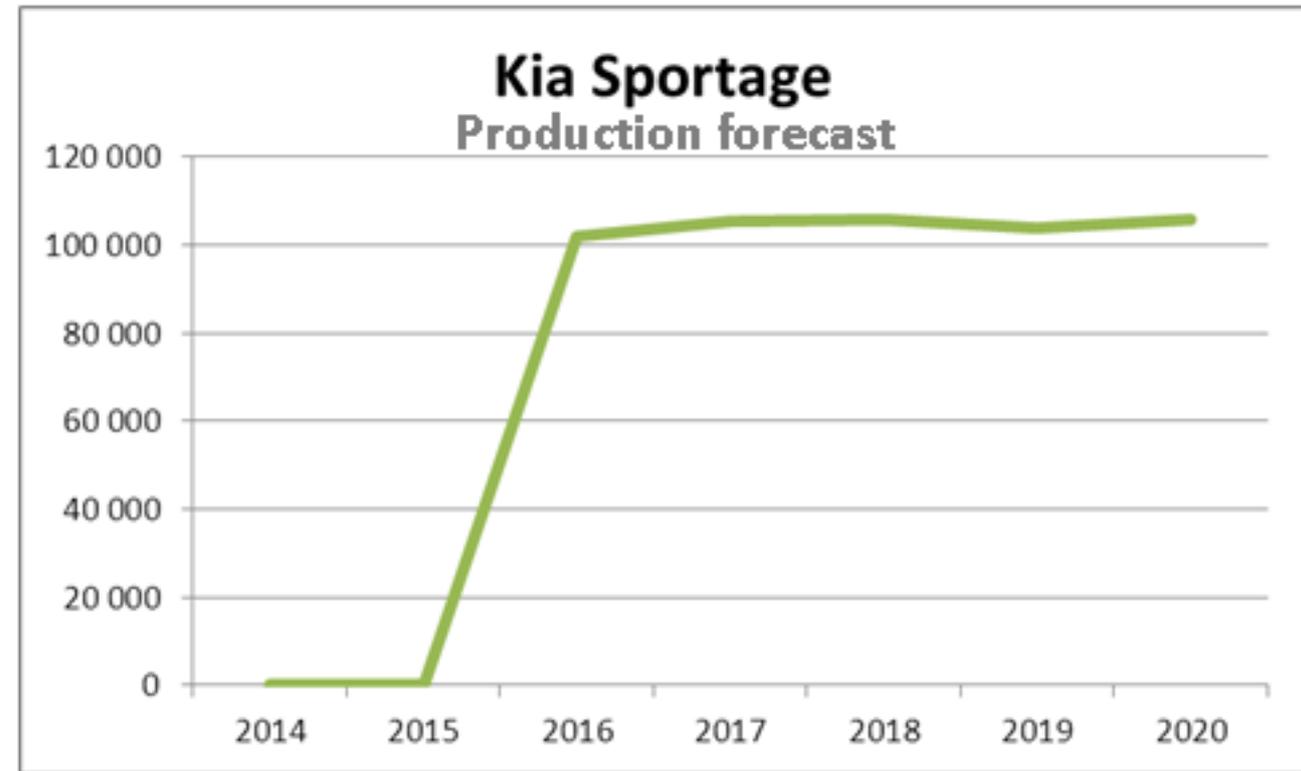
- La nouvelle berline Mercedes Classe E succède à la précédente génération lancée en 2009.
- Le nouveau modèle reprend le design initié sur les récentes Classe C et Classe S. Un break viendra s'ajouter à la gamme en fin d'année.



Kia Sportage

Body	SUV
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	448x186x164
SOP	2016
Production volume estimated	100 000 per year
Production plant	Zilina (Slovakia)

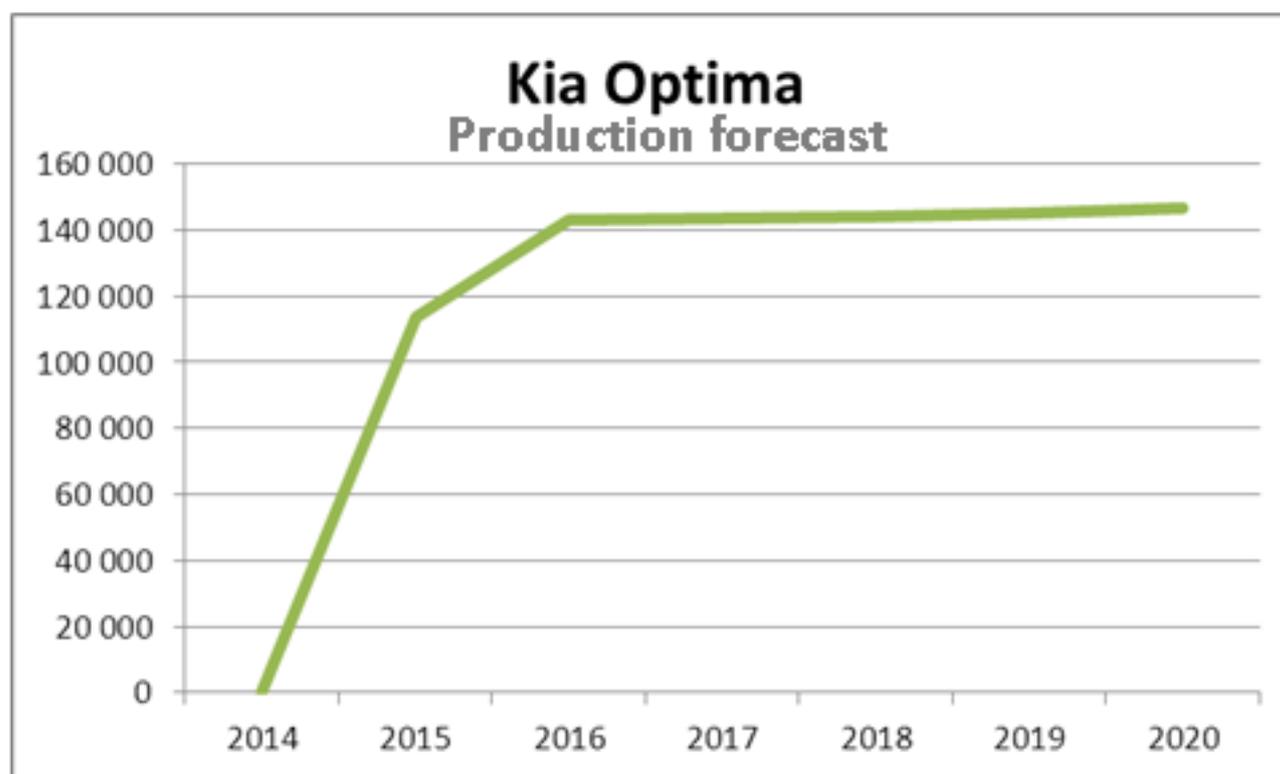
- Le nouveau SUV Kia Sportage remplace le modèle assez semblable lancé en 2010.
- Comme pour le précédent modèle, le nouveau Sportage sera produit dans l'usine Kia située en Slovaquie.
- Le Kia Sportage est basé sur le Hyundai Tucson récemment présenté.



Kia Optima

Body	Sedan
Segment	D
Dimensions (L/W/H)	486x186x147
SOP	2016
Production volume estimated	150 000 per year
Production plant	Hwasung (South Korea) & West Point (USA)

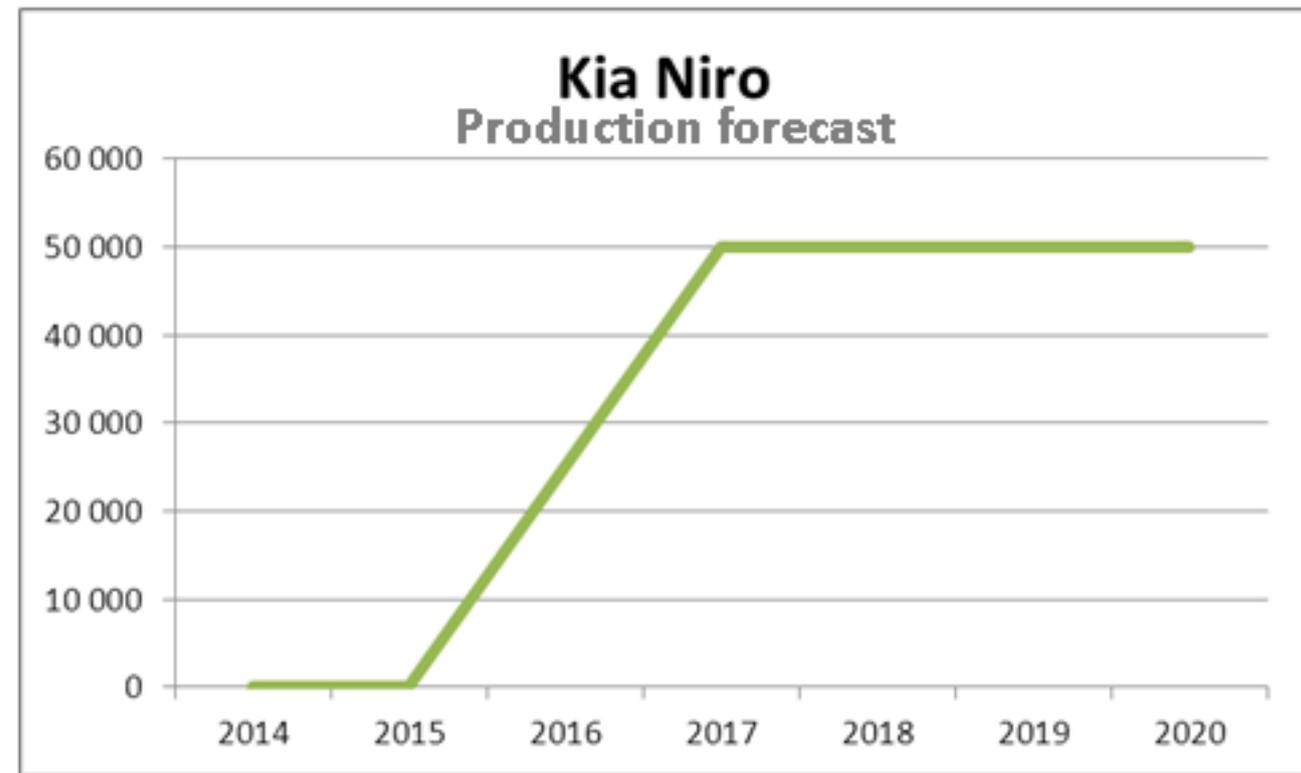
- La nouvelle berline Kia Optima est pour l'instant le modèle de segment supérieur de la marque en Europe, même si sur d'autres régions elle est coiffée par la Cadenza.
- La Kia Optima qui partage sa plateforme avec la Hyundai i40, est bien vendue aux USA mais reste confidentielle en Europe.



Kia Niro

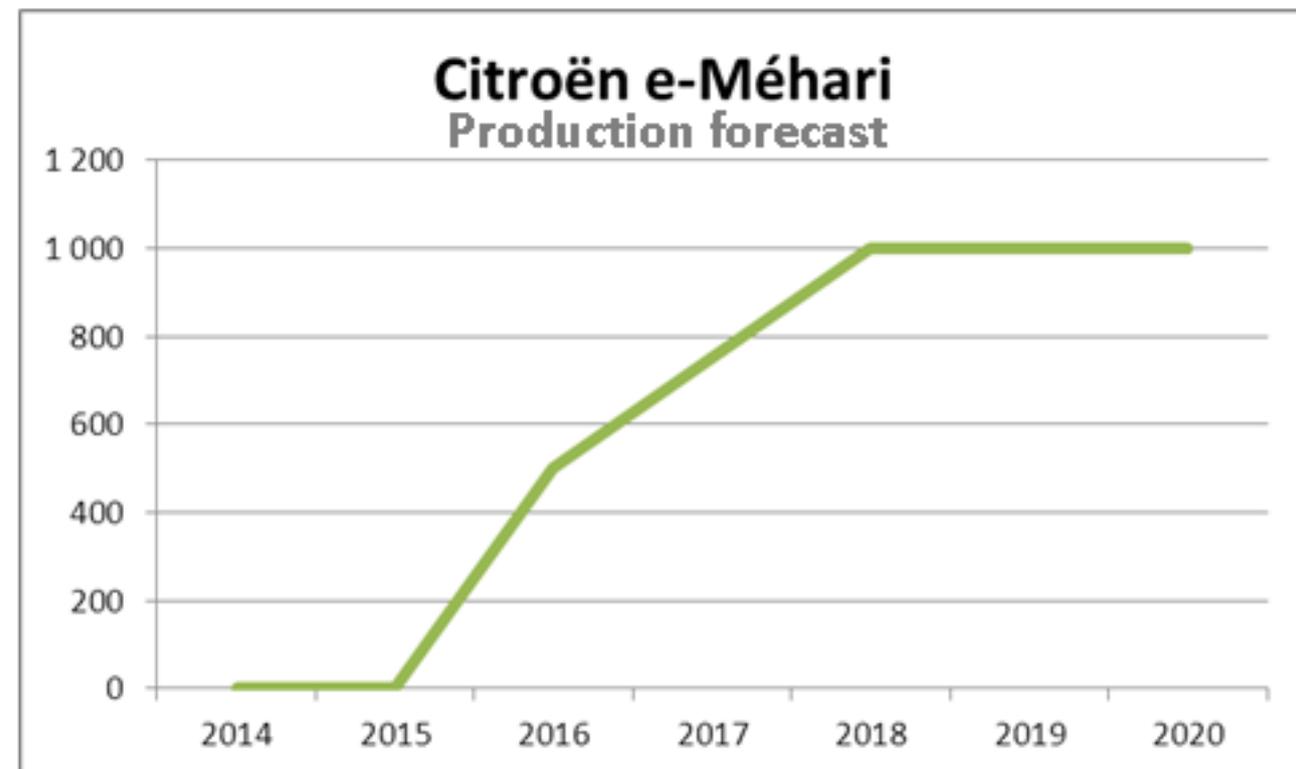
Body	SUV
Segment	C
Dimensions (L/W/H)	
SOP	2016
Production volume estimated	50 000 per year
Production plant	South Korea

- Le nouveau SUV Kia Niro s'inspire esthétiquement du Sorento, mais dans des dimensions plus compactes.
- Ce modèle est en fait la version SUV de la Hyundai Ioniq dont il reprend la motorisation hybride. De ce fait, le Niro concurrence directement le Toyota RAV4 hybride.



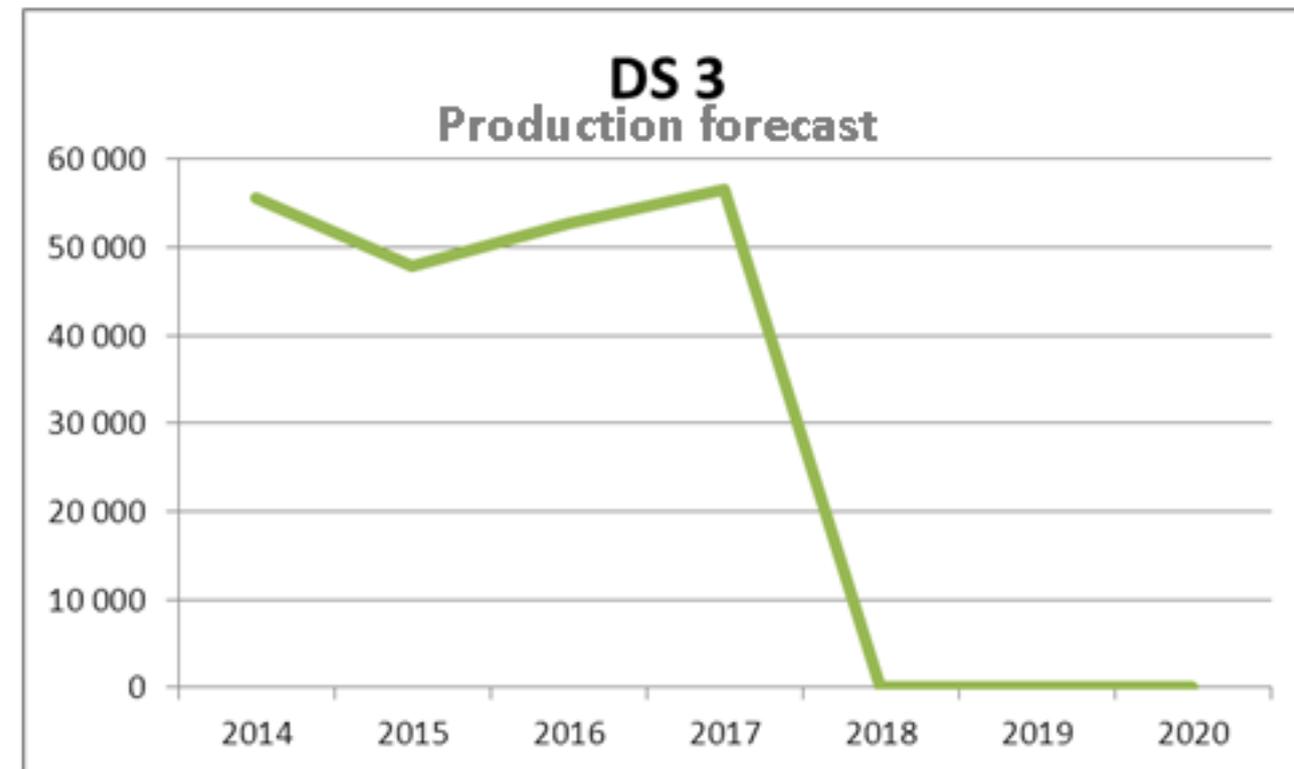
Body	Cabrio
Segment	B
Dimensions (L/W/H)	
SOP	2016
Production volume estimated	1 000 per year
Production plant	Rennes (France)

- La nouvelle e-Méhari succède par l'esprit à l'ancienne Citroën Méhari commercialisée entre 1968 et 1983.
- Le nouveau modèle est un modèle tout électrique, puisqu'il reprend la base de la Bolloré Bluecar, suite à des accords entre Bolloré et PSA. Le modèle sera produit dans l'usine PSA de Rennes.



Body	Sedan
Segment	B
Dimensions (L/W/H)	395x172x146
SOP	2016
Production volume estimated	50 000 per year
Production plant	Poissy (France)

- Née sous la marque Citroën, la DS 3 devient le troisième modèle de la gamme européenne des DS, après les DS 4 et DS 5.
- Ce modèle devrait néanmoins être remplacé en 2018 par une toute nouvelle DS 3 qui sera pour la première fois disponible en trois et cinq portes.





○ **Postal address:**

34 rue Camille Pelletan
92300 Levallois-Perret
France

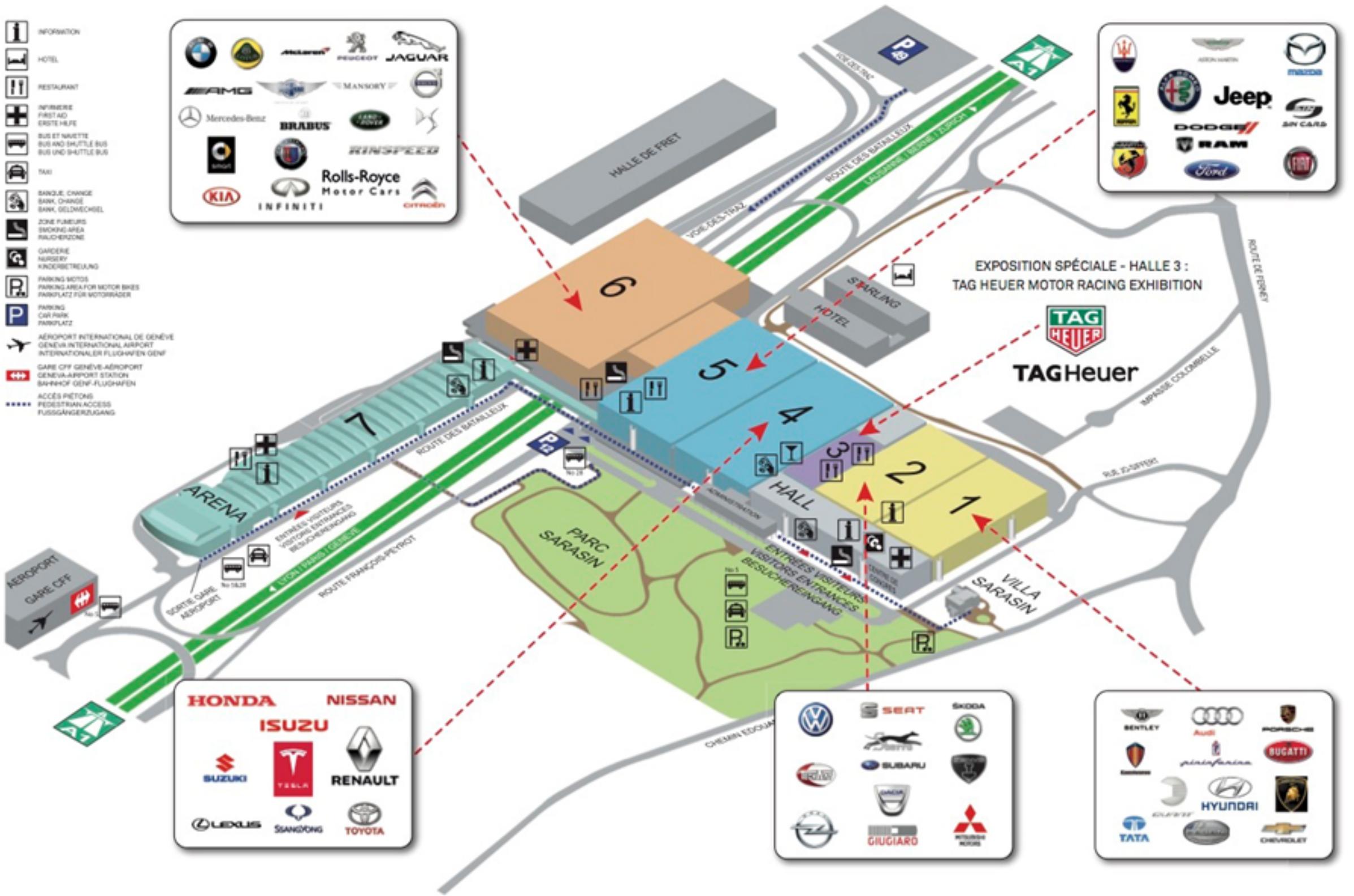
○ **Phone:** + 33-952 96 06 68

○ **Contacts:**

- **Managing director**
Michel Costes
michel.costes@inovev.com
- **Sales and marketing**
Jamel Taganza
jamel.taganza@inovev.com

Plan de visite

- INFORMATION
- HOTEL
- RESTAURANT
- INFIRMIERE
FIRST AID
ERSTE HILFE
- BUS ET NAVETTE
BUS AND SHUTTLE BUS
BUS UND SHUTTLE BUS
- TAXI
- BANQUE, CHANGE
BANK, CHANGE
BANK, GELDMISCHSEL
- ZONE FUMEURS
SMOKING AREA
RAUCHERZONE
- GARDERIE
NURSERY
KINDERBETREUUNG
- PARKING MOTOS
PARKING AREA FOR MOTOR BIKES
PARKPLATZ FÜR MOTORRADER
- PARKING
CAR PARK
PARKPLATZ
- AÉROPORT INTERNATIONAL DE GENÈVE
GENÈVE INTERNATIONAL AIRPORT
INTERNATIONALER FLUGHAFEN GENÈVE
- GARE CFF GENÈVE-AÉROPORT
GENÈVE AIRPORT STATION
BAHNHOF GENÈVE-FLUGHAFEN
- ACCÈS PIÉTONS
PEDESTRIAN ACCESS
FUSSGÄNGERZUGANG

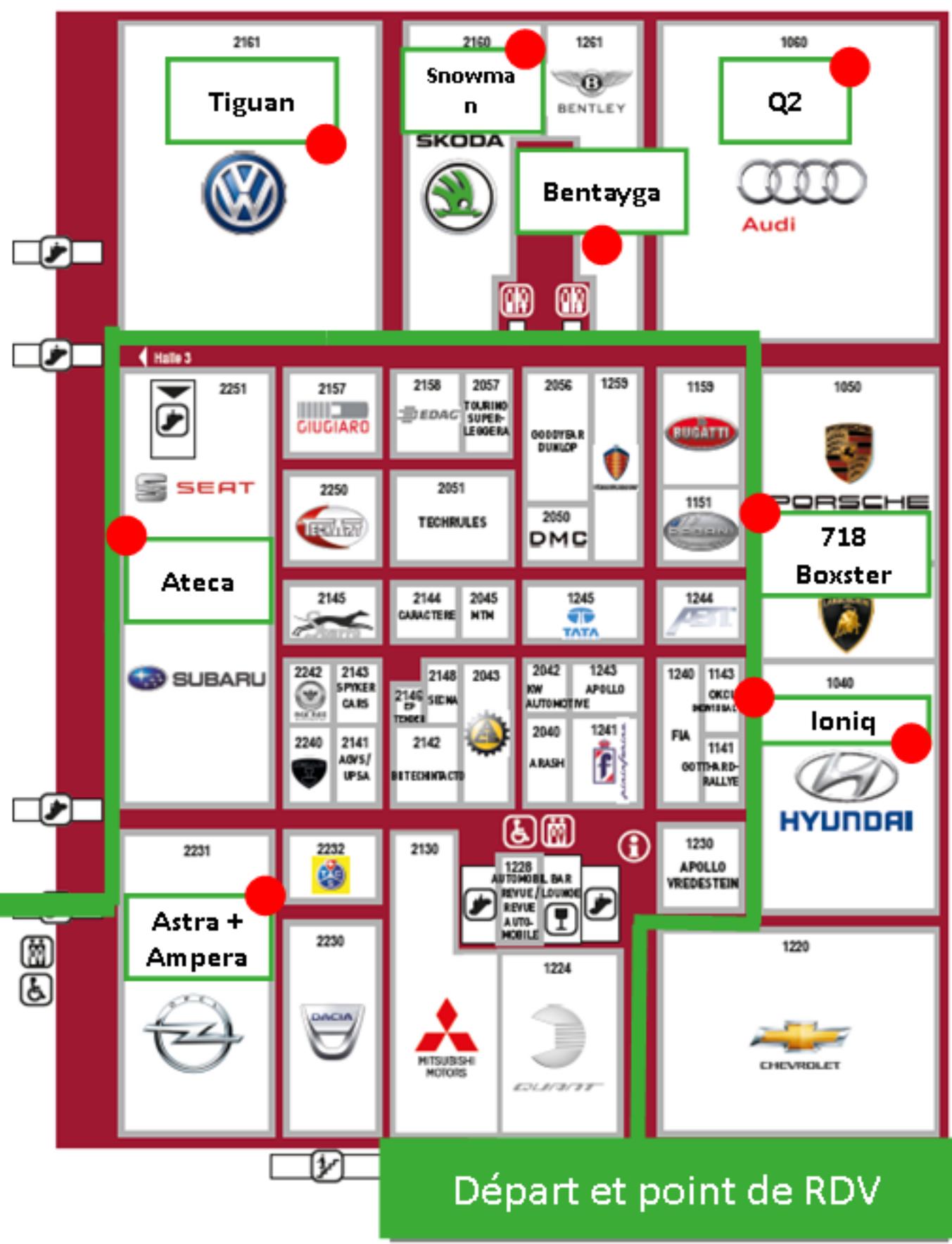


EXPOSITION SPÉCIALE - HALLE 3 :
TAG HEUER MOTOR RACING EXHIBITION



Halle 2

Halle 1



Hall 4 & 5

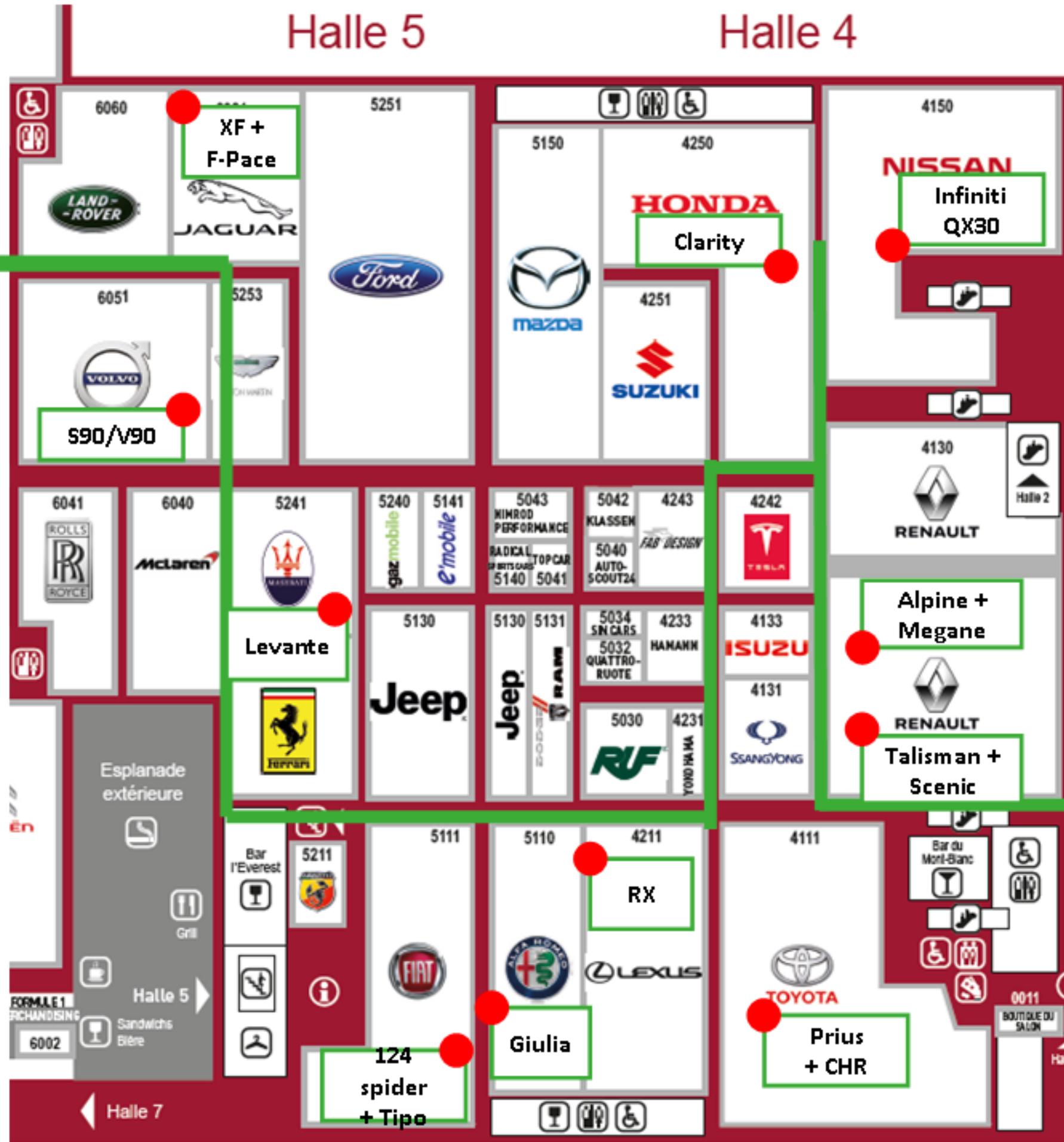
Départ et point de RDV

Halle 5

Halle 4

Hall 6

Hall 2



Halle 6



Halle 7