

GENIE CIVIL REALISATION DES FONDATIONS SUR PIEUX



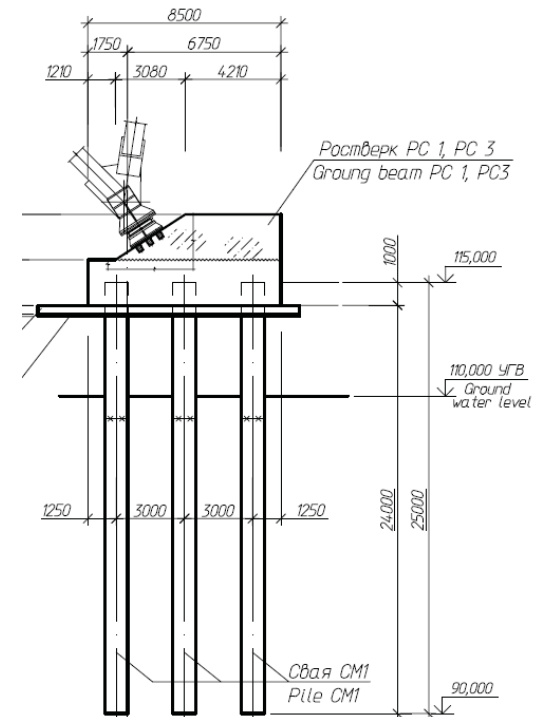
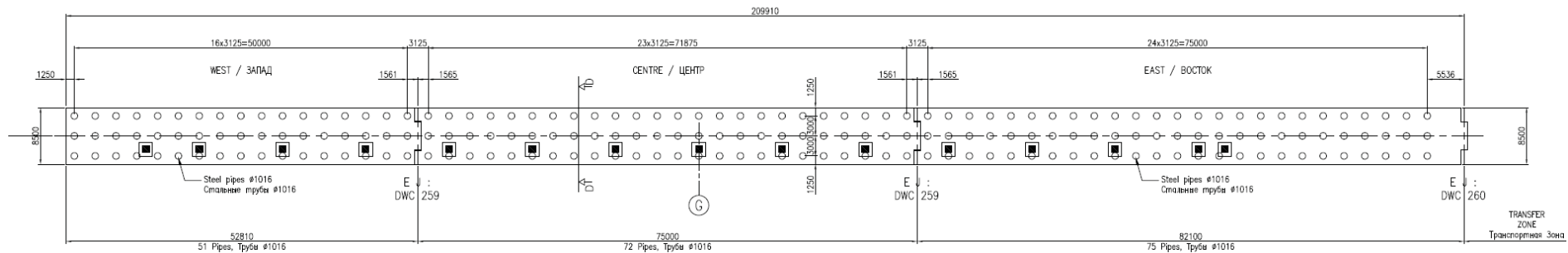
Fondations – Zone de Montage



Pieux métalliques battus:

- Diamètre: 1016mm
- Longueur: 24 m
- Quantité: 396

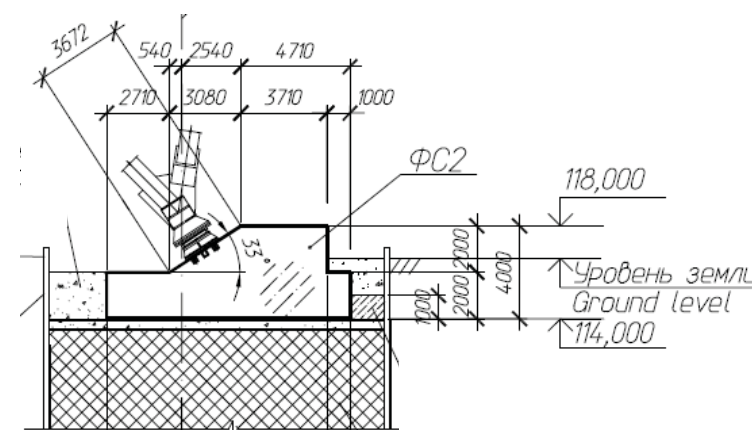
Statut: Terminée



Fondations – Zone de Transfert



Fondation superficielle

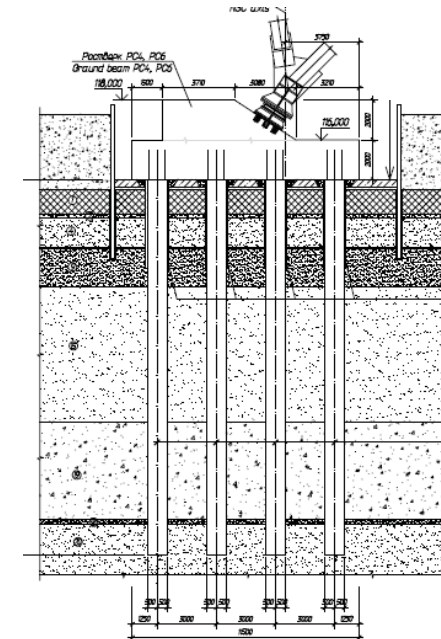
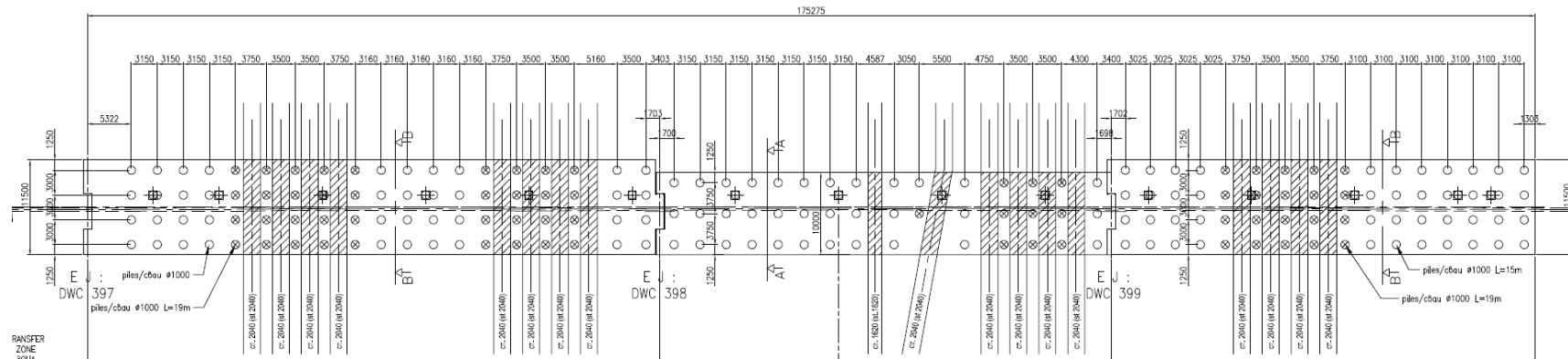


Statut: Terminée

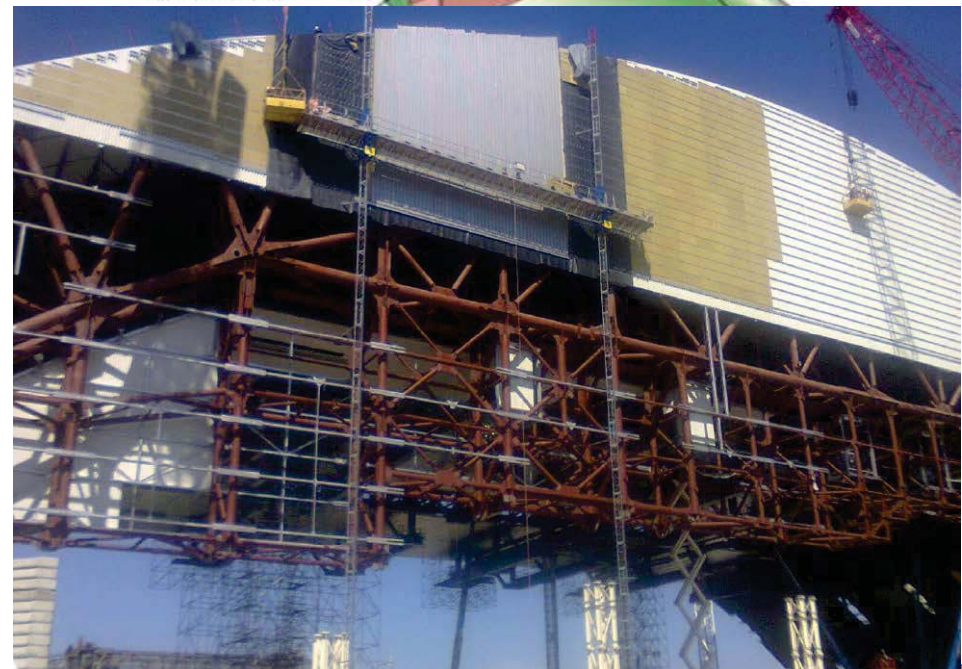
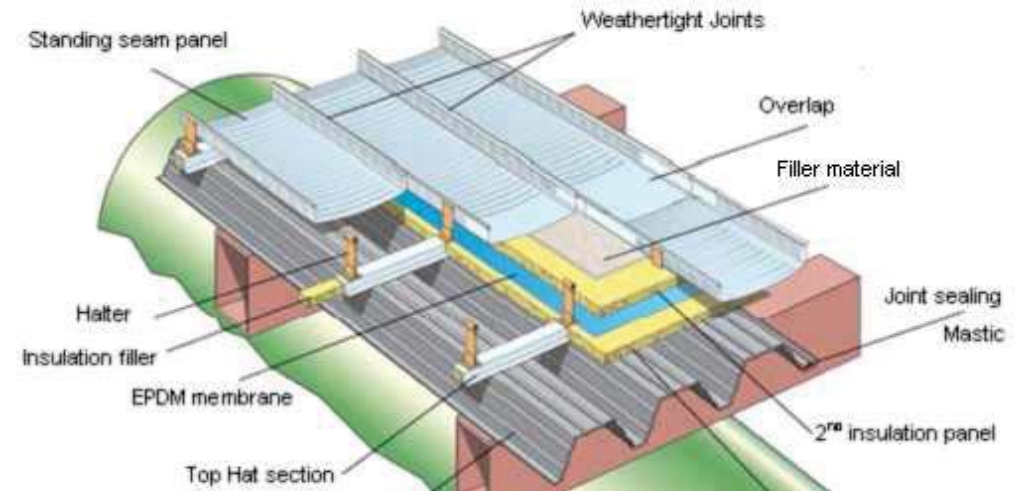
NOVARKA

- **Diamètre: 1000mm**
- **Longueur: 19 m**
- **Quantité: 424**

- Pieux: 25%
- Longrine: 0%

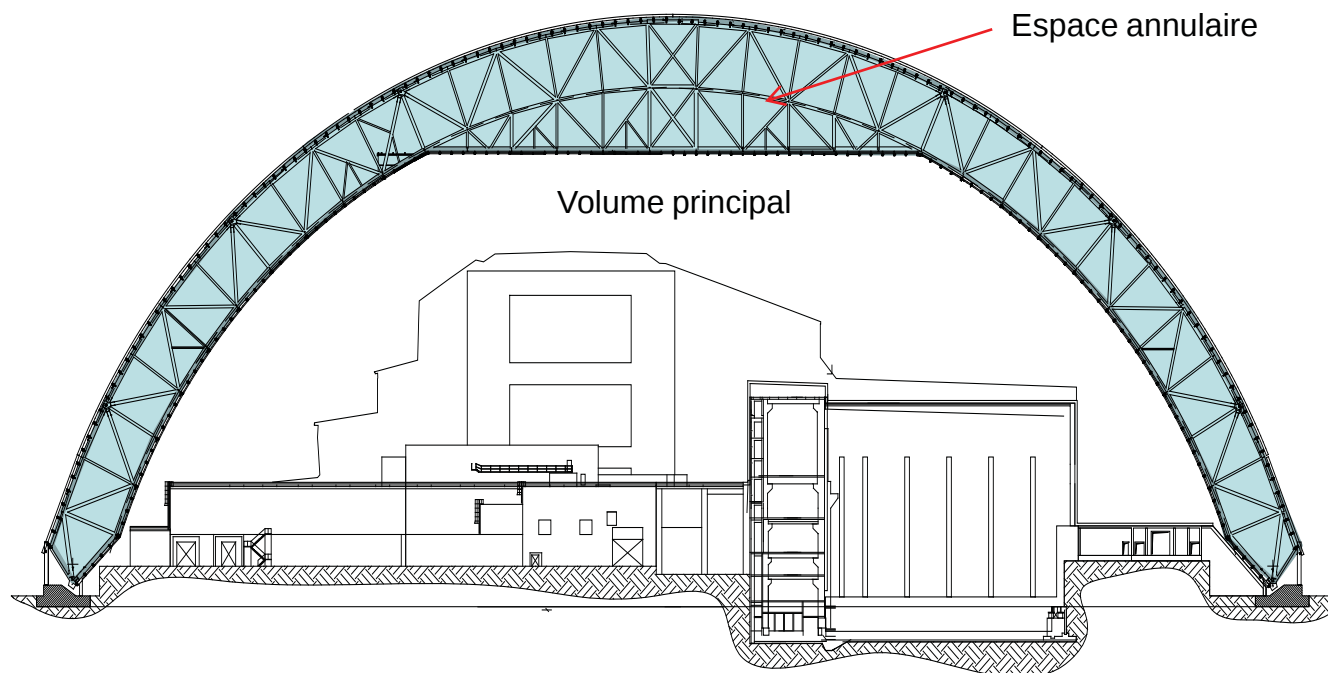


Bardage intérieur et extérieur



- Bardage extérieur: 92 500 m²
- Bardage intérieur: 75 200 m²

SYSTÈME DE VENTILATION, CONFINEMENT



Ventilation volume principal (1,4 Mm³)

- contrôle des rejets (filtration nucléaire)
- renouvellement de l'air intérieur

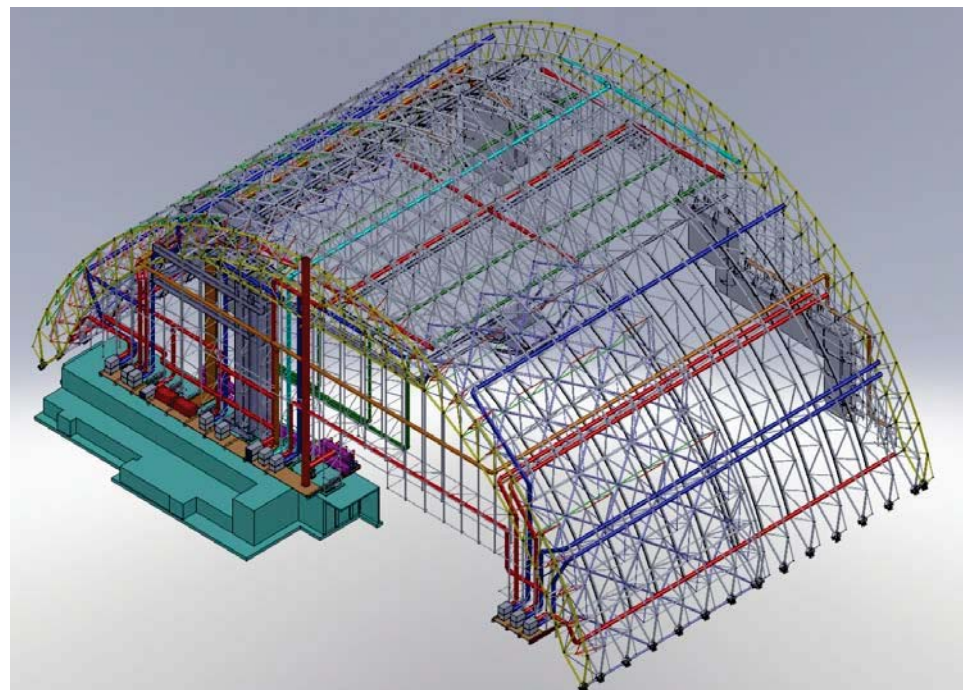
Ventilation de l'espace annulaire (1 Mm³)

- légère surpression
- prévention de la corrosion (hygrométrie contrôlée)

Ventilation de l'arche



3 700 ml de gaines sont fixées à la structure, dans l'Espace Annulaire et le Volume Principal.



← Les gaines du Volume Principal

Main Cranes System

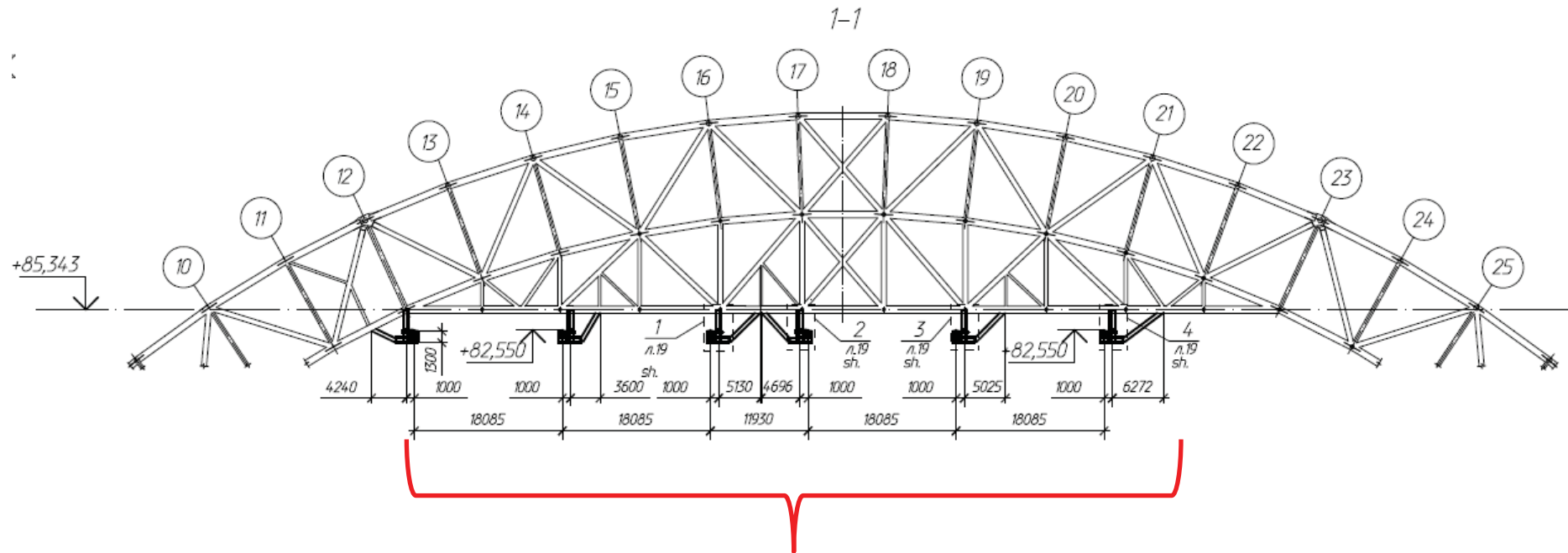


- 2 ponts
- 1 chariot « classic carriage 50T capacity »
- 1 chariot « secure carriage (with a recovery hoist) 50T capacity »
- 1 chariot 1 carriage « Mobile Tool Platform »
- 1 garage « de stockage »
- 1 garage « maintenance »



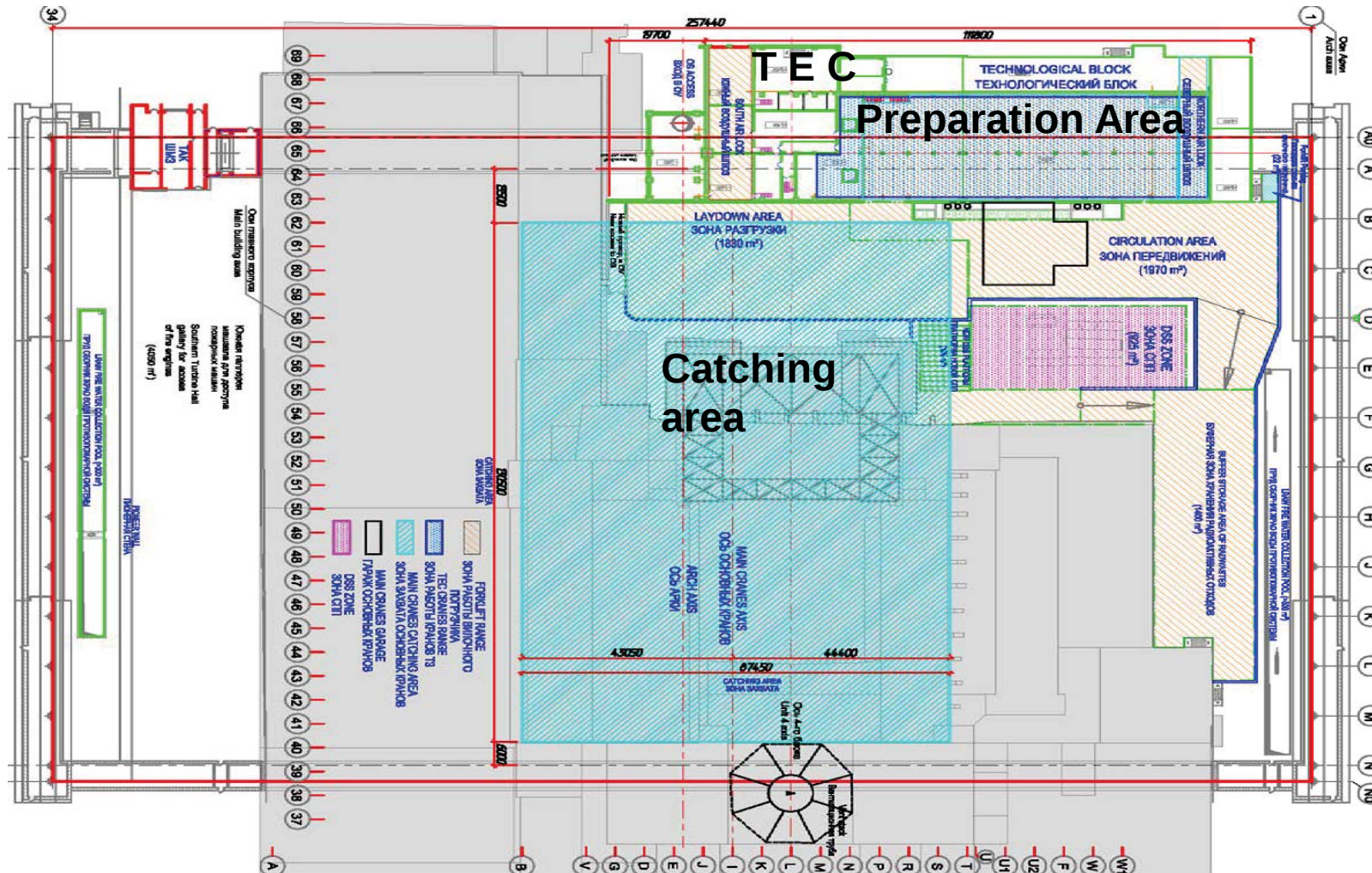


Main Cranes System



6 runways with a length of
150m located 76 m above
ground

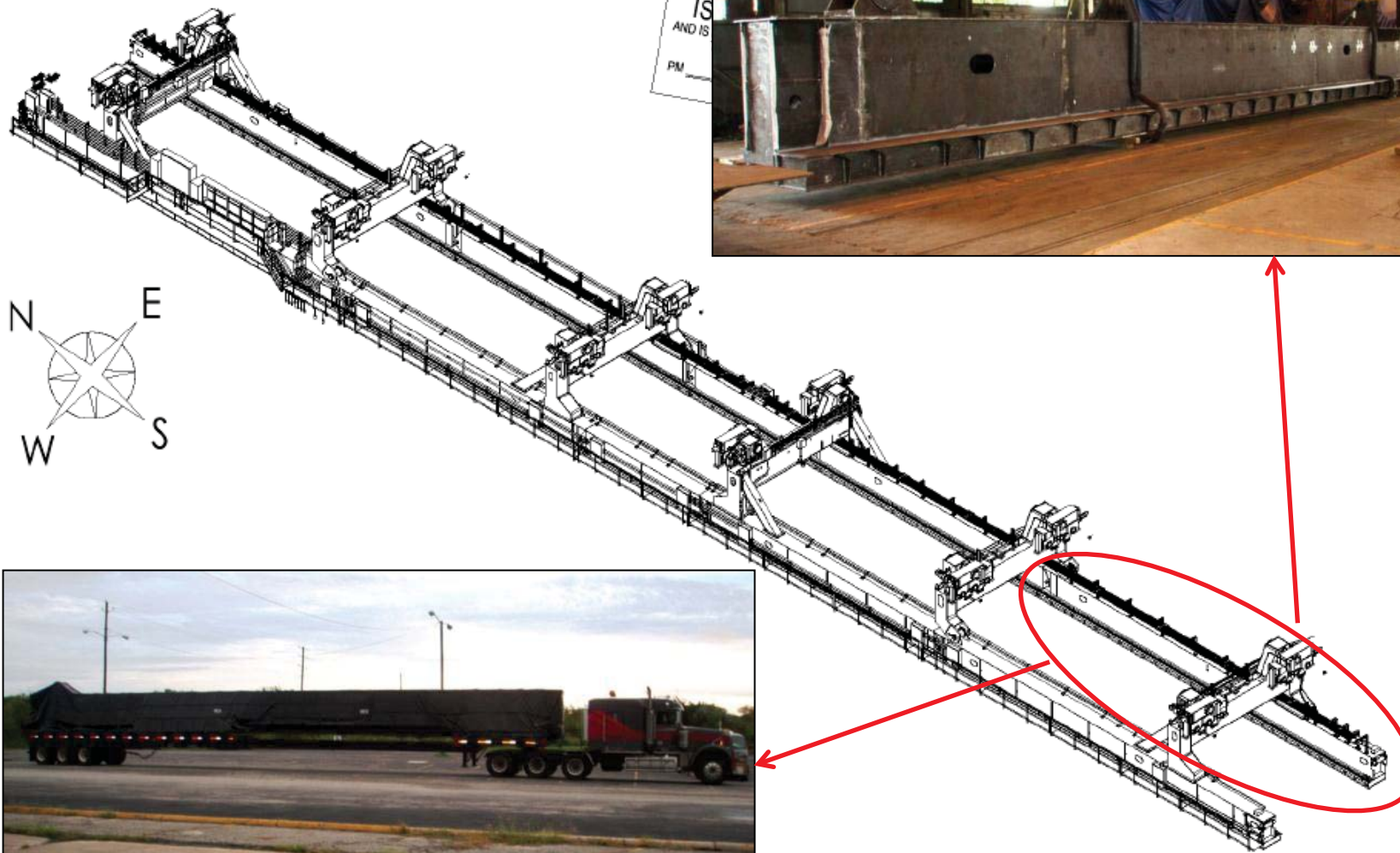
NOVARKA



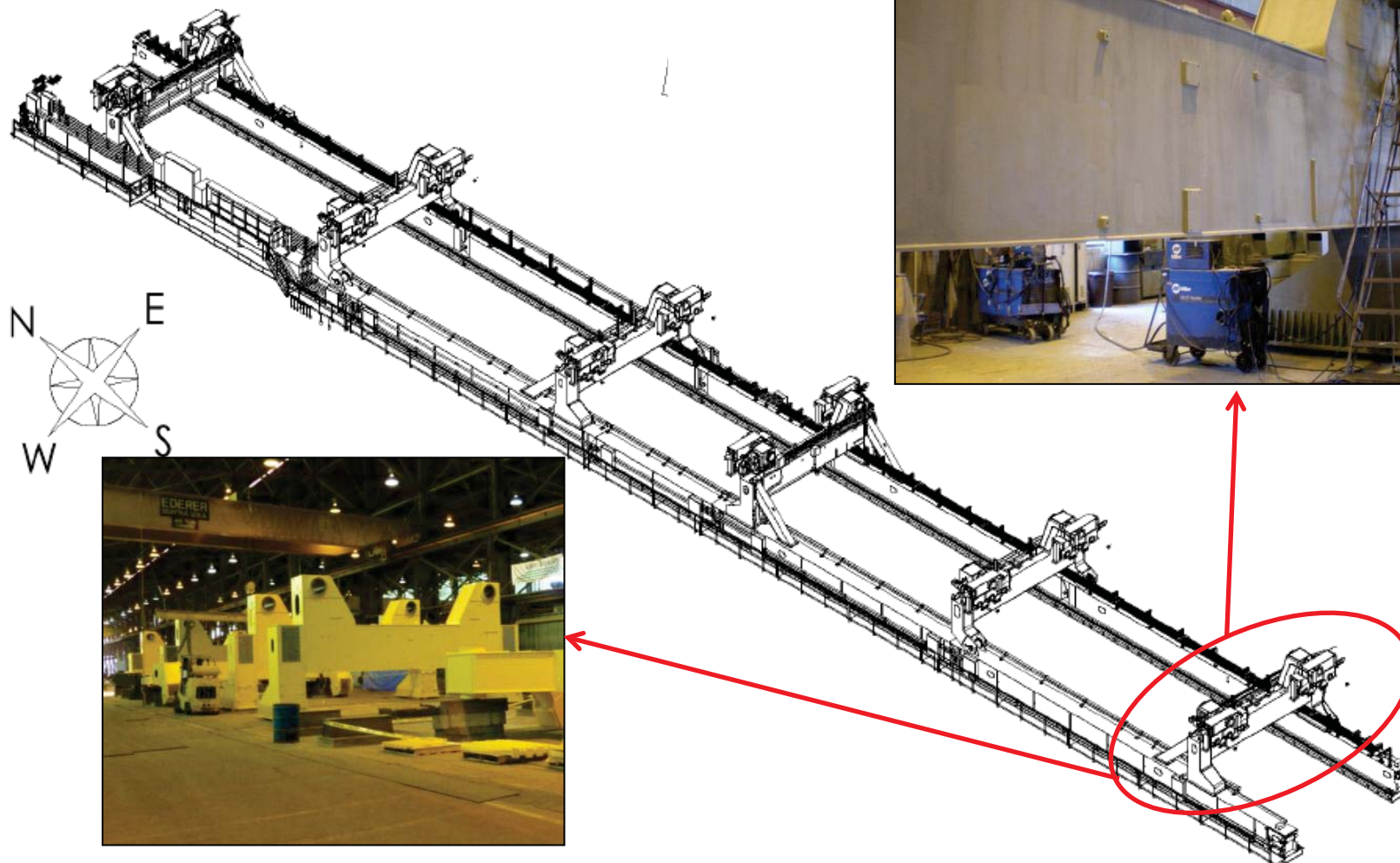
Main Cranes System – Runway beams



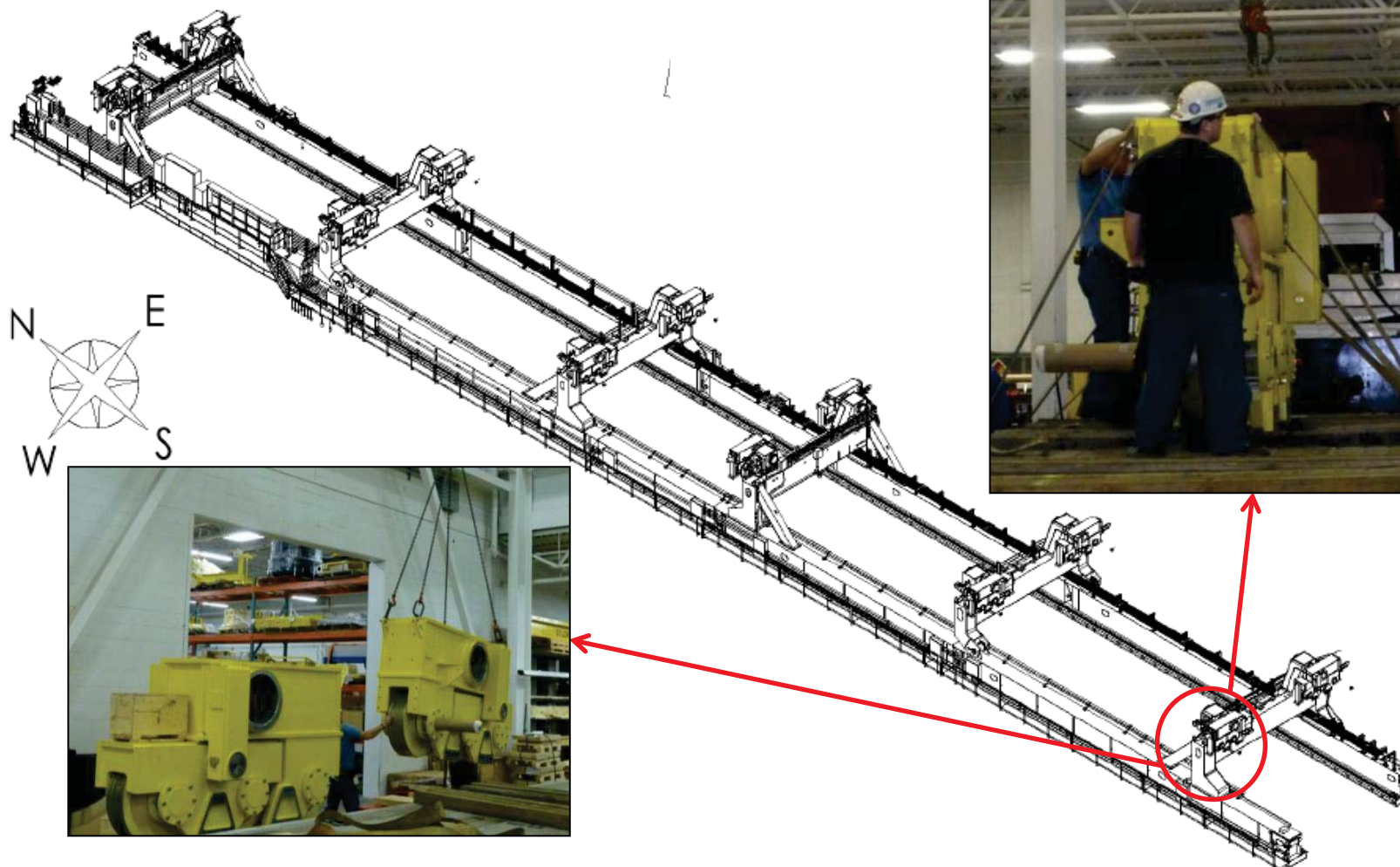
Main Cranes System – Bridges



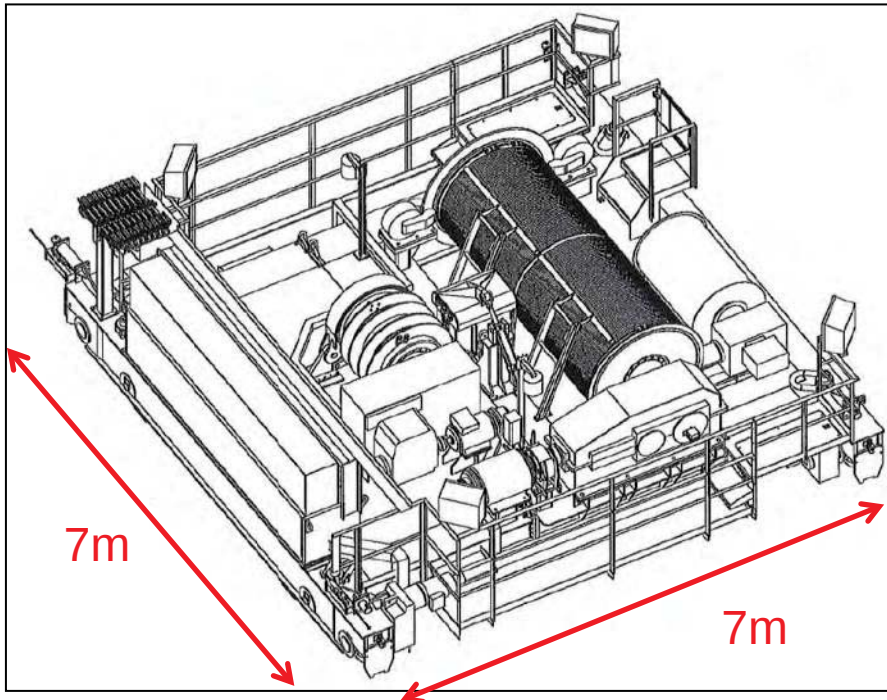
Main Cranes System - Bridges



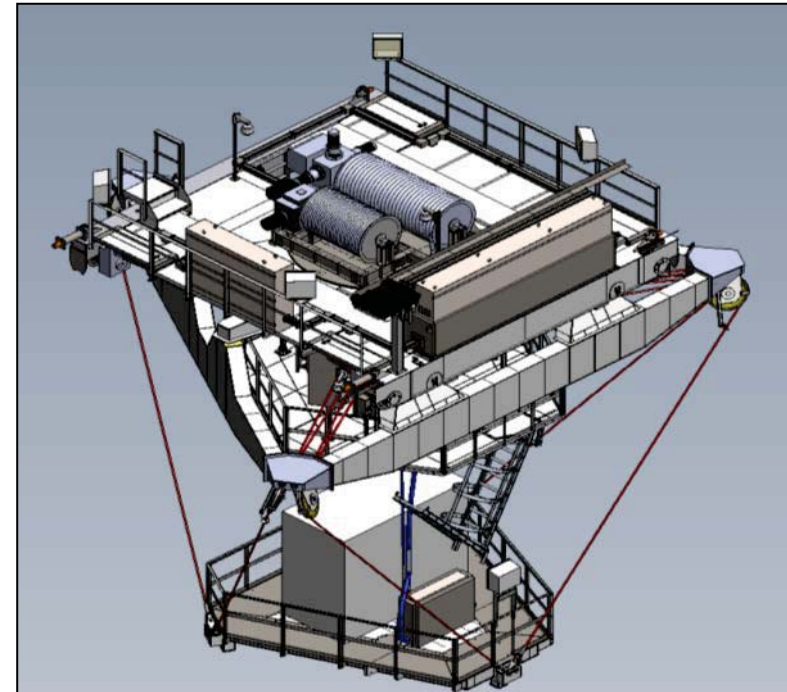
Main Cranes Systems – Trucks



Main Cranes System – Carriages



- 1 classic carriage with a lifting capacity of 500 kN
- 1 secure carriage with a lifting capacity of 500 kN allowing the lifting of a shielded box with personnel



- 1 carriage fitted with a Mobile Tool Platform

3 carriages over 2 bridges

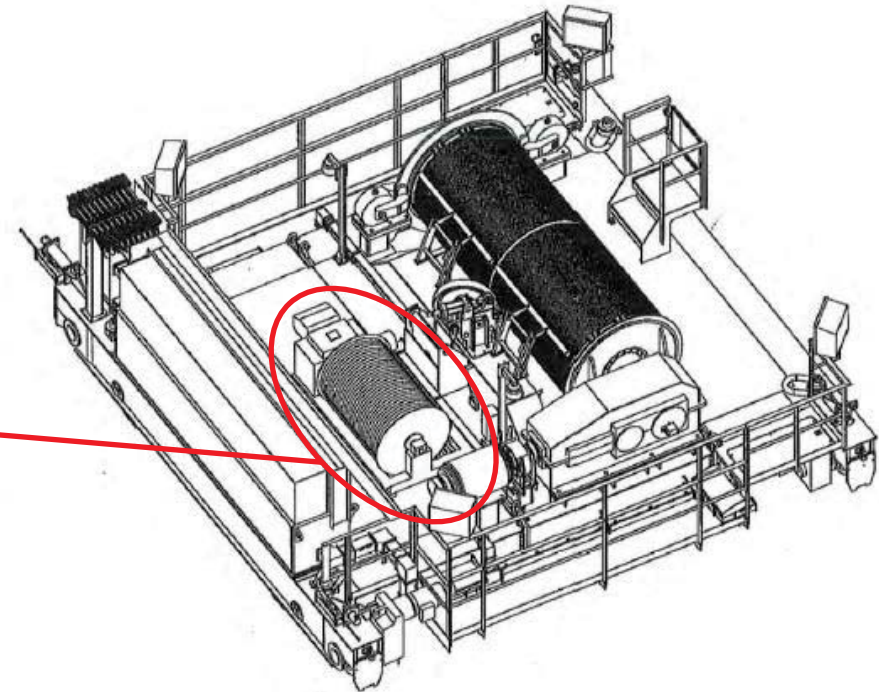
Main Cranes System – Carriages



Main Cranes System – Classic carriage



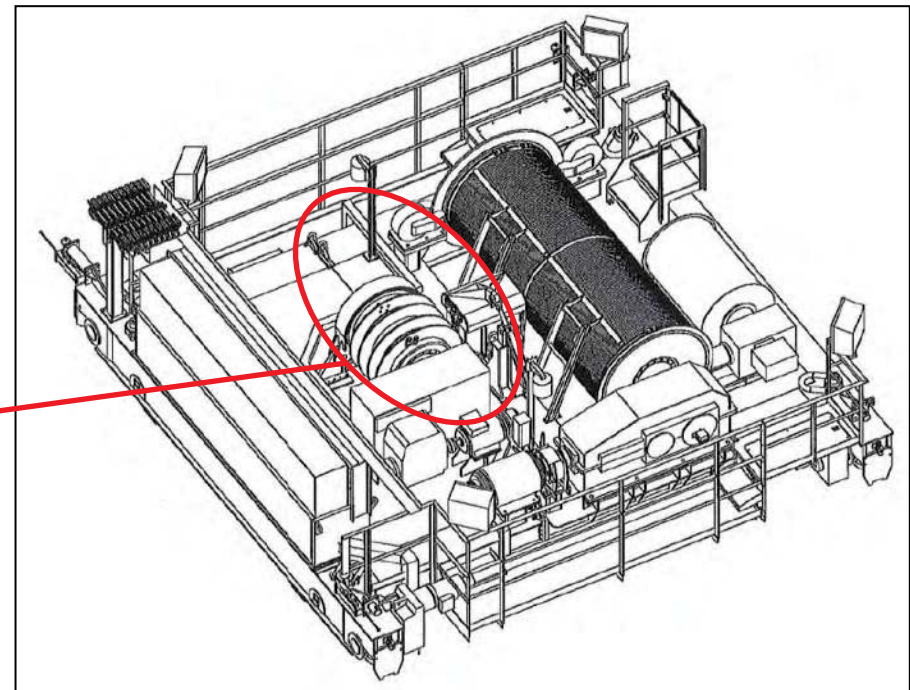
Cable reel for the power supply of a tool at hook level



Main Cranes System – Secure carriage



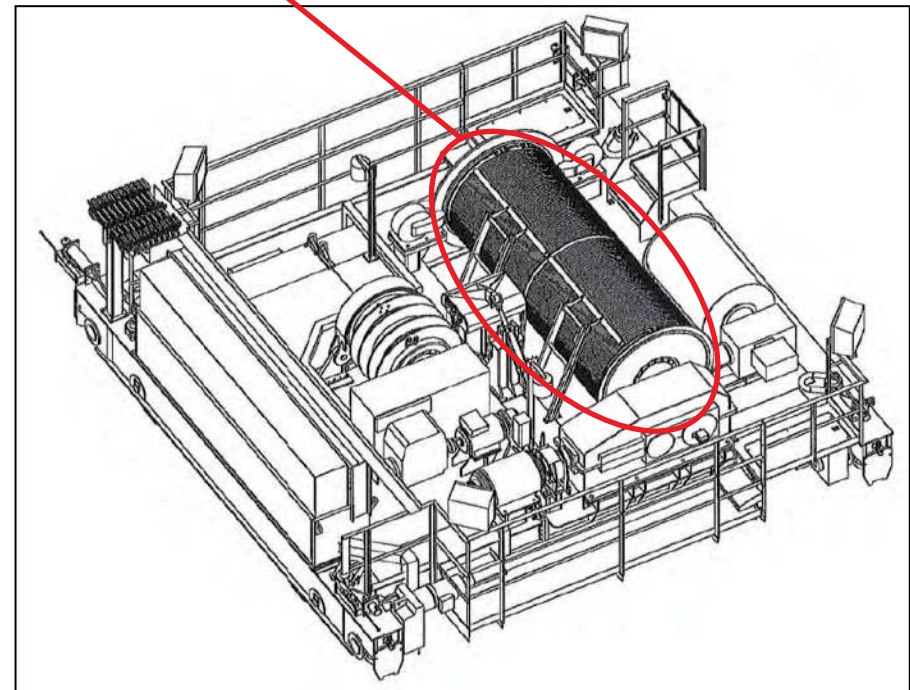
Drum of the safety hoist



Main Cranes System – Secure carriage



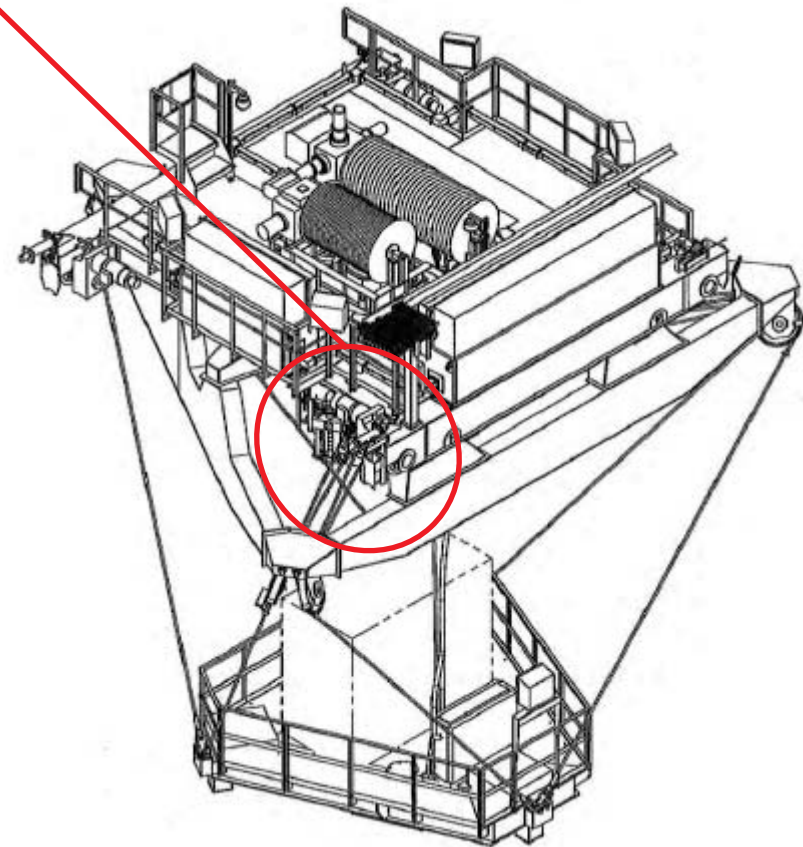
Cable drum



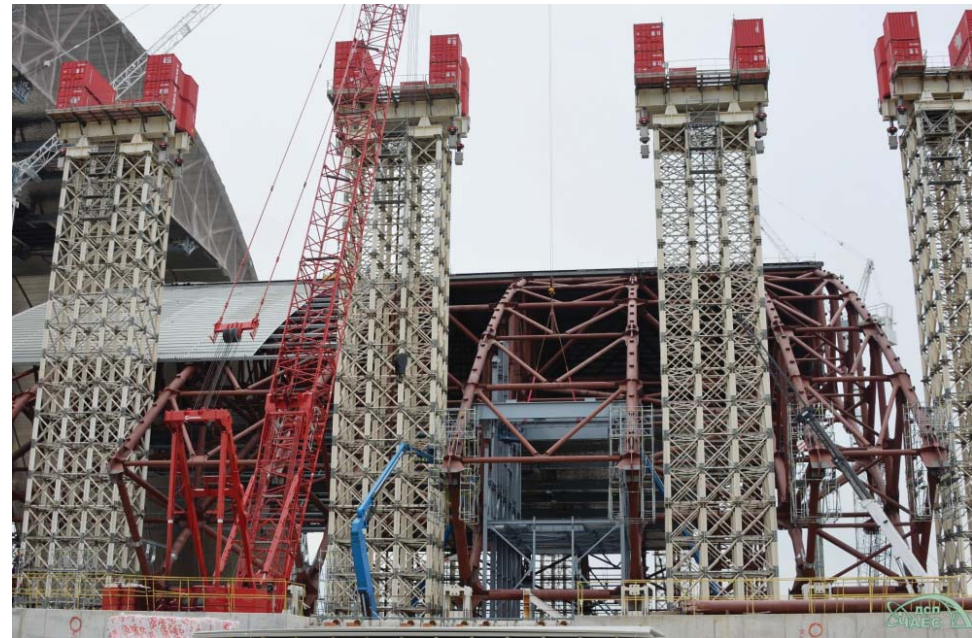
Main Cranes System – Mobile Tool Platform



Hoist drums



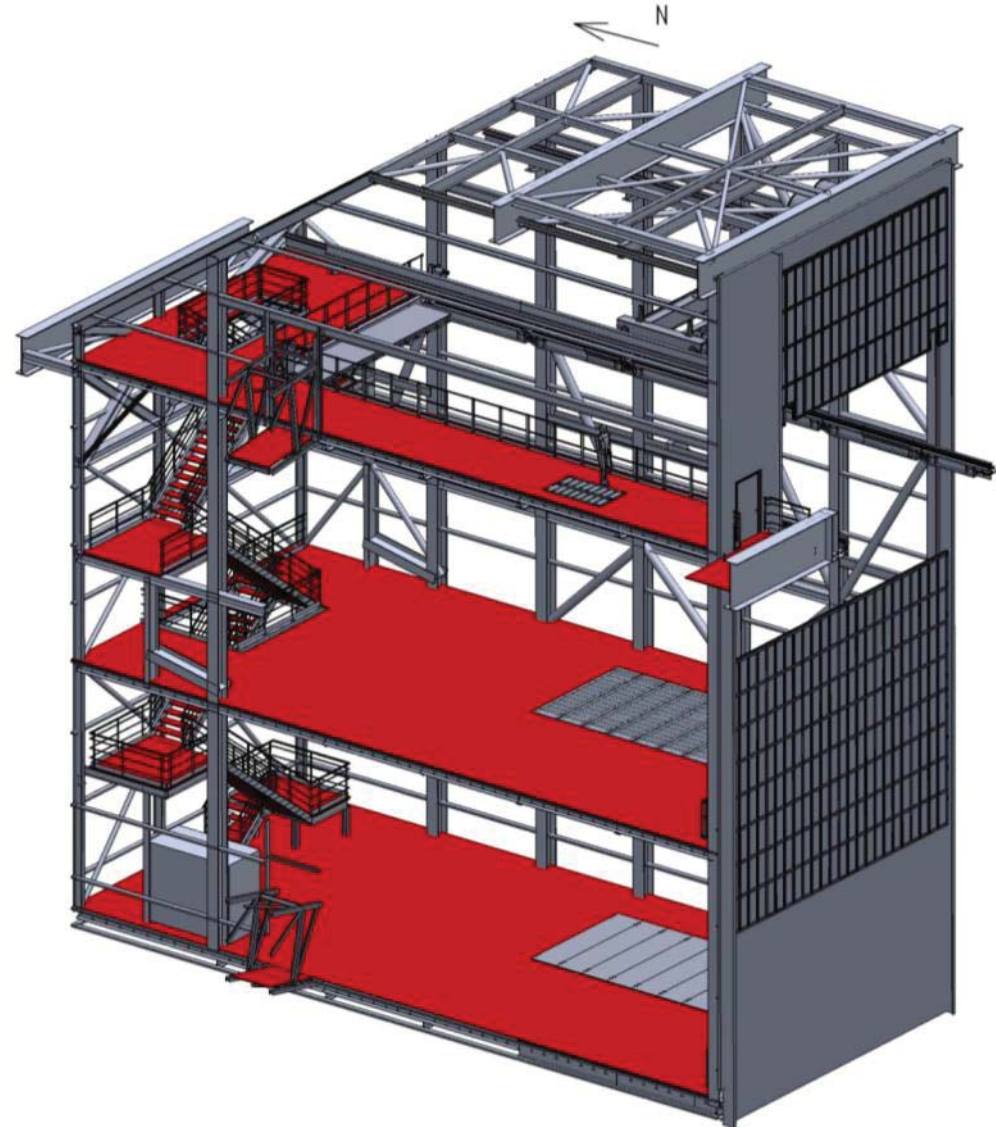
Main Cranes System – Garages



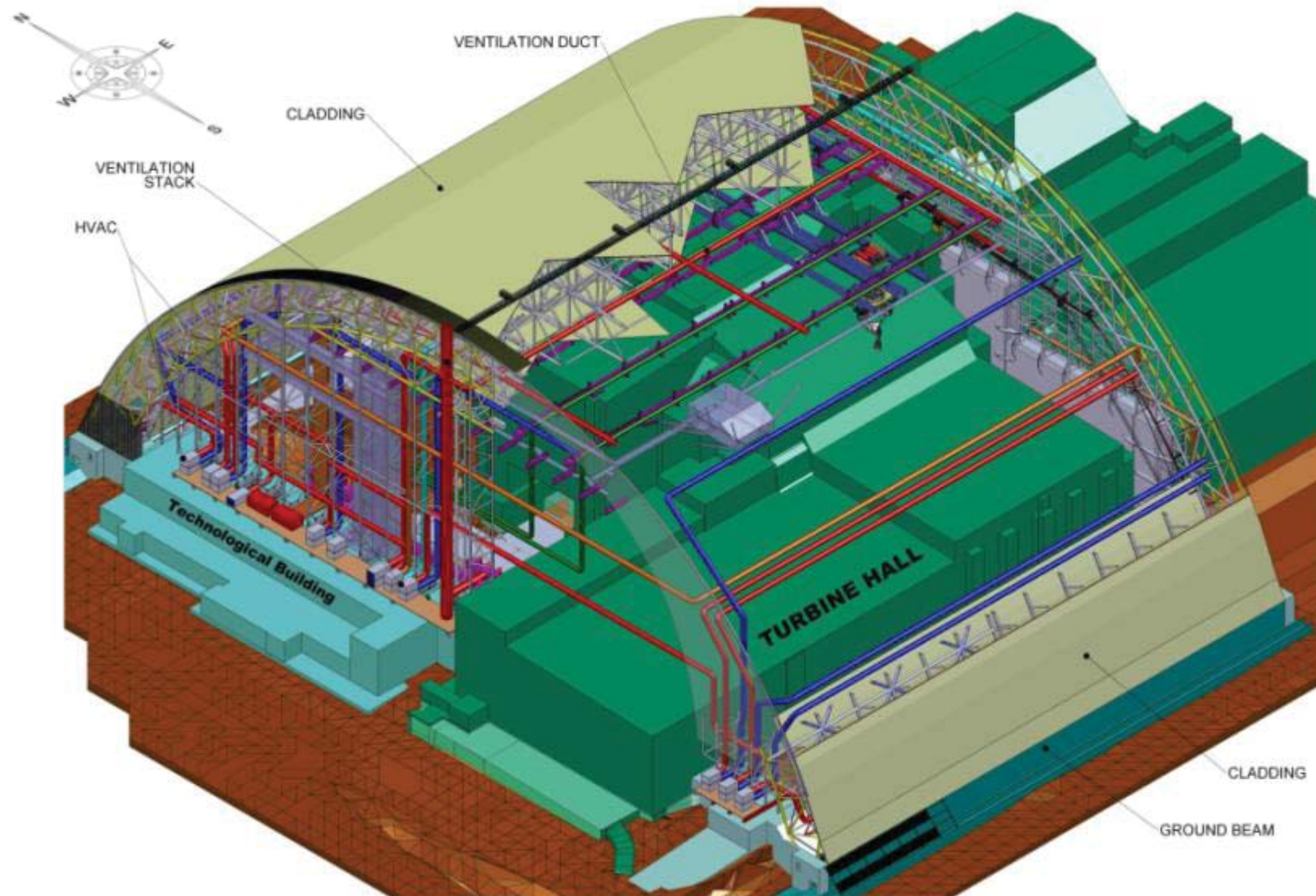
Main Cranes System – Garages



- 2 portes blindées coulissantes
- 1 trappe blindée
- 1 pont de 25t pour la maintenance des chariots
- 1 système d'ajustement des rails du garage



DE L'INGENIERIE AUX TRAVAUX



MONTAGE DE L'ARCHE



MONTAGE DES STRUCTURES TEMPORAIRES DE L'ARCHE



Montage de l'arche
Préparation et montage des structures
temporaires (5000 tonnes)
Zone Industrielle (2012-2013)



MONTAGE DES STRUCTURES TEMPORAIRES DE L'ARCHE



Montage de l'arche
Préparation et montage des structures
temporaires (5000 tonnes)
Zone Industrielle (2012-2013)

MONTAGE DE L'ARCHE



Lifting of Jacking units Set up to the Jacking Tower 1/3



Lifting of Jacking units Set up to the Jacking Tower 3/3



Montage de l'arche
Préparation et montage des structures
temporaires (5000 tonnes)
Zone Industrielle (2012-2013)



Détail des nœuds d'assemblage des tubes métalliques, d'une dizaine de tonnes, qui constituent la structure de l'arche.

MONTAGE DE L'ARCHE



Montage de l'arche Préparation et montage de structure primaire Zone FAA (2012-2013)



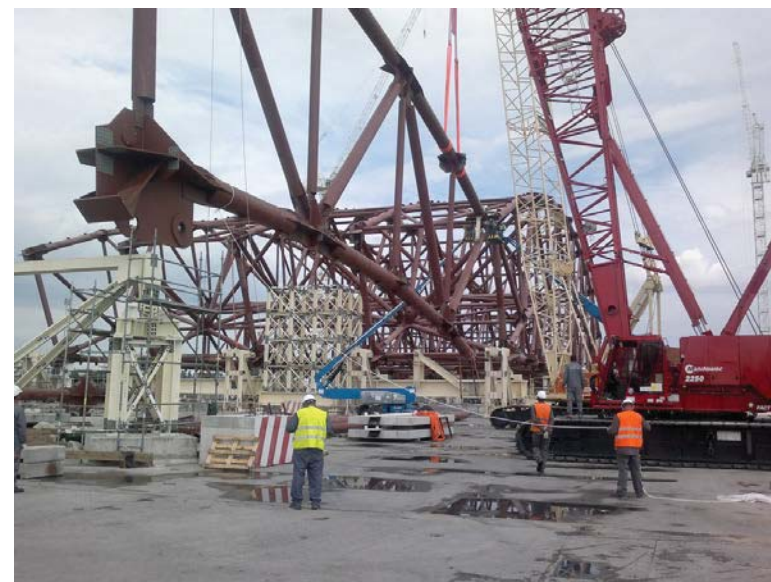
MONTAGE DE L'ARCHE



Montage de l'arche Préparation et montage de structure primaire Zone FAA (2012-2013)



MONTAGE DE L'ARCHE



Montage de l'arche
Préparation et montage de structure
primaire
Zone FAA (2012-2013)

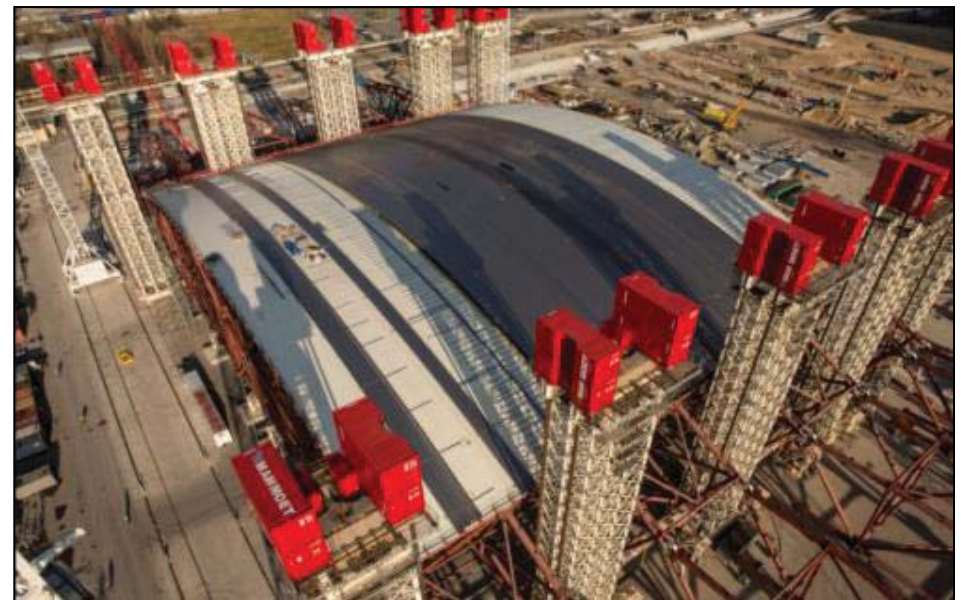
MONTAGE DE L'ARCHE



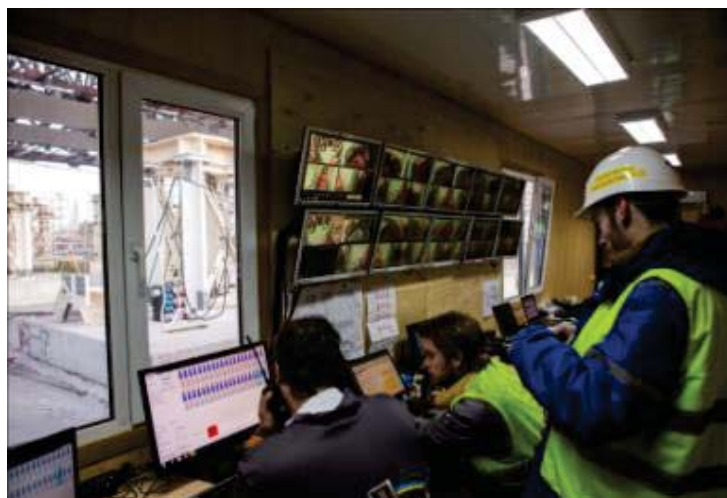
Montage de l'arche
Préparation et montage de structure
primaire
Zone FAA (2012-2013)



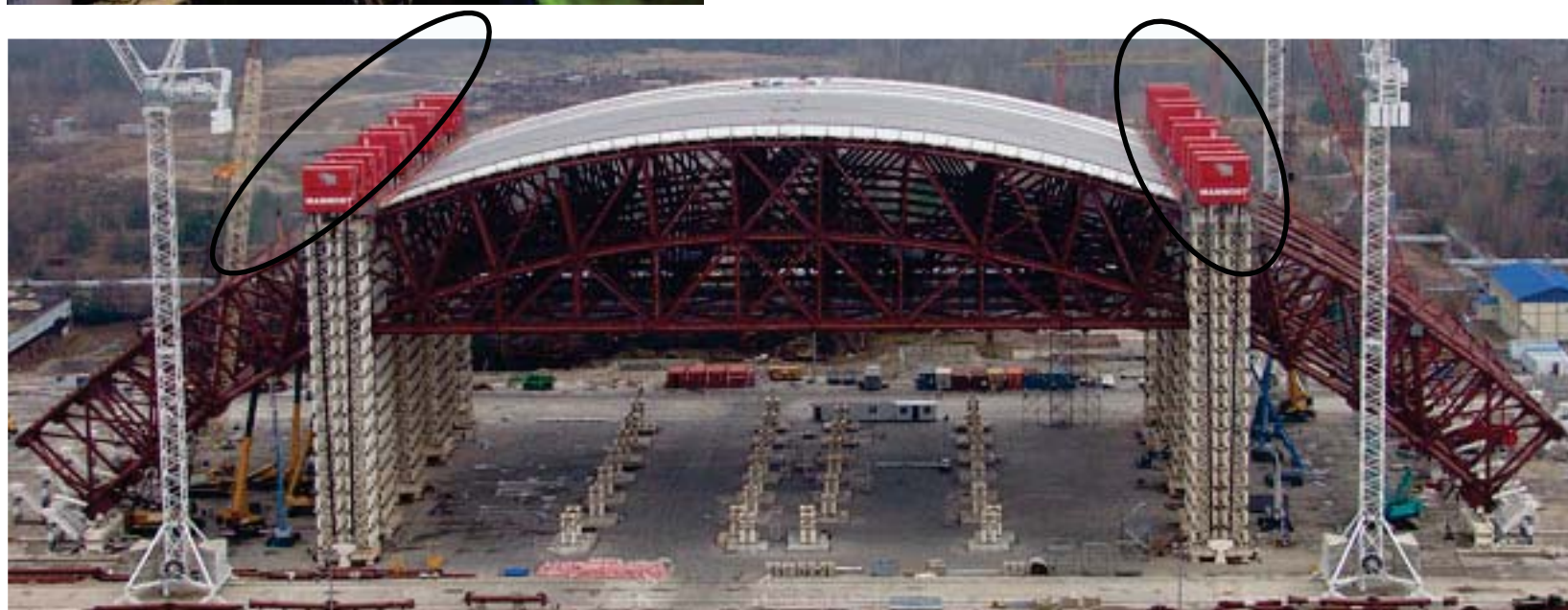
MONTAGE DE L'ARCHE



MONTAGE DE L'ARCHE



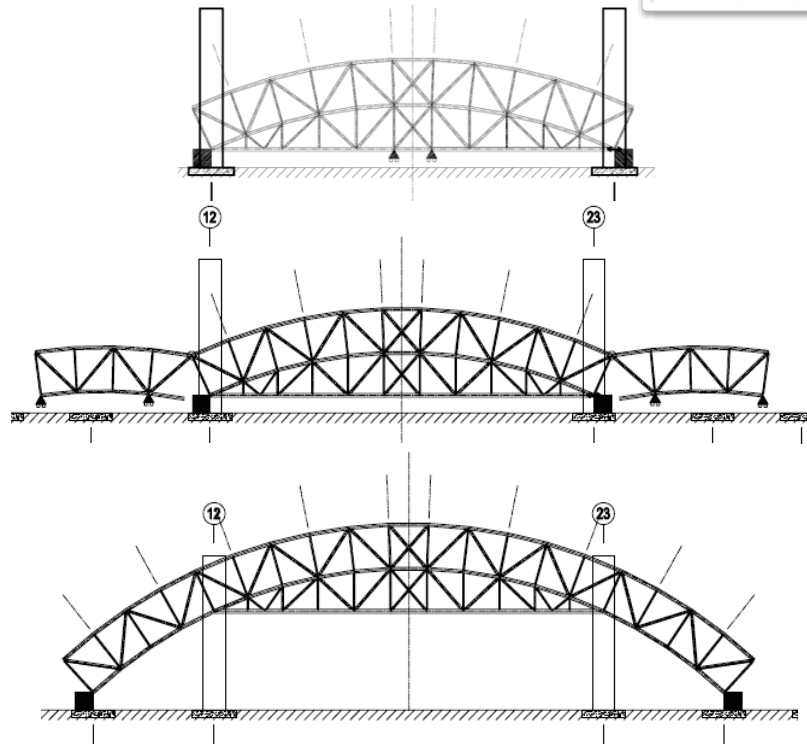
Poste de contrôle et de commande du système de levage.
Chacun des (40+8+8) vérins est contrôlé et opéré individuellement à l'écran.



MONTAGE DE L'ARCHE



Premier levage effectué le 24 novembre 2012

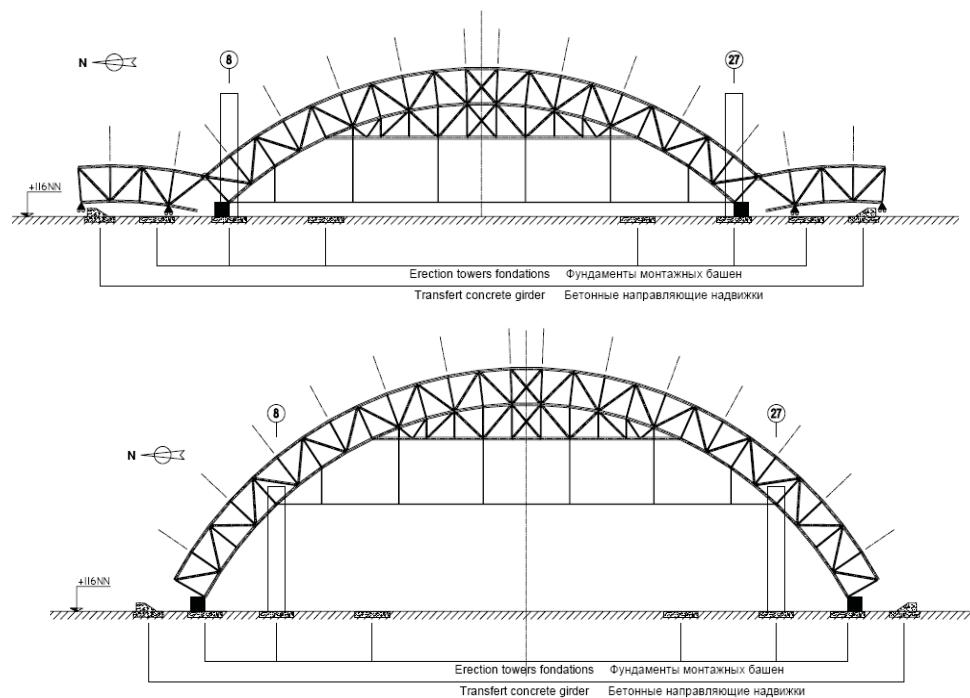


MONTAGE DE L'ARCHE



**Montage de l'arche
Fin 1^{er} levage
Zone FAA (2013)**

IV.9. Séquence de montage de l'arche



Second levage réalisé entre le 12 et le 14 juin 2012



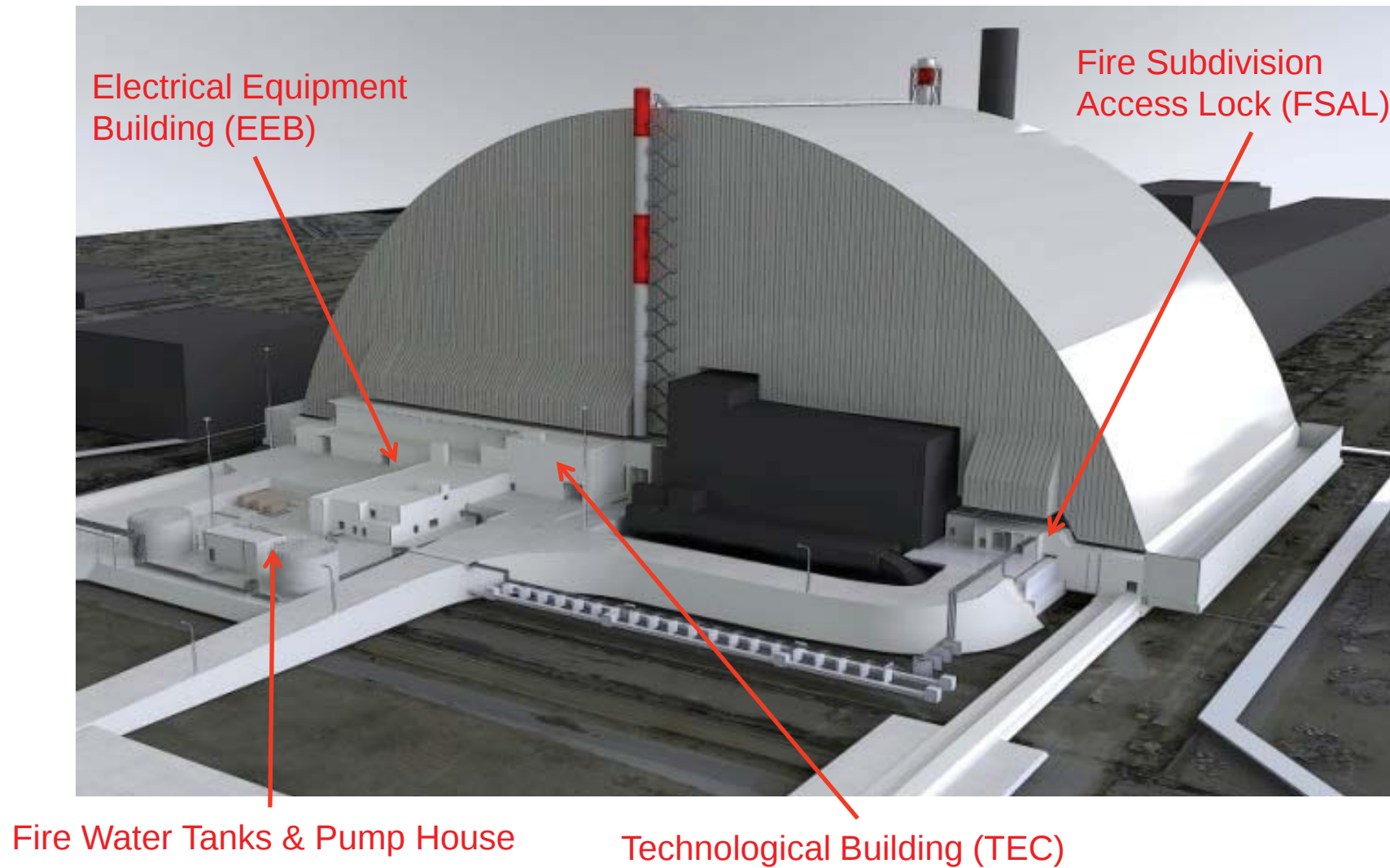
MONTAGE DE L'ARCHE



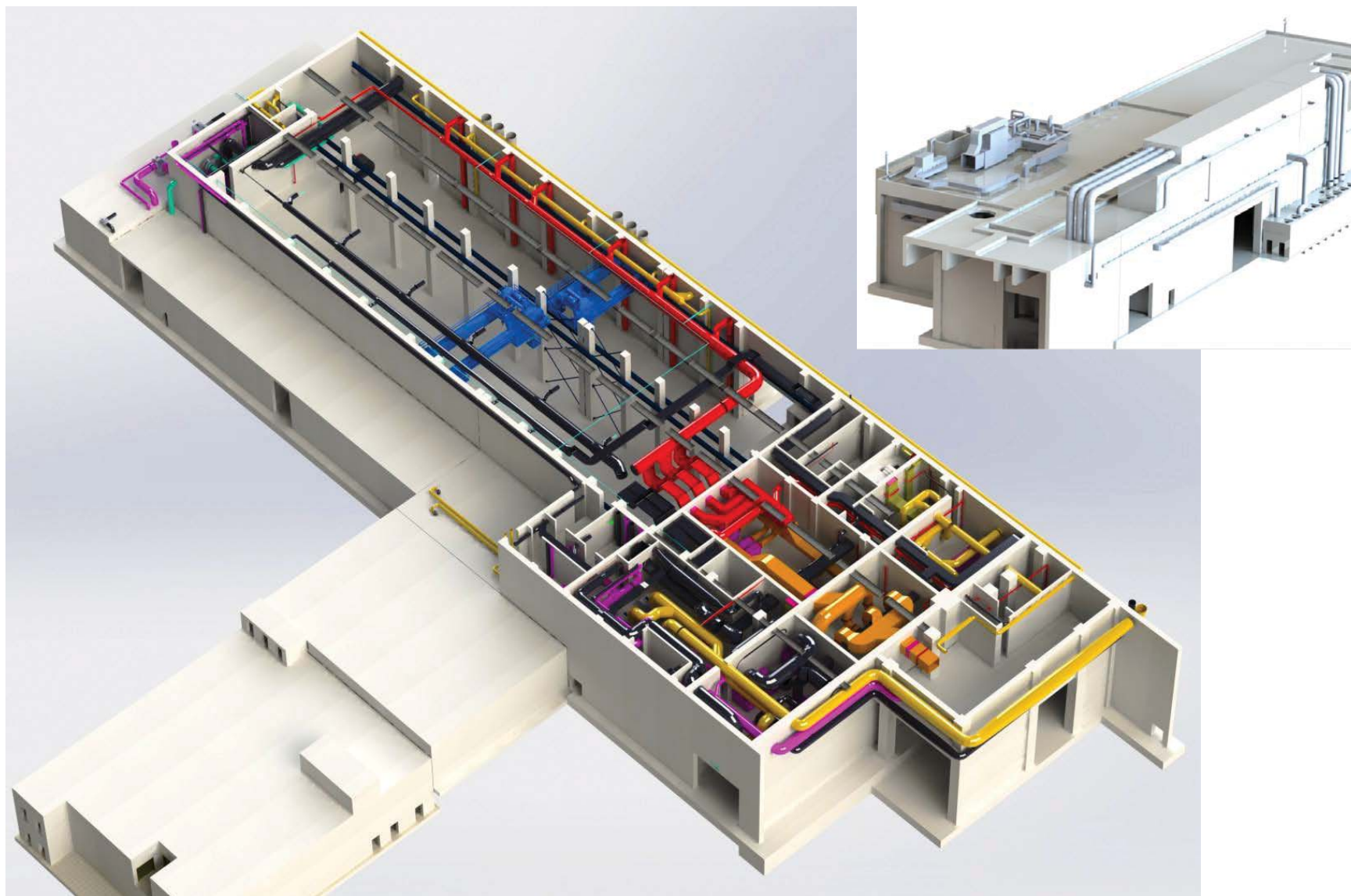
Montage de l'arche
2^{ème} levage
Zone FAA (2013)



LES OUVRAGES « ANNEXES »



Bâtiment Process





**Mur de protection biologique pour la construction du « technical building ».
Zone Local (2013)**



Technological Building



- Ripage par système de vérins
 - 8 vérins par pied (32 pieds d'arche), tous asservis
 - Coussinet en téflon monté sur les longrines pour faciliter le glissement
 - Système push-pull
 - 4 vérins pour compenser les déplacements verticaux

Déplacement	Distance
Arche Est vers zone d'attente	112.5 m
Arche Est vers Arche Ouest	25 m
Arche vers sarcophage	330 m



Ripage de l'arche



**Pieds de l'arche sur
longrines après 3^{ème} levage
avant ripage
Zone FAA (2013)**



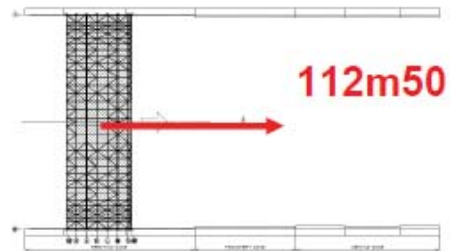
CONSTRUCTION DE L' ARCHE– Le Poussage



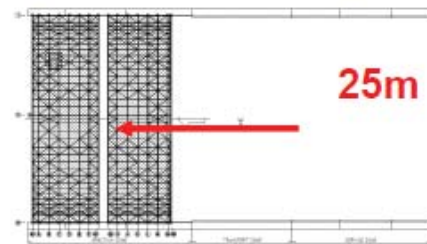
Pushing Operations

3 pushing operations shall occur:

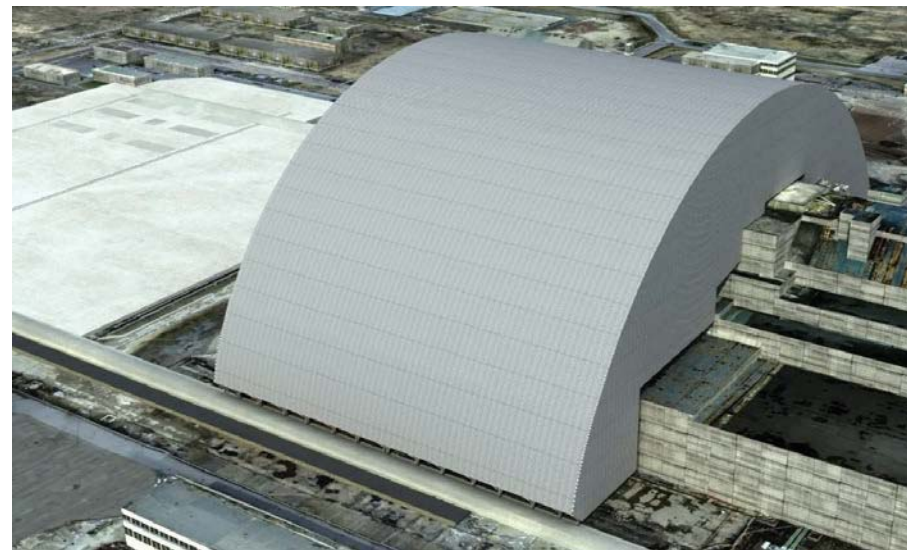
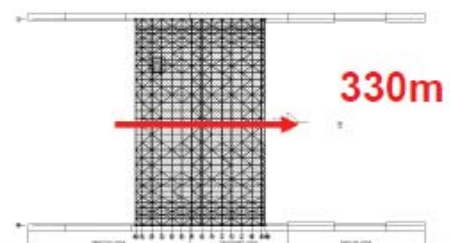
- Pushing of East Arch to Waiting position



- Pushing of East Arch to rear position



- Pushing of Full Arch to final position



Avancement des travaux - Eté 2014

